



Regione Sicilia



Comune di Mazara del Vallo



Comune di Castelvetrano



Comune di Santa Ninfa

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE
DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA A FONTE
RINNOVABILE EOLICA, OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI
località Gazzera di Mazara del Vallo

PROGETTO DEFINITIVO

SEU_SIV_01
Schede informative Viabilità esterna

Proponente

SOCIETA' EOLICA UNO SRL
VIA ENRICO FERMI N 22/24
Palermo 90145
P.IVA: 06699240823



Progettista

Studio Bordonali
Engineering & Ambiente



Progettisti Opere Civili

dott. ing. Riccardo Cangelosi



dott. ing. Gaetano Scurto



Formato

A3

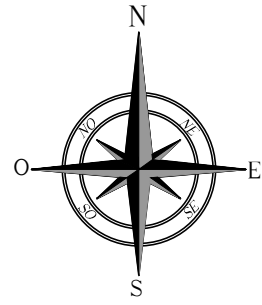
Scala

Varie

Scala stampa

1:1

| Revisione | Descrizione | Data | Preparato | Controllato | Approvato |
|-----------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------------|
| 00 | Prima emissione | 24/09/2019 | RC | GS | Francesco Rossi |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 01

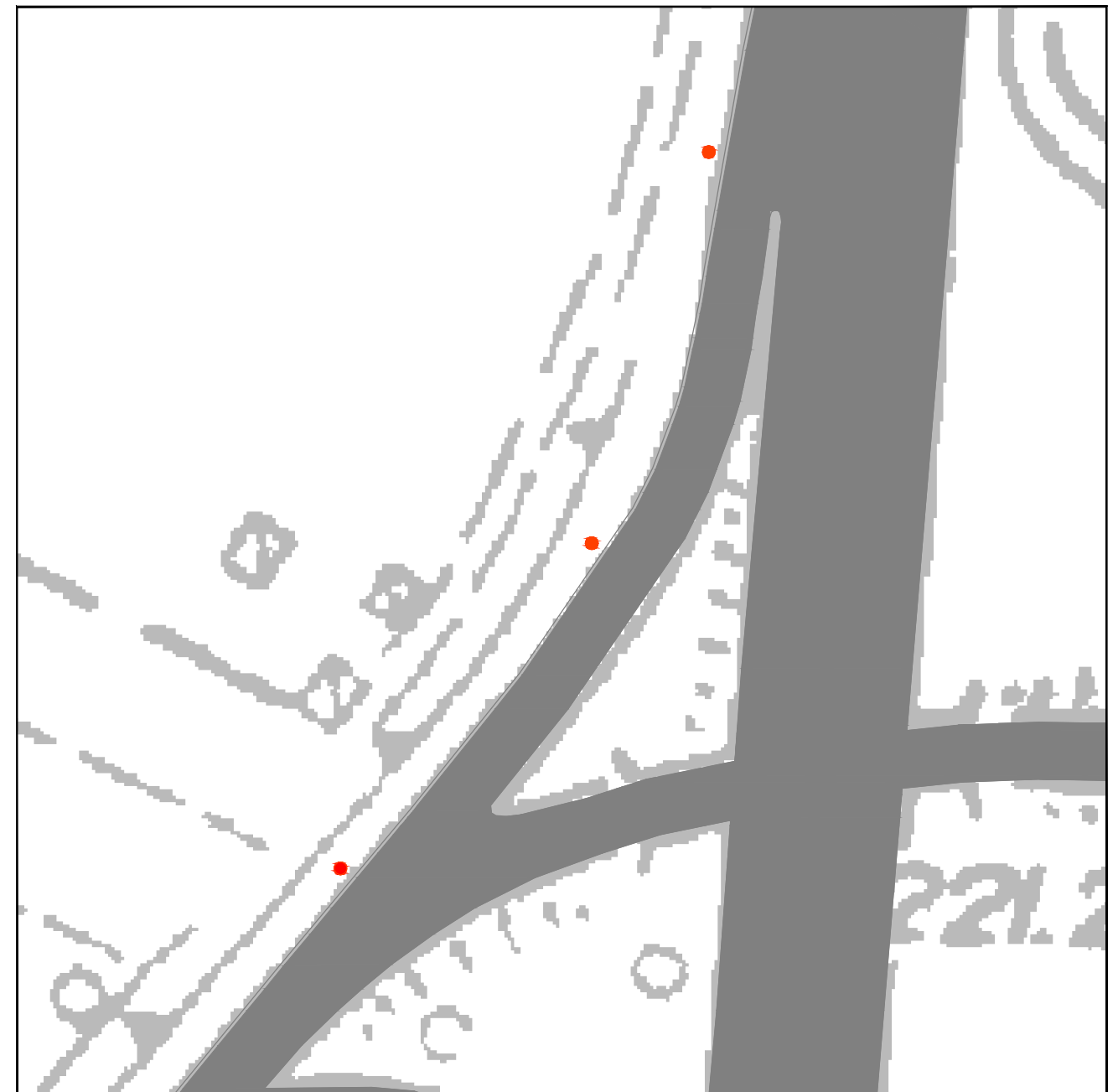
AUTOSTRADA A29 PALERMO-MAZARA DEL VALLO
SVINCOLO AUTOSTRADALE SALEMI
Lat 37°48.491'N Lon 12°51.690'E

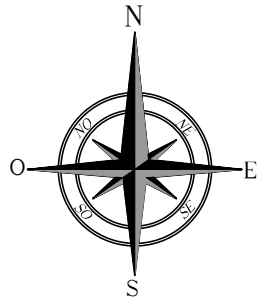
| LEGENDA | | | |
|---------|---|--|-----------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria - Scala 1:1.000





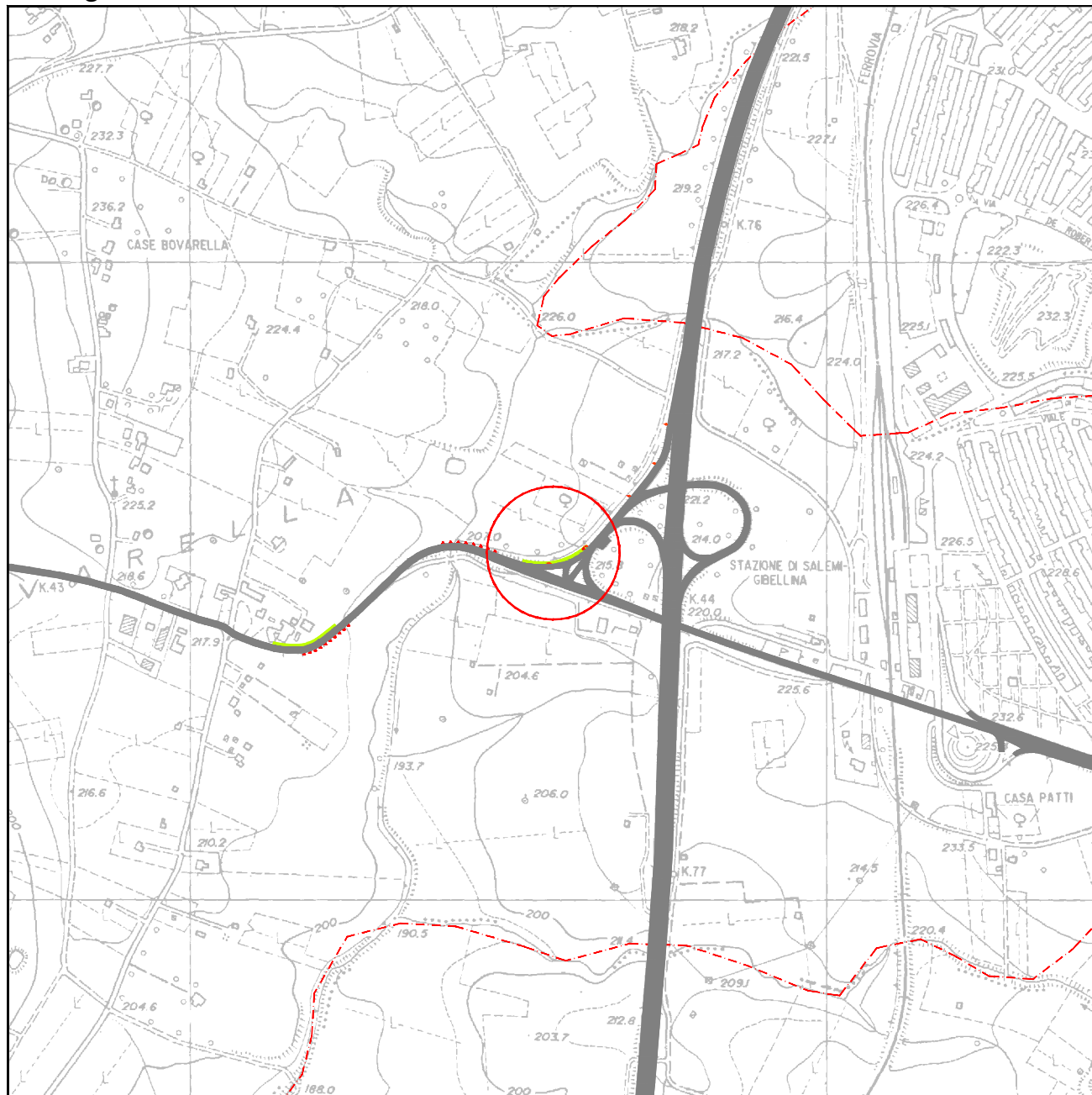
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 02

