



newgreenenergy

**NEW GREEN ENERGY s.r.l.**

Via Diocleziano, 107 – 80125 NAPOLI

**REGIONE PUGLIA**

**COMUNI DI ORTA NOVA E CERIGNOLA (FG)**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEI TERRITORI  
DEI COMUNI DI CERIGNOLA E ORTA NOVA (FG)  
IN LOCALITA' "SALICE - LA PADULETTA"**

PROGETTISTI:

PROPONENTE:

**M&M ENGINEERING S.r.l.**

Sede Operativa:  
Via I Maggio, n.4  
71045 Orta Nova (FG) - Italy  
tel./fax (+39) 0885791912 -  
[ing.marianomarseglia@gmail.com](mailto:ing.marianomarseglia@gmail.com)

**Progettisti:**

ing. Mariano Marseglia  
ing. Giuseppe Federico Zingarelli

**Consulenti: NOSTOI**

Via San Marco 1511 - 30015 CHIOGGIA (VE)  
CF-P.IVA-Reg.I. 03653560270 REA 327005  
Via Dante, 134 - 85024 LAVELLO (PZ) REA 127240  
[info@nostoisrl.it](mailto:info@nostoisrl.it)



**NEW GREEN ENERGY s.r.l.**

Via Diocleziano, 107  
80125 NAPOLI  
[newgreen@pec.it](mailto:newgreen@pec.it) - [info@newgreen.it](mailto:info@newgreen.it)

ELABORATO		TITOLO	COMMESSA		
<b>ARC 03</b>		<b>PERCORSI TRATTURALI APPROFONDIMENTO</b>	<b>02EOL-2018</b>		
			CODICE ELABORATO		
			<b>EOL-ARC-03</b>		
REVISIONE		Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio M&M Engineering S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. (art. 2575 c.c.)	NOME FILE		PAGINE
<b>00</b>			<b>EOL-ARC-03.doc</b>		<b>4 + copertina</b>
REV	DATA		Elaborato	Controllato	Approvato
00	05.11.2019	Prima Emissione - Richiesta integrazione 09/10/2019	MG Liseno	Marseglia	Angelone
01					
02					
03					
04					
05					
06					



## ✓ Percorsi tratturali

L'area del parco eolico e relative opere connesse da realizzarsi nei territori comunali di Cerignola e Orta Nova (FG), in località "Salice - La Paduletta" risulta interessata dal passaggio di due tratturelli ed un tratturo.

Disposti come i meridiani (tratturi) e i paralleli (tratturelli e bracci), queste strade formavano una rete viaria che copriva in modo uniforme tutto il territorio. Lungo tali assi viari, sorsero opifici, chiese, taverne e fiorenti centri abitati. I tratturelli e i bracci facevano parte della viabilità minore di connessione ed erano larghi, a seconda dei luoghi e delle funzioni, 10, 15 o 20 passi napoletani (rispettivamente 18.50, 27.75 e 37 metri) e si sviluppavano per circa 1500 chilometri complessivamente. Si tratta di sentieri di origine preistorica generalmente in terra battuta; avevano la funzione di collegare un territorio ad un tratturo oppure quella di raccordo tra più tratturi<sup>1</sup>.

