



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b>Progetto</b>	<b>[1713] Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci (RM). DM 236 del 8/08/2013, così come modificato dal D.M. n. 304 del 11/12/2014</b>
<b>Procedimento</b>	<b>Verifica di ottemperanza condizioni ambientali A) nn. 3, 4, 5, 6, 8, 14 (per la fase in corso d'opera), 20. Intervento "Stralcio secondo, seconda fase attuativa - Completamento del raddoppio della Via di rullaggio Bravo – Lotto A" (progetto 6)</b>
<b>ID Fascicolo</b>	<b>4359</b>
<b>Proponente</b>	<b>ENAC</b>
<b>Elenco allegati</b>	<b>Parere CTVIA n. 3085 del 19/07/2019 Parere CTVIA n. 3120 del 20/09/2019</b>

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OCP  
Data: 15/10/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 16/10/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 17/10/2019

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO** l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente le attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, co. 3 del medesimo D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104;

**VISTO** il D.P.R. del 16 giugno 2017, n.120, recante “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164”, che ha abrogato il D.M. 10 agosto 2012, n.161, e gli articoli 41, comma 2 e 41-bis del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98;

**VISTO** il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al “*Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci*”, presentato da ENAC;

**VISTO** il D.M. n. 304 del 11 dicembre 2014, che ha parzialmente modificato il quadro prescrittivo del D.M. n. 236 del 8 agosto 2013;

**VISTE** in particolare le condizioni ambientali di cui alla lettera A) nn. 3, 4, 5, 6, 8, 14 e 20 del citato D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, alla cui verifica di ottemperanza provvede il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare;

**VISTA** la nota n. 127410 del 20 novembre 2018, acquisita al prot. 26395/DVA del 22 novembre 2018, con cui ENAC ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali lett. A) nn. 3a, 3c, 3d, 3e, 3f, 4, 5, 6, 8, 14 (per la fase di corso d’opera), e 20 del D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, relativamente all’intervento “Stralcio secondo, seconda fase attuativa - Completamento del raddoppio della Via di rullaggio Bravo – Lotto A” (rif. progetto n. 6);

**CONSIDERATO** che detto “Progetto di completamento di Fiumicino Sud” è costituito da più interventi, i quali sono caratterizzati da diverse tempistiche di attuazione e conseguentemente da un diverso dettaglio raggiunto dalla progettazione esecutiva;

**PRESO ATTO** che il procedimento di verifica di ottemperanza oggetto del presente provvedimento concerne l’intervento relativo a “Stralcio secondo, seconda fase attuativa - Completamento del raddoppio della Via di rullaggio Bravo – Lotto A” (rif. progetto n. 6);

**VISTA** la documentazione fornita dal Proponente a corredo dell’istanza;

**VISTA** la nota prot. 27314/DVA del 3 dicembre 2018 con cui è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 3085 del 19 luglio 2019, assunto al prot. n. 19233/DVA del 23 luglio 2019, costituito da n. 31 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**VISTA** la nota n. 20252/DVA del 1 agosto 2019, con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha chiesto alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS di fornire chiarimenti in merito ad alcuni punti del suddetto parere;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 3120 del 20 settembre 2019, assunto al prot. n. 24500/DVA del 27 settembre 2019, costituito da n. 10 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che nel citato parere n. 3120 del 20 settembre 2019, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha fornito i chiarimenti richiesti,

#### **DETERMINA**

**con riferimento al Decreto di compatibilità ambientale n. 236 del 8 agosto 2013, relativo al "Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci", intervento "Stralcio secondo, seconda fase attuativa - Completamento del raddoppio della Via di rullaggio Bravo – Lotto A" (rif. progetto n. 6):**

- **prescrizione 3c, 3d, 4, 5, 6, 8, 14, 20: ottemperate**
- **prescrizione 3a, 3e, 3f: ottemperate con le seguenti condizioni:**
  - **si ritiene necessario che il proponente implementi il sistema di archiviazione dei dati di monitoraggio con una sezione dedicata alla fase di costruzione per tutti gli interventi relativi al progetto di completamento dell'aeroporto di Fiumicino Sud e che in essa, intervento per intervento, siano riportatigli elementi conoscitivi relativi alle attività svolte che hanno ripercussioni sulla tutela ambientale e i riscontri alle indicazioni dettate dalle verifiche di ottemperanza;**
  - **il sistema di archiviazione dati della fase di costruzione dovrà riguardare anche i siti di approvvigionamento e pertanto dovrà contenere la denominazione dei siti di cava e i relativi quantitativi realmente movimentati; analogamente dovrà essere indicato il sito di discarica in cui saranno eventualmente smaltite le terre scavate che risultano residuali delle lavorazioni e i relativi quantitativi;**
  - **qualora in sede di attuazione venissero assunte ottimizzazioni alle attività previste dal progetto esecutivo il proponente dovrà comunicare dette modifiche mediante l'implementazione del sistema di archiviazione dei dati di costruzione, dando conto dell'ottimizzazione ambientale conseguita.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni, e al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)