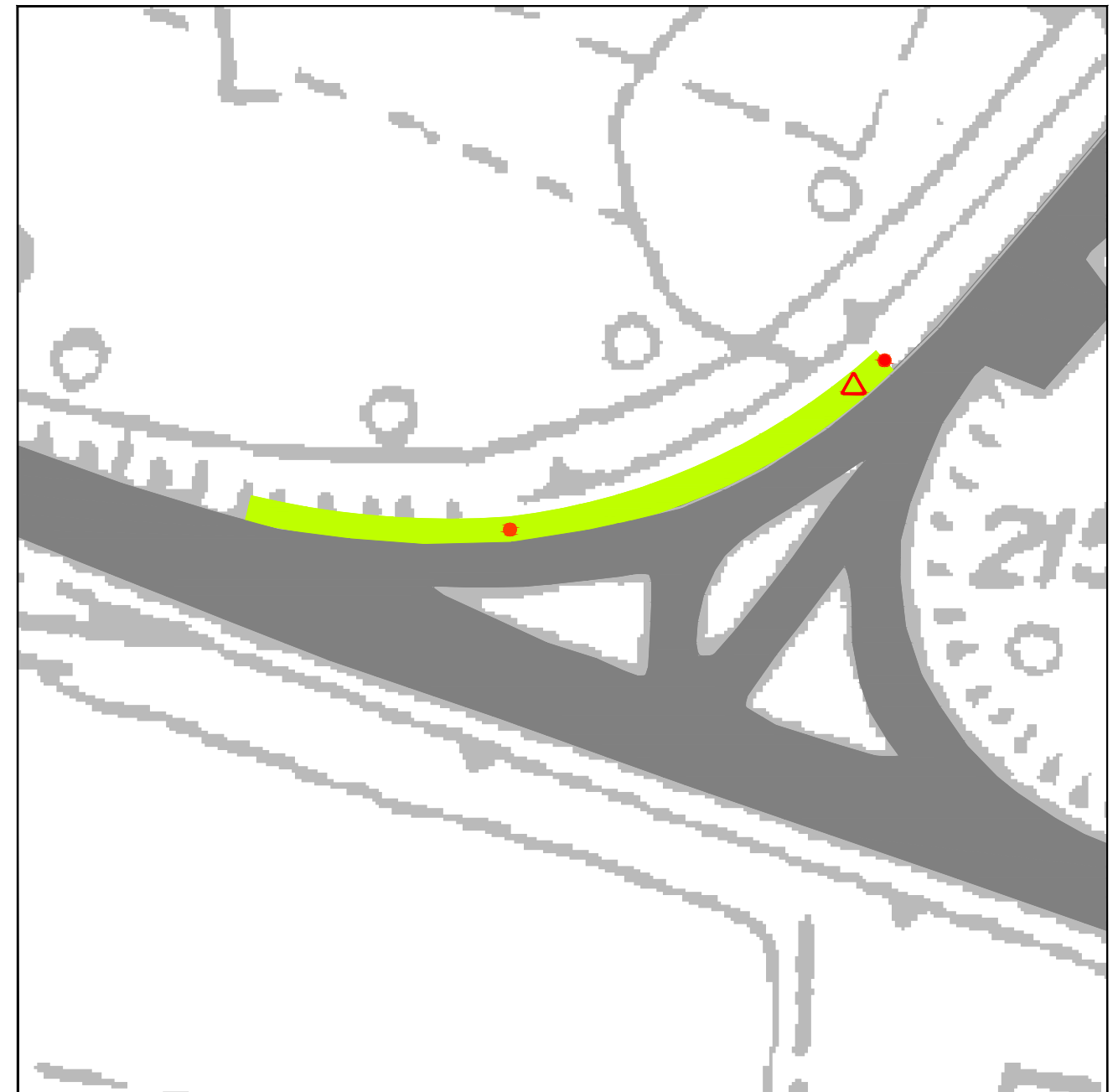
AUTOSTRADA A29 PALERMO-MAZARA DEL VALLO
 SVINCOLO AUTOSTRADALE SALEMI
 Lat 37°48.403'N Lon 12° 51.589 'E

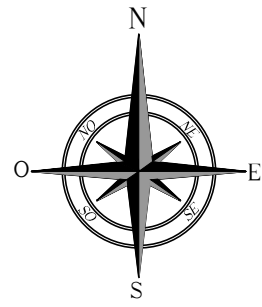
| LEGENDA | | | |
|---------|---|--|-----------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 03