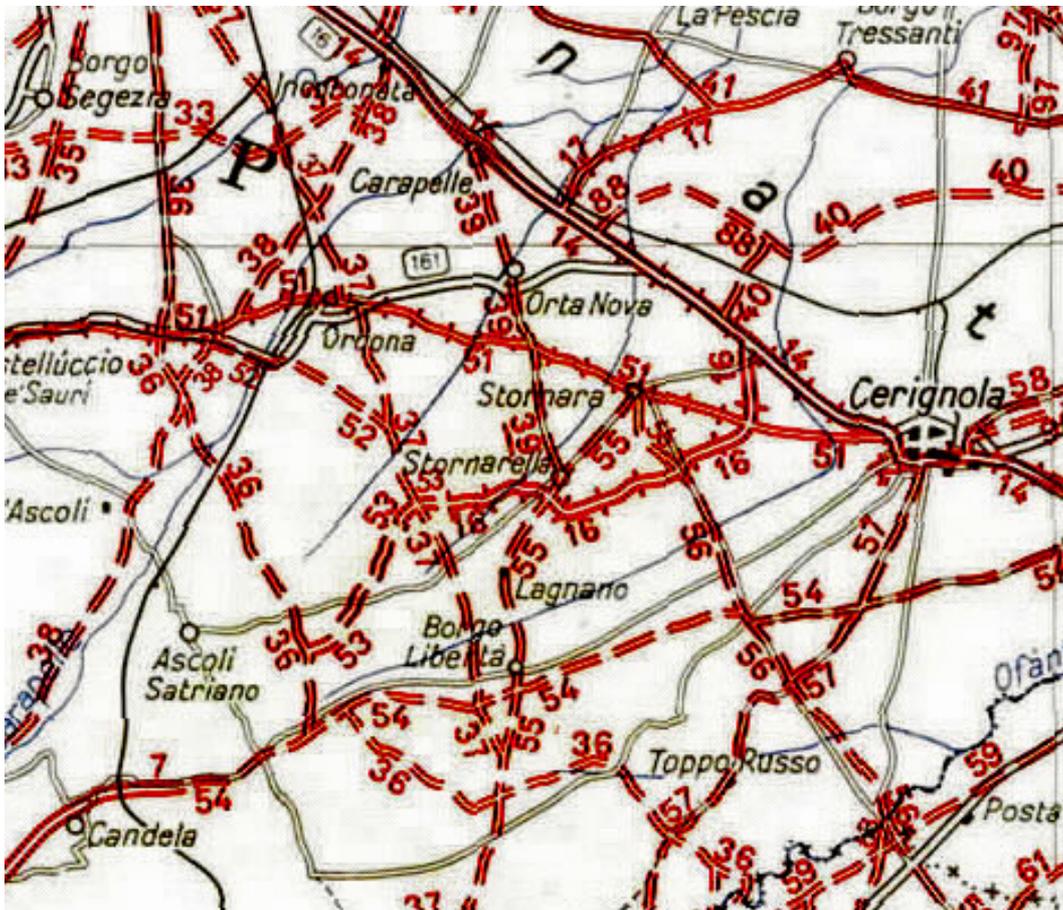


Figura 1: Carta dei tratturi, tratturelli, bracci e riposi, Regione Puglia

Il PCT, Piano Comunale dei Tratturi del Comune di Orta Nova<sup>2</sup>, articolato con riferimento agli elementi strutturativi e identificativi dei Tratturi e della loro valenza storico-culturale, si propone di

<sup>1</sup> PALASCIANO 1999, p. 50

<sup>2</sup> Con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 11 del 2014 il Comune di Orta Nova ha definitivamente approvato il Piano Comunale dei Tratturi (PCT), già adottato il 02/04/2013 con n°72., esecutivo ai sensi della L.R. n.20/2001.



tutelarne e valorizzarne la presenza sul territorio nonché verificare la compatibilità delle trasformazioni che possono interessare i suoli dagli stessi attraversati.

Sono state evidenziate alcune problematiche che interessano il contesto ambientale in cui si collocano i tratturi, tra queste la presenza di sedi viarie anche importanti in corrispondenza o in sovrapposizione dei tracciati tratturali (la S.S.16 risulta già insistere in parte sul tratturo Foggia-Ofanto, così come la viabilità provinciale n.68 sul tratturello Salpitello di Tonti-Trinitapoli). Tali tratti hanno a volte stravolto l'ossatura del tratturo, in altri casi il tratturo persiste ancora a breve profondità sotto il manto stradale e non è stato "intercettato" perché situato a profondità superiore a 50-60 cm, corrispondente a quella interessata dalle opere di una fondazione stradale.