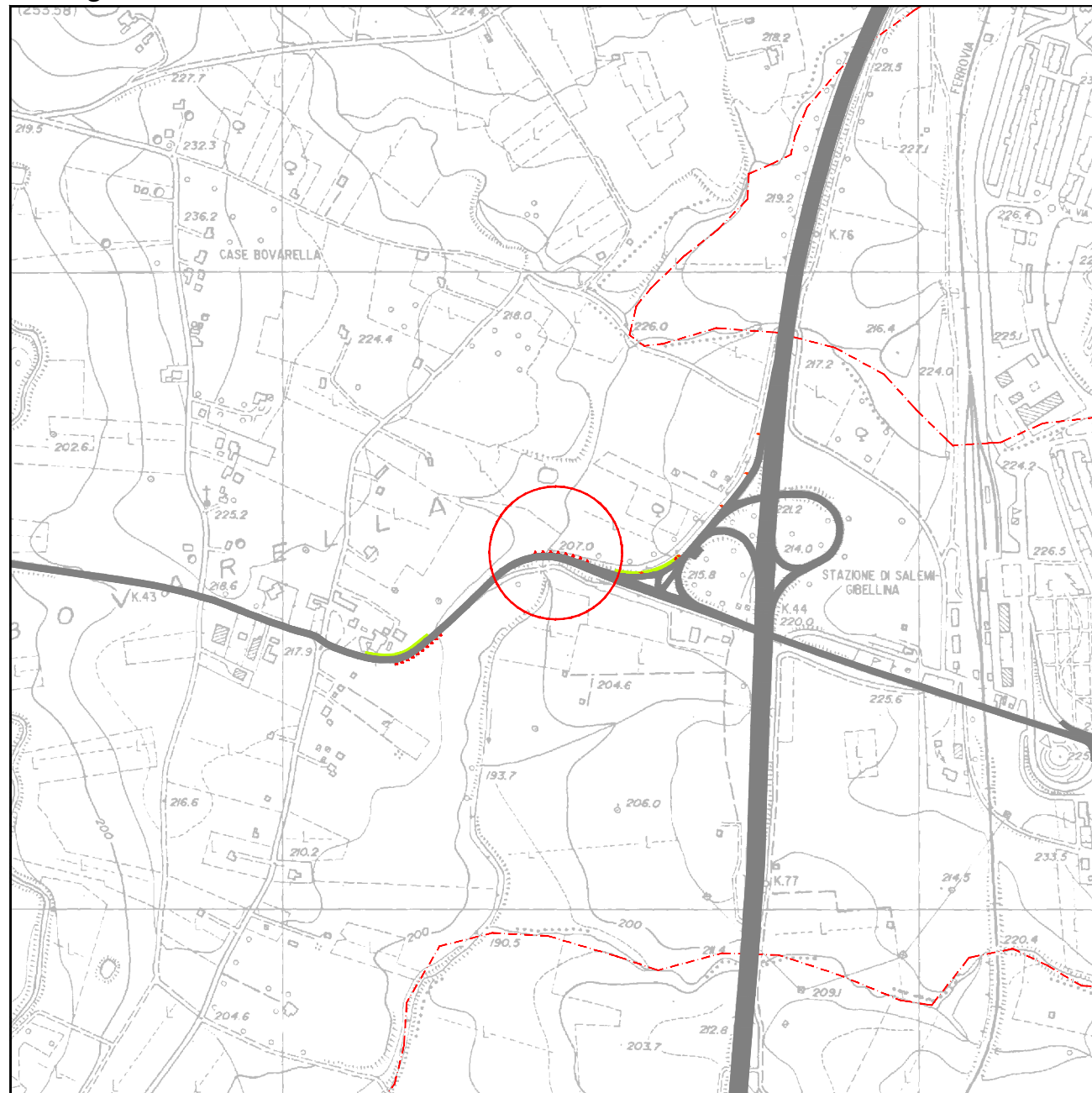
SS 188 CENTRO SETTENTRIONALE SICULA

Uscita svincolo autostradale Salemi

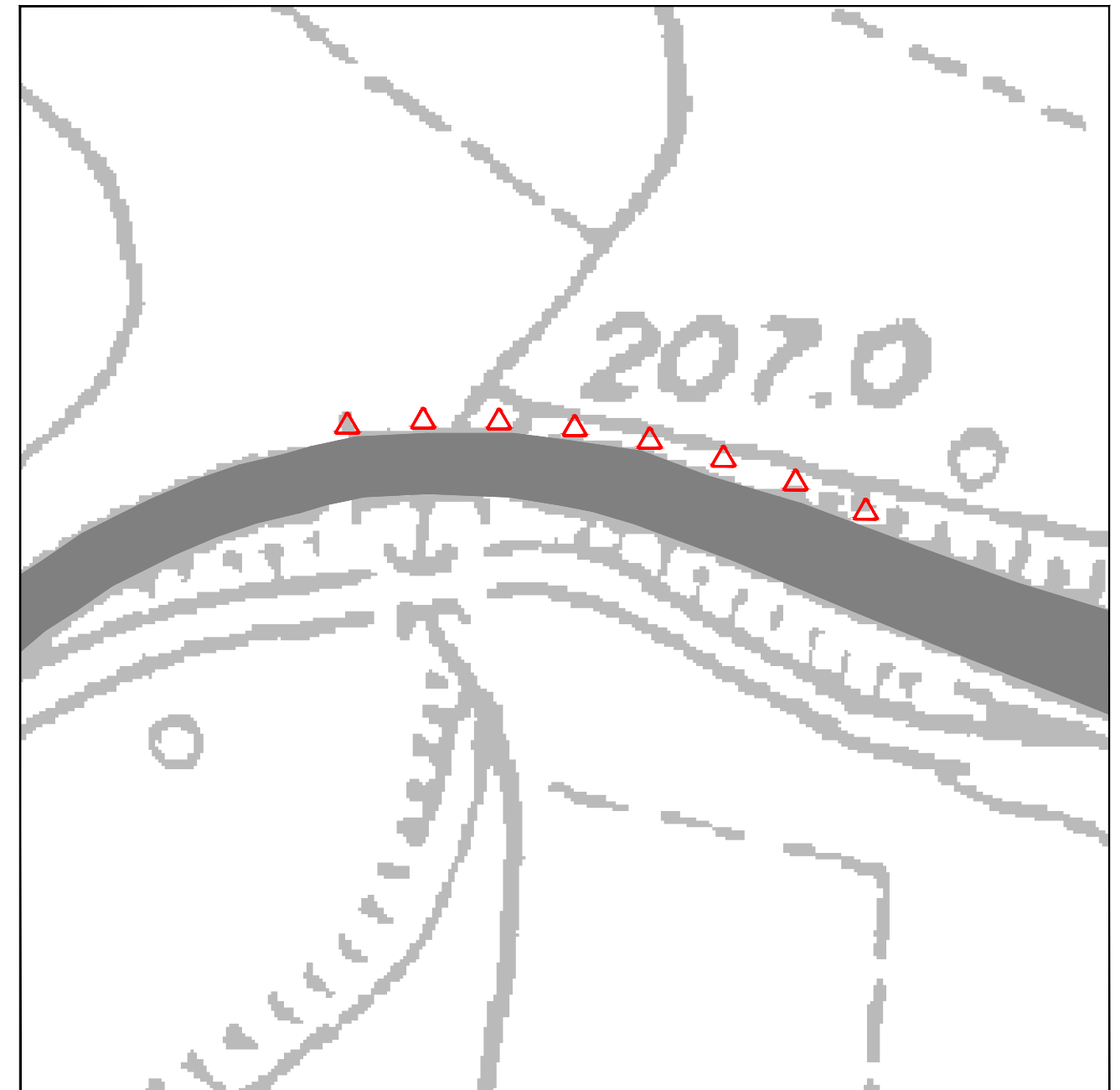
Lat 37°48.416'N Lon 12° 51.458'E

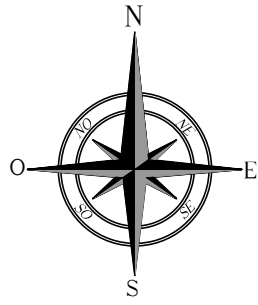
| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 04_Comune di Salemi _F.M. 125 p.lle 336,340,343,346,347,489

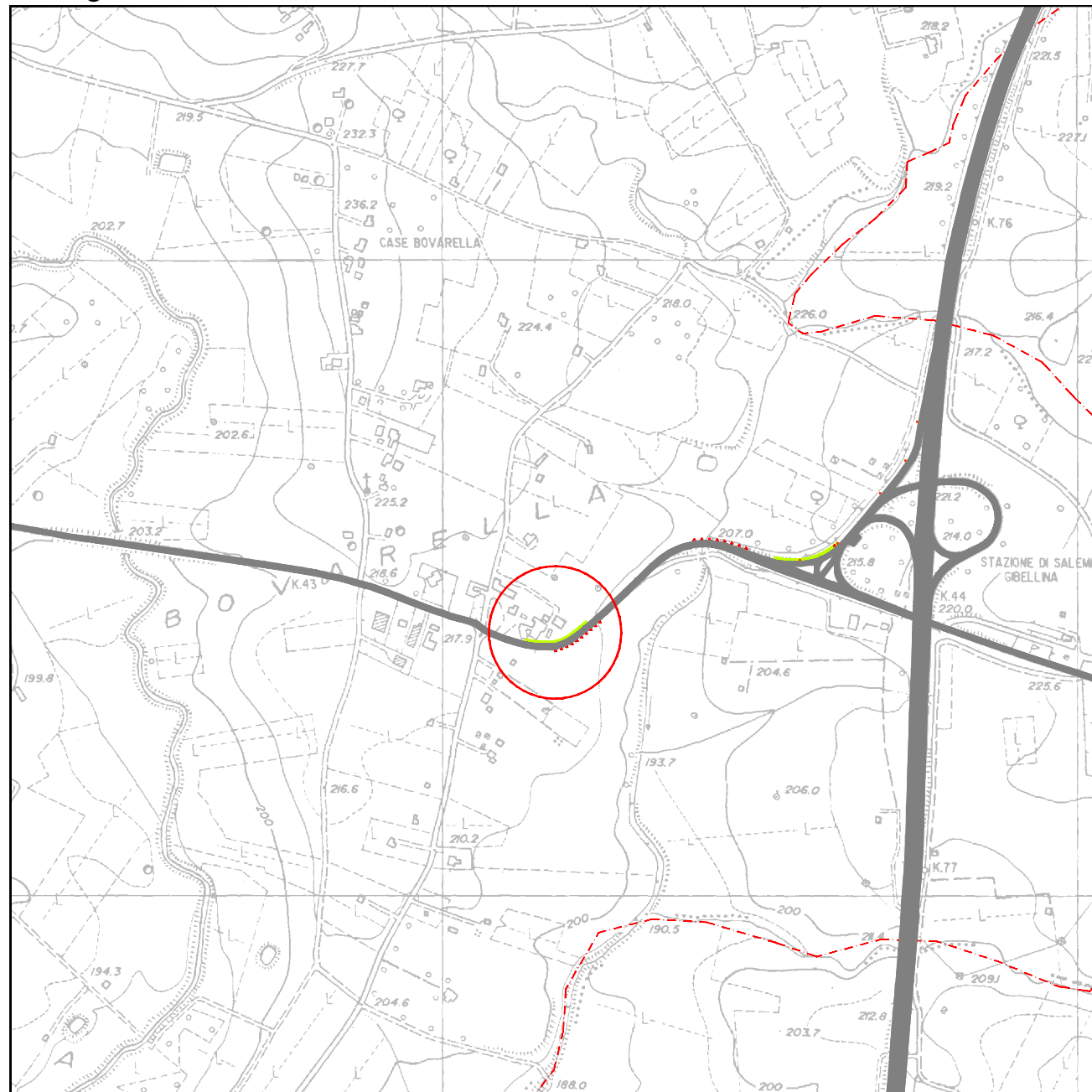
SS 188 CENTRO SETTENTRIONALE SICULA

Km. 43,340

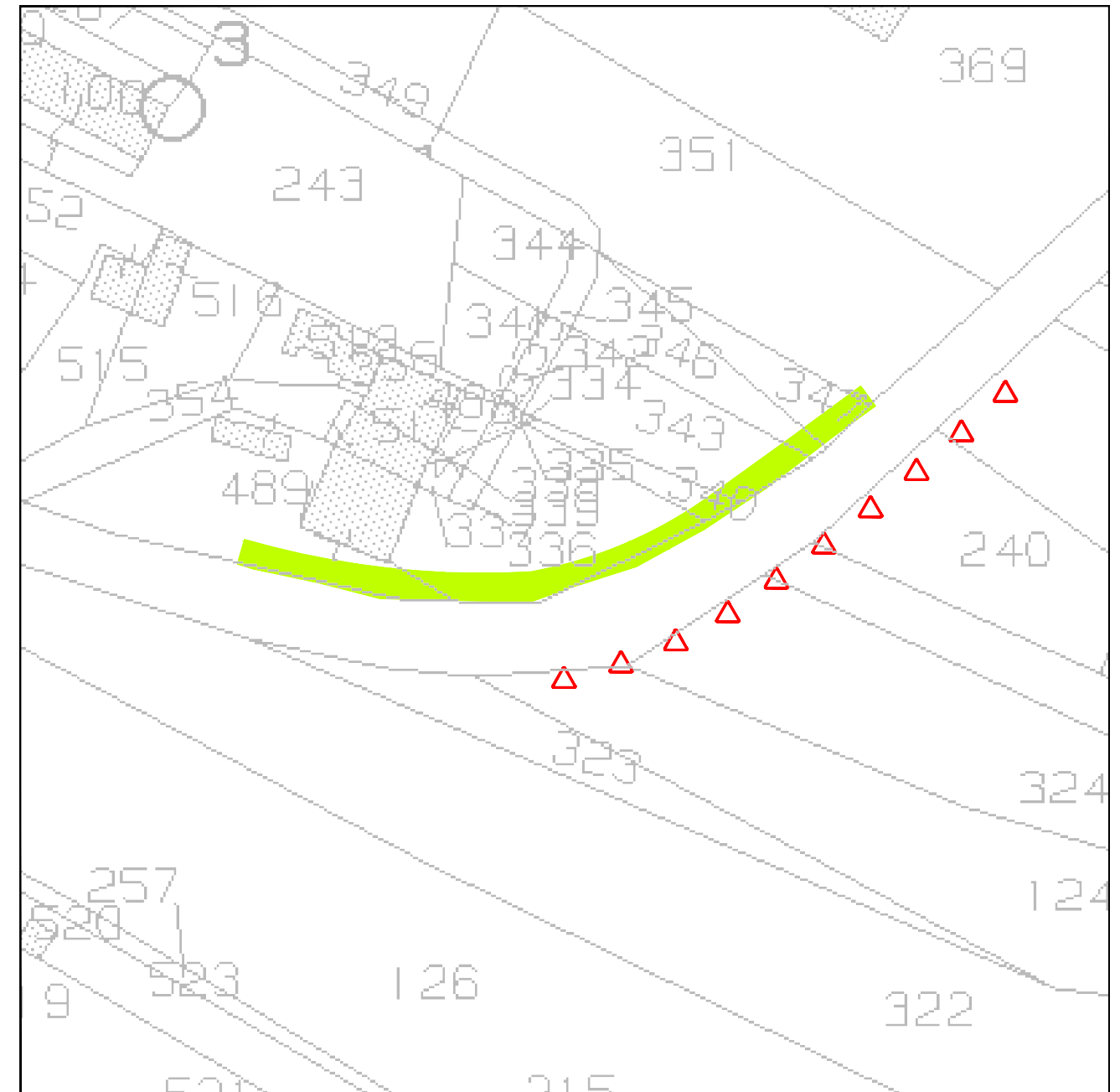
Lat 37° 48.397'N Lon 12° 51.396'E

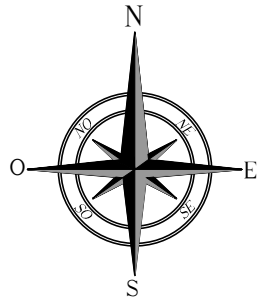
| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 05