L'area di progetto intesa come l'area occupata dagli aerogeneratori e dalle relative piazzole non ricade nelle aree annesse né di pertinenza dei tratturi individuati.

Alcuni tratti del cavidotto interno di interconnessione, ricadono lungo il tracciato dei seguenti tratturi esistenti:

**Tratturo n. 14 Foggia – Ofanto**, oggi SS16, che ricalca il cavidotto interno di interconnessione tra aerogeneratore 1, Loc. Passo d'Orta e aerogeneratore 5;

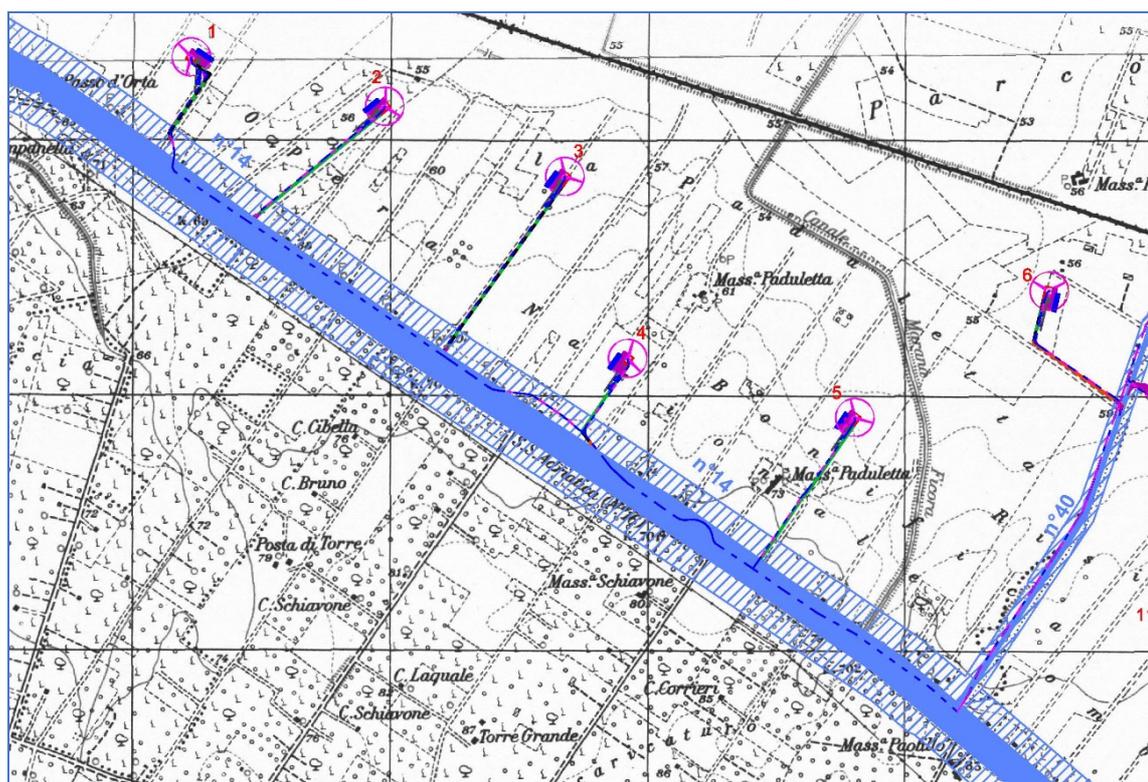
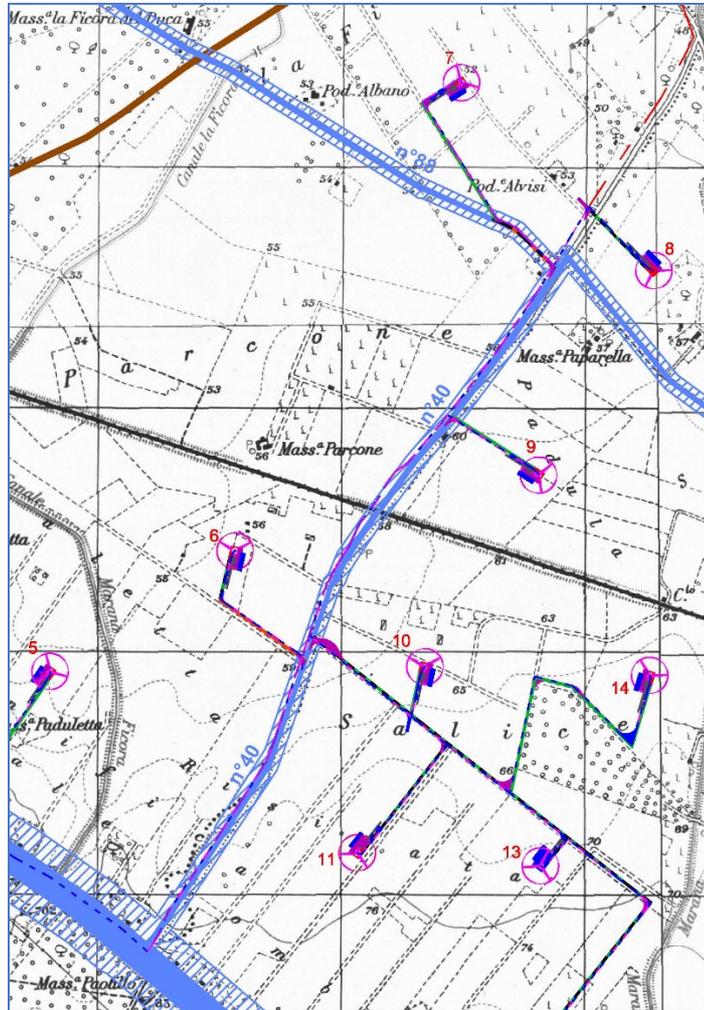