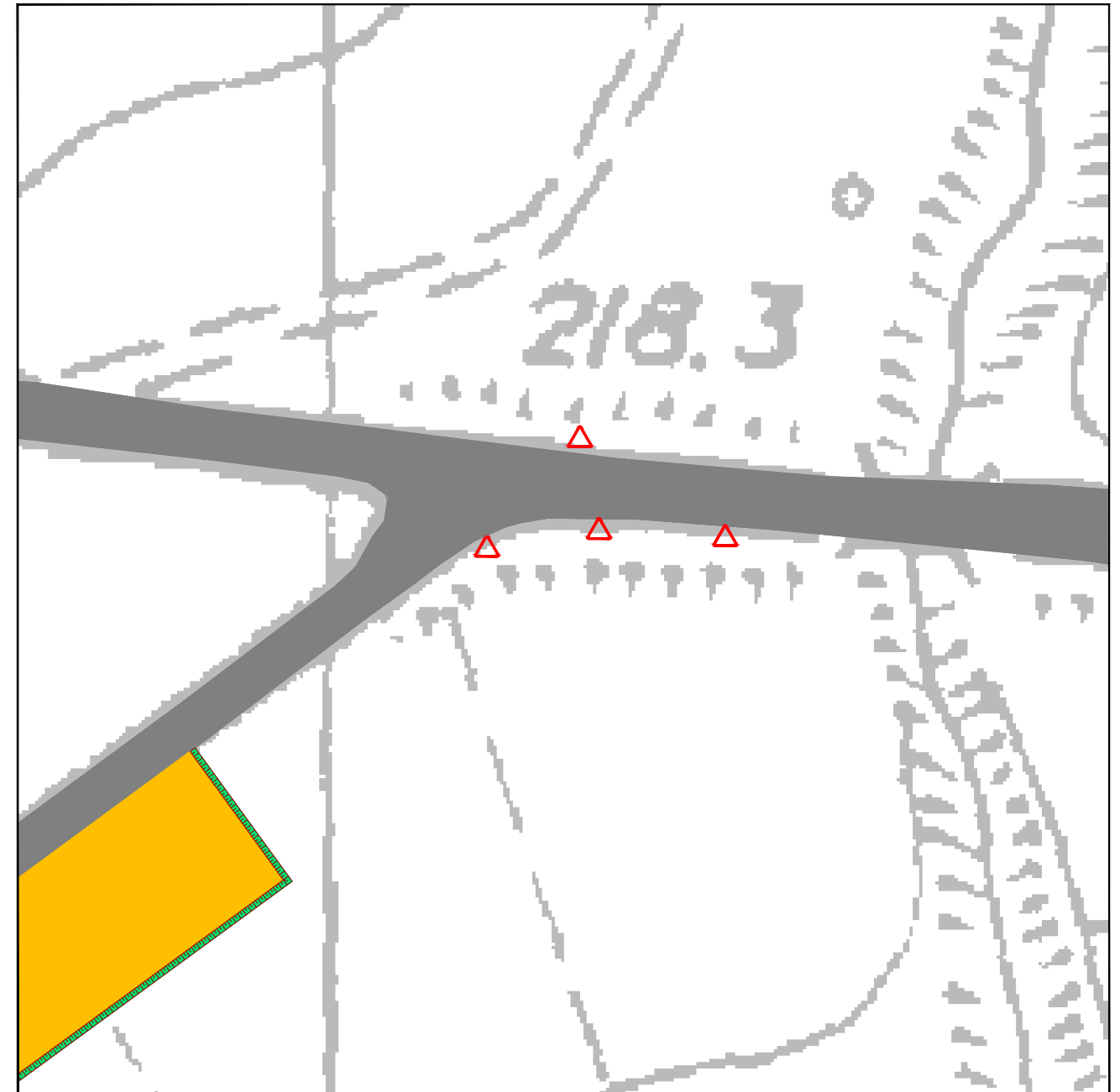
SS 188 CENTRO SETTENTRIONALE SICULA Km 41,150
INCROCIO CON SR 11 Giovenchi
Lat 37° 48.567'N Lon 12° 49.851'E

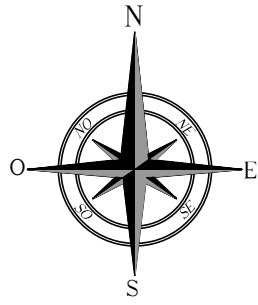
| LEGENDA | | | |
|---------|---|--|-----------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria - Scala 1:2.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 06_Comune di Salemi_F.M. 122 p.Ila 42