Figura 2: tratturo n°14 Foggia-Ofanto, oggi SS16, su planimetria di progetto (PPTR: UCP stratificazione insediativa rete tratturi)



**Tratturello n. 40 Salpitello di Tonti-Trinitapoli** (oggi SP68) che lambisce il cavidotto interno a partire da Masseria Paolillo fino all'aerogeneratore 8;

**Tratturello n. 88, La Ficora** che ricalca per un breve tratto il cavidotto interno verso l'aerogeneratore 7, loc. Pod.e Alvisi.



**Figura 3: tratturello n°40 Salpitello di Tonti-Trinitapoli, oggi SP68 e tratturello n°88 La Ficora, su planimetria di progetto (PPTR: UCP stratificazione insediativa rete tratturi)**

Si precisa che il Tratturo Foggia-Ofanto interessa area di viabilità pubblica, mentre il Tratturello Salpitello di Tonti - Trinitapoli interessa la pubblica viabilità in zone agricole.

In base alle NTA del PCT, i due tratturi sono sottoposti all'art. 15, "norme di tutela per le aree prive di valore archeologico – tronchi tratturali" di cui all'art.2, comma 2, lettera b) della L.R. n. 29/03 e s.m.i.



Nel caso specifico in riferimento al tracciato del cavidotto da realizzarsi nelle pertinenze dell'attuale SS16 e SP68, già antropizzate, è prevista, da progetto, la realizzazione del cavidotto completamente interrato lungo l'asse stradale esistente che non va a modificare l'assetto strutturale e lo stato fidico del tronco tratturale né il contesto paesaggistico in cui si colloca lo stesso.

La realizzazione del cavidotto completamente interrato a margine dell'asse tratturale, quindi, non andrebbe a modificare l'assetto strutturale dello stesso né il contesto paesaggistico in cui si colloca. Vale la pena, inoltre, ricordare come in tutti i casi i tratturi coincidono con tratti della viabilità stratale o provinciale esistente sicuramente già interessata da lavori di manutenzione e rimaneggiamento.