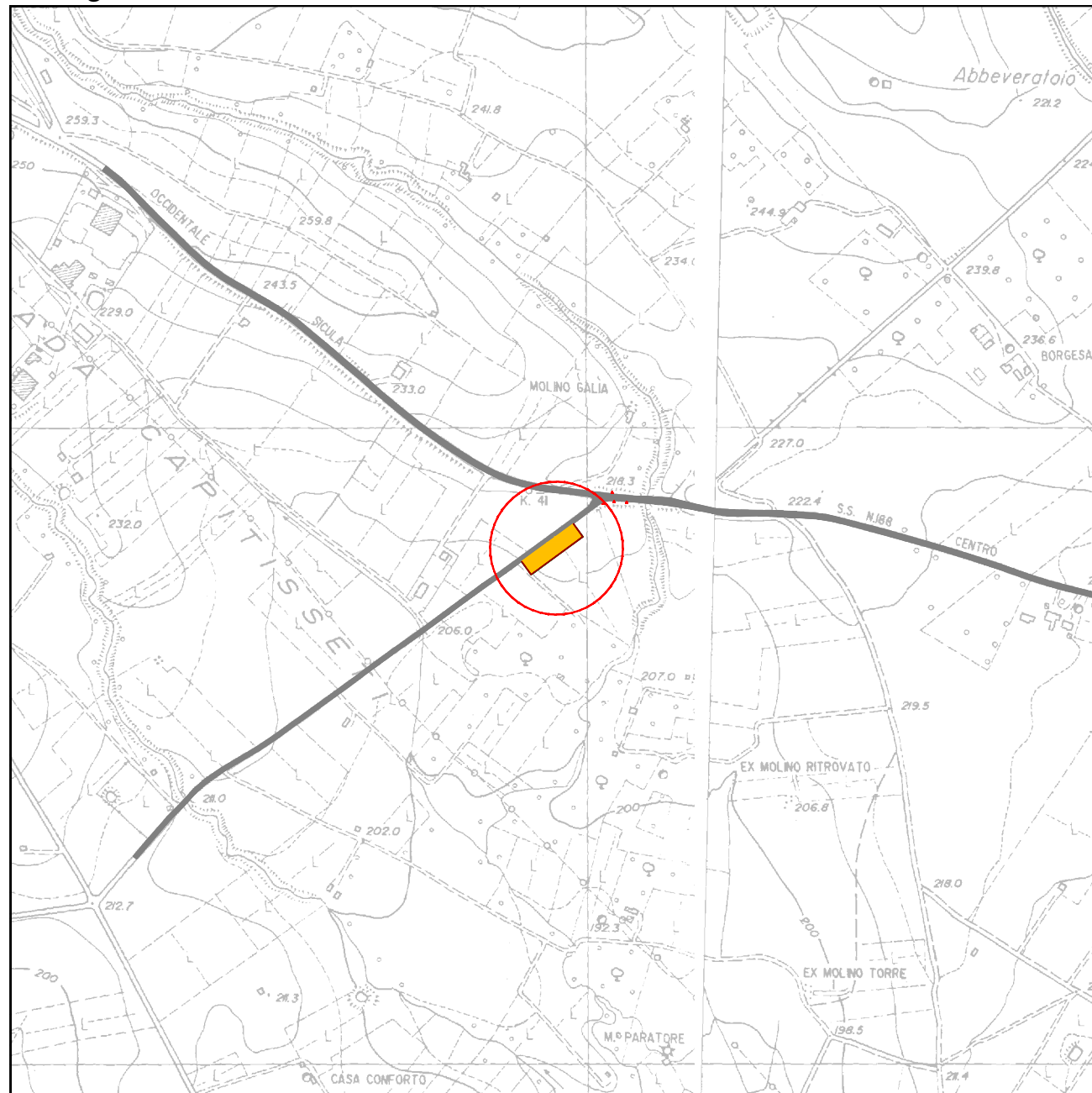
SR 11 Giovenchi

Km 0,100 dall'incrocio con la ss 188

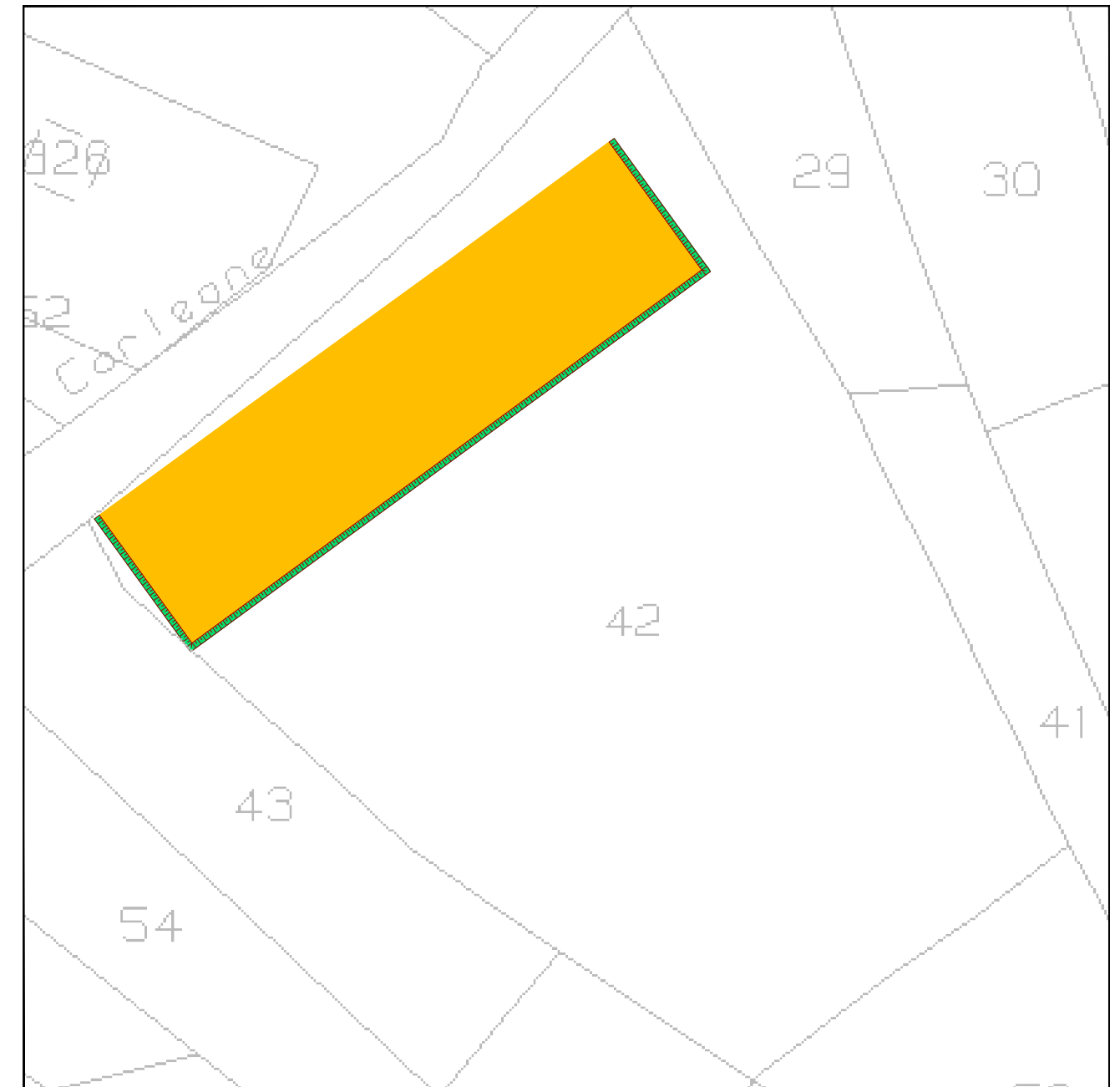
Lat 37° 48.553'N Lon 12° 49.853'E

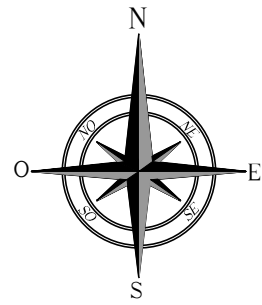
| LEGENDA | | | |
|---------|---|--|-----------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 07_Comune di Salemi_F.M. 134 p.IIa 1

SR 11 Giovenchi

incrocio SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI dal Km. 24,242 al Km. 24,254

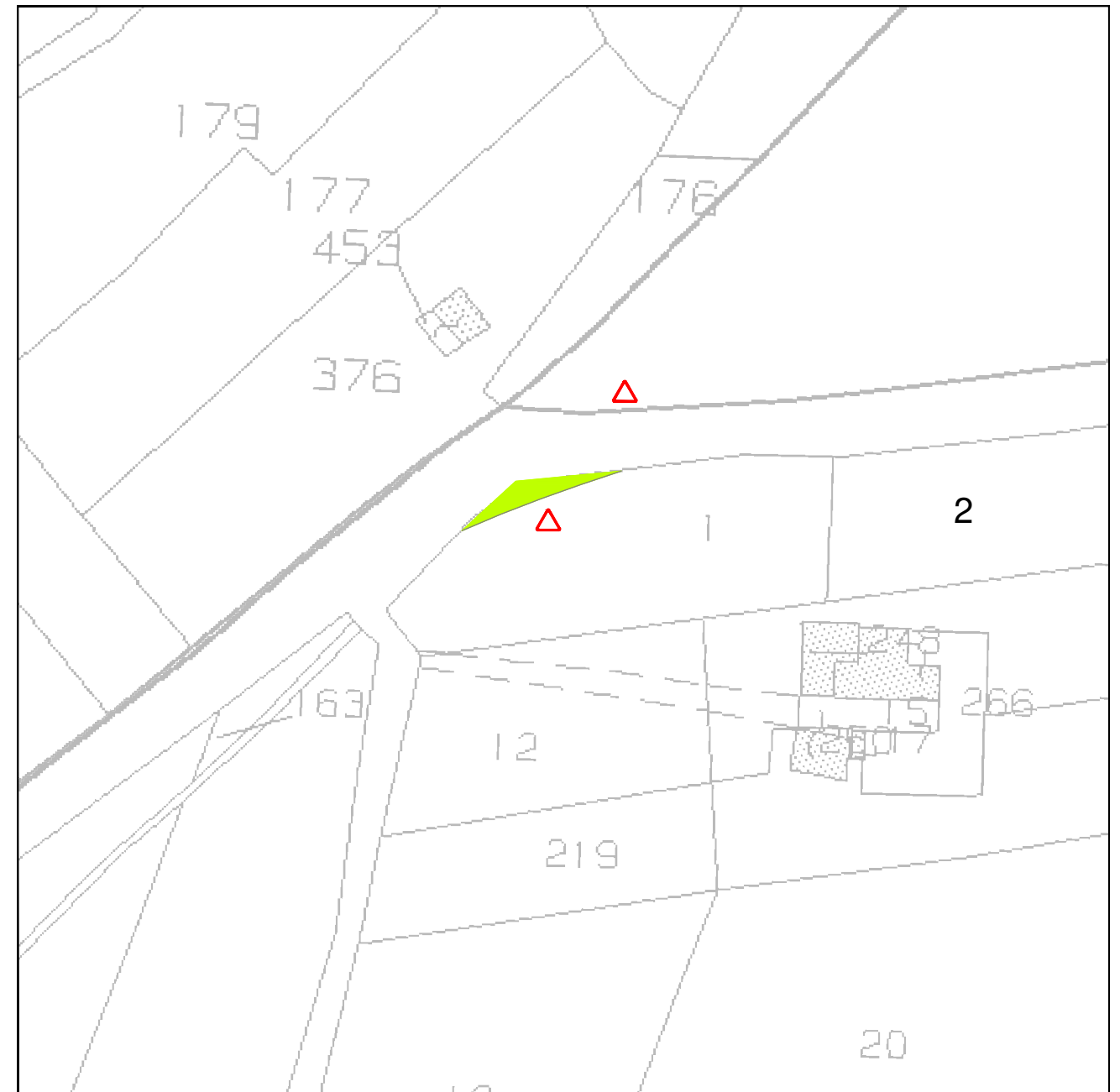
Lat 37° 47.833'N Lon 12° 47.611'E

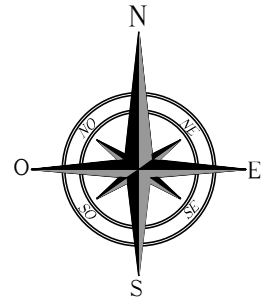
| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 08_Comune di Salemi_F.M. 133 p.lla 304 F.M. 134 p.lle 134,229

SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 23,381 al Km. 23,455

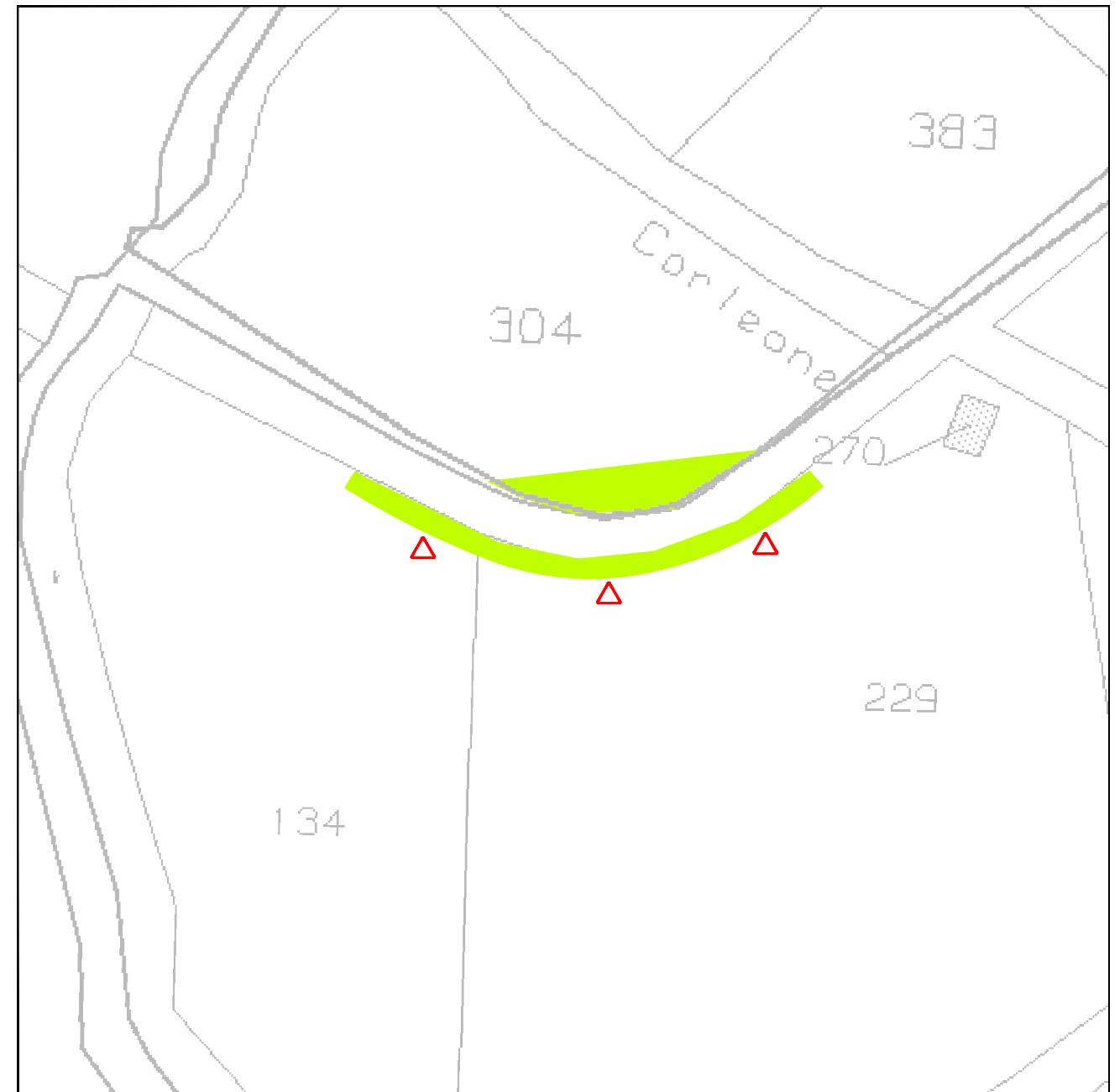
Lat 37° 47.574'N Lon 12° 47.154'E

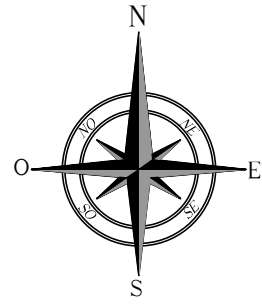
| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 09_Comune di Salemi_F.M. 151 p.Ila 64

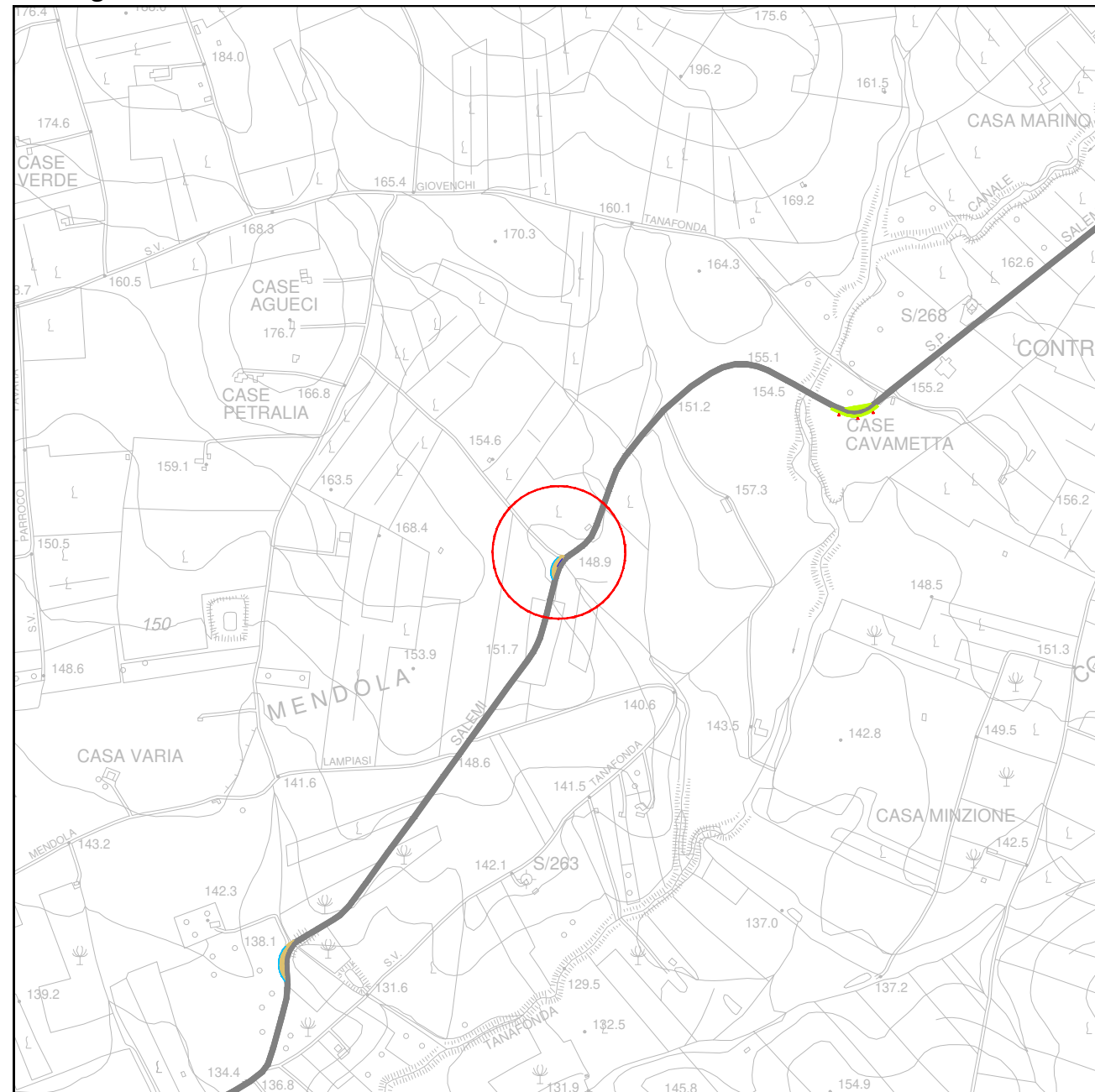
SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 22,752 al Km. 22,791

Lat 37° 47.431'N Lon 12° 46.829'E

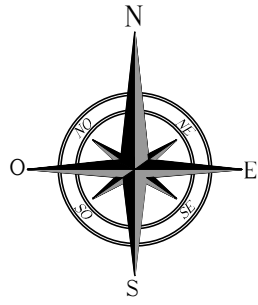
| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 10_Comune di Salemi_F.M. 151 p.lla 88 F.M. 150 p.lla 195

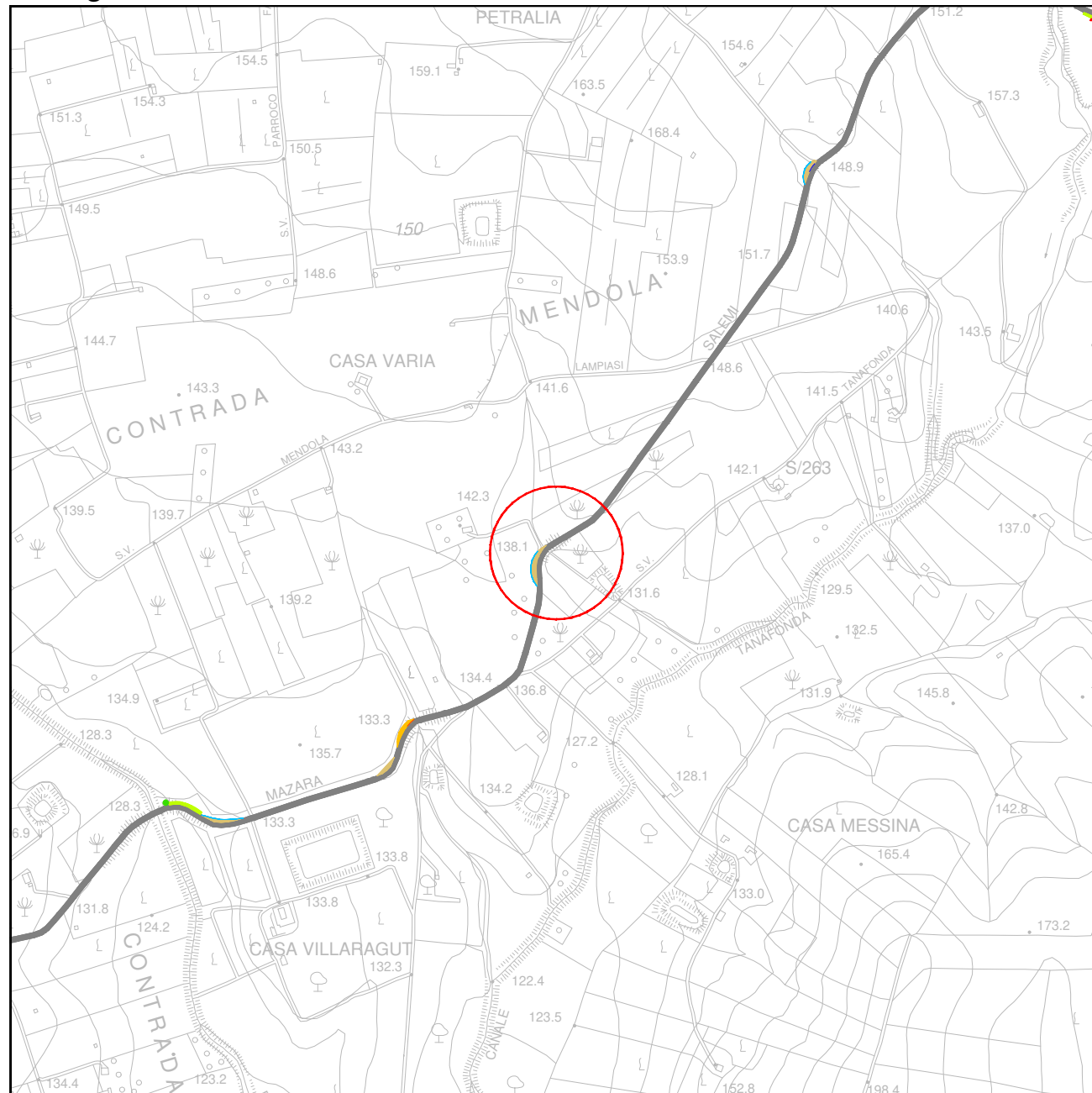
SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 21,971 al Km. 22,036

Lat 37° 47.076'N Lon 12° 46.596'E

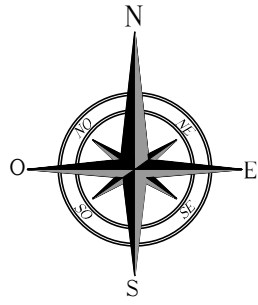
| LEGENDA | | | |
|---------|---|--|-----------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 11_Comune di Salemi_F.M. 150 p.lle 183,188

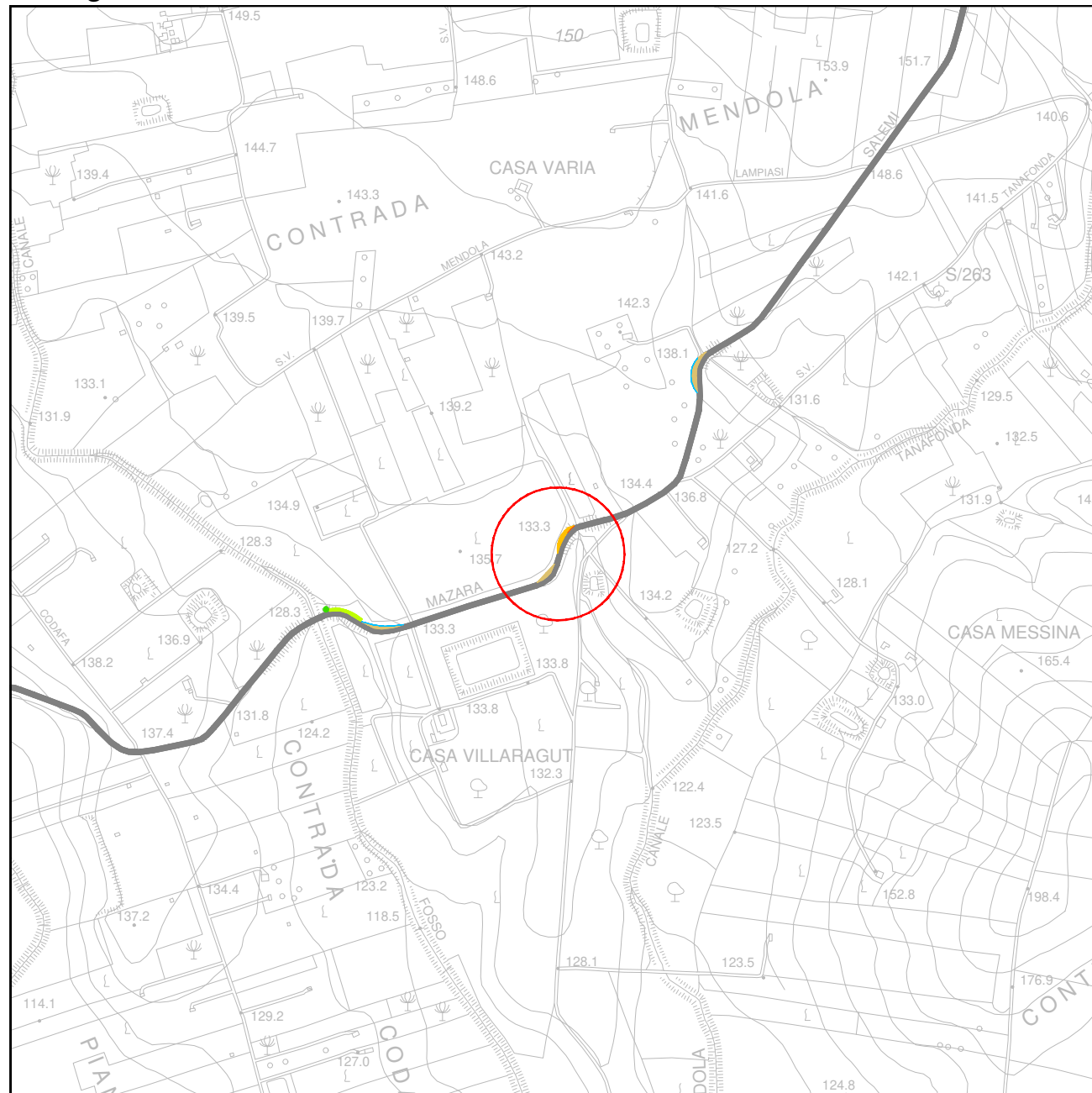
SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 21,537 al Km. 21,647

Lat 37° 46.919'N Lon 12° 46.425'E

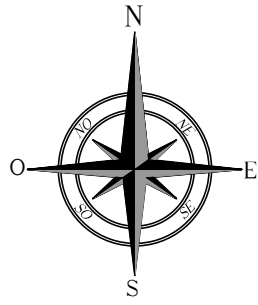
| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 12_Comune di Salemi_F.M. 150 p.lla 242

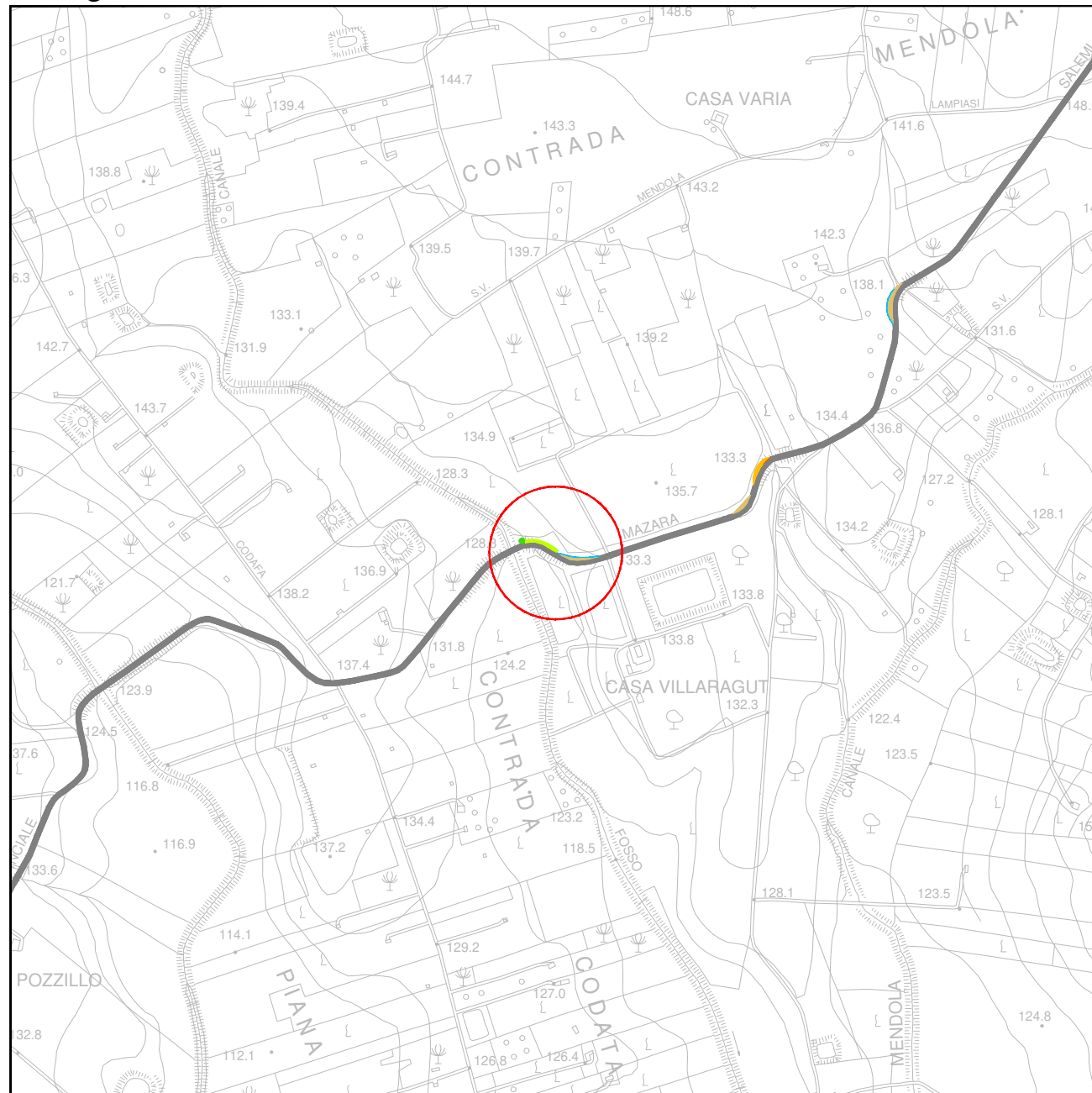
SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 21,185 al Km. 21,316

Lat 37° 46.867'N Lon 12° 46.238'E

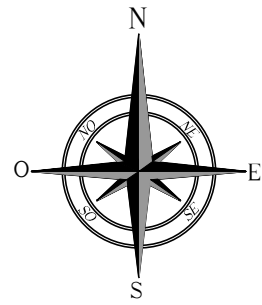
| LEGENDA | | | |
|---------|---|--|-----------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 13_Comune di Salemi_F.M. 157 p.lle 173,175

SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 19,679 al Km. 19,745

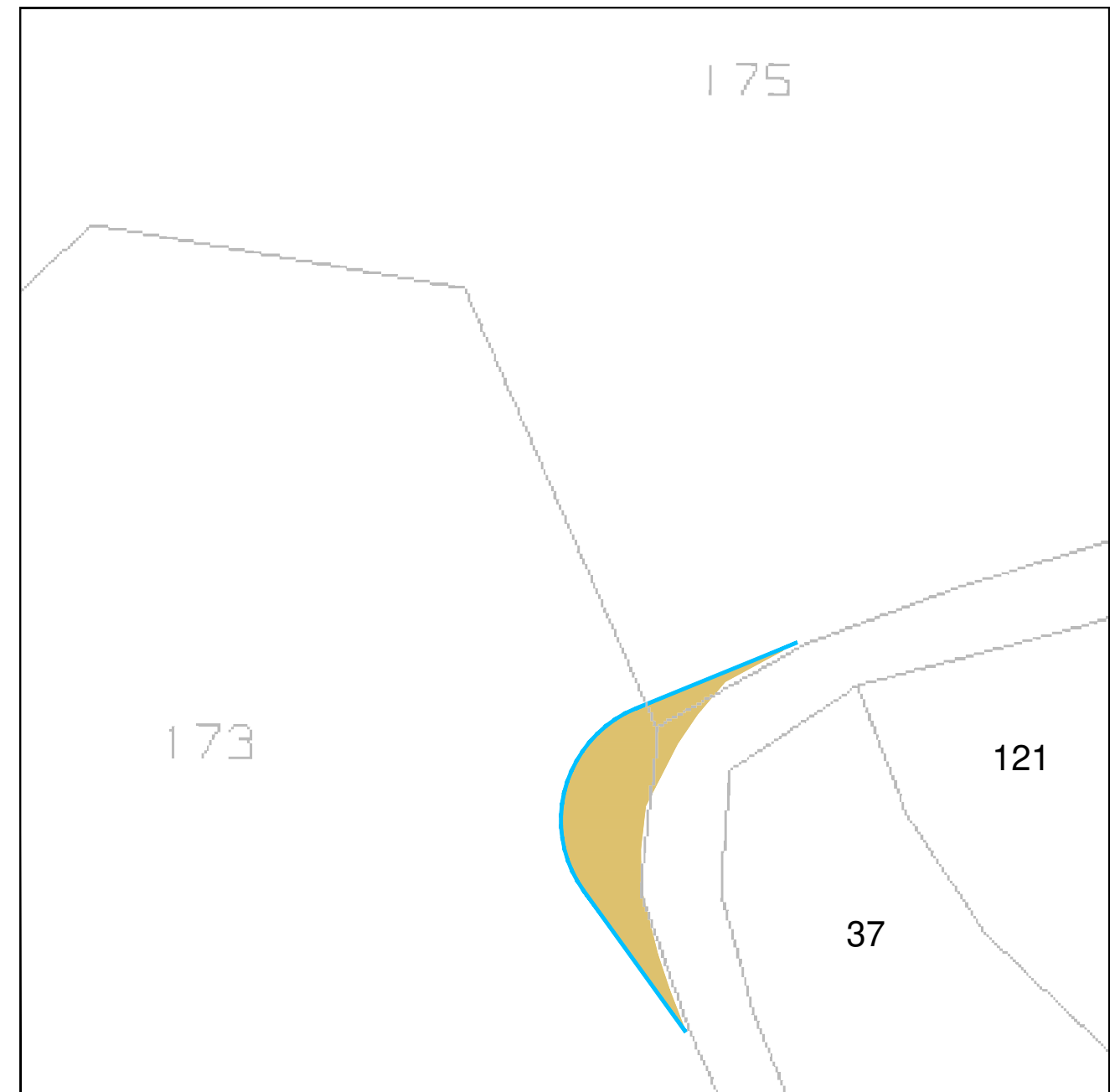
Lat 37° 46.456'N Lon 12° 45.482'E

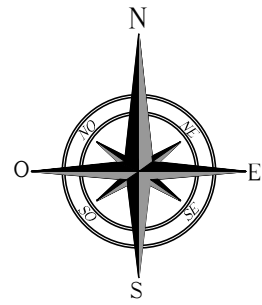
| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 14_Comune di Salemi_F.M. 155 p.Ila 268

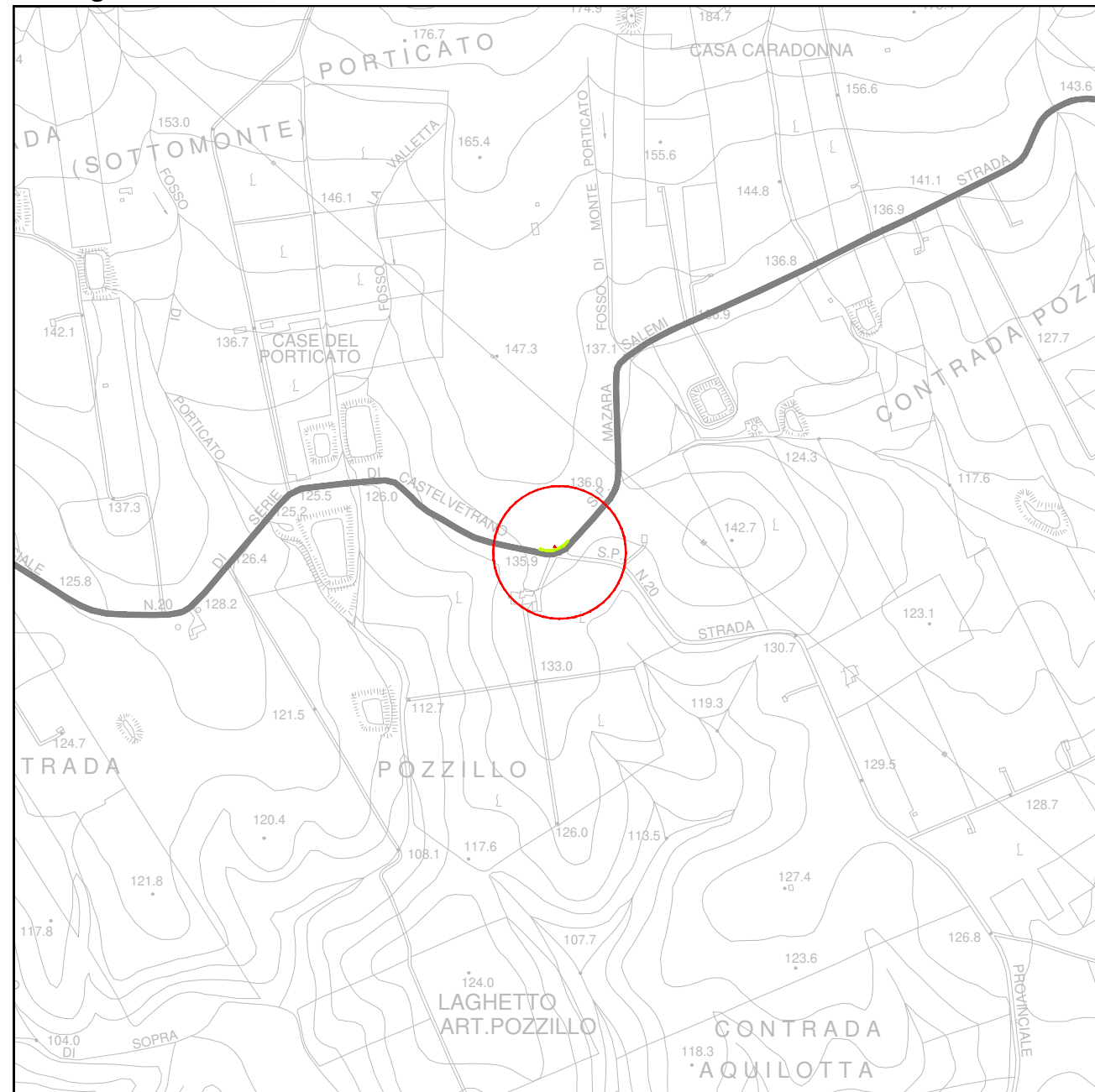
SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 18,085 al Km. 18,144

Lat 37° 45.905'N Lon 12° 44.824'E

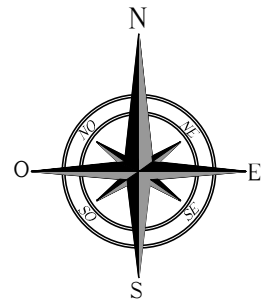
| LEGENDA | | | |
|---------|---|--|-----------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 15_Comune di Salemi_F.M. 168 p.la 41

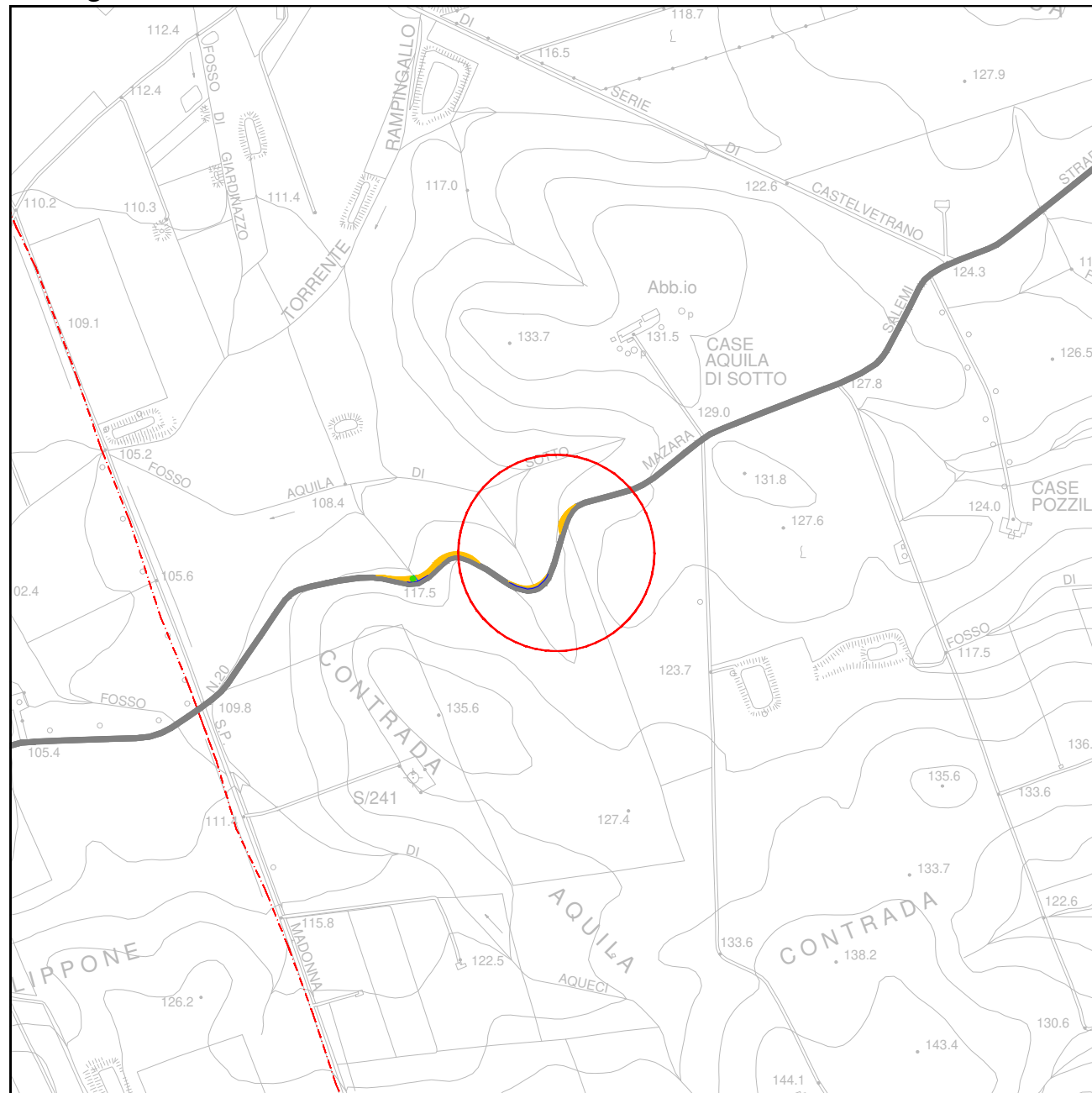
SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 15,593 al Km. 15,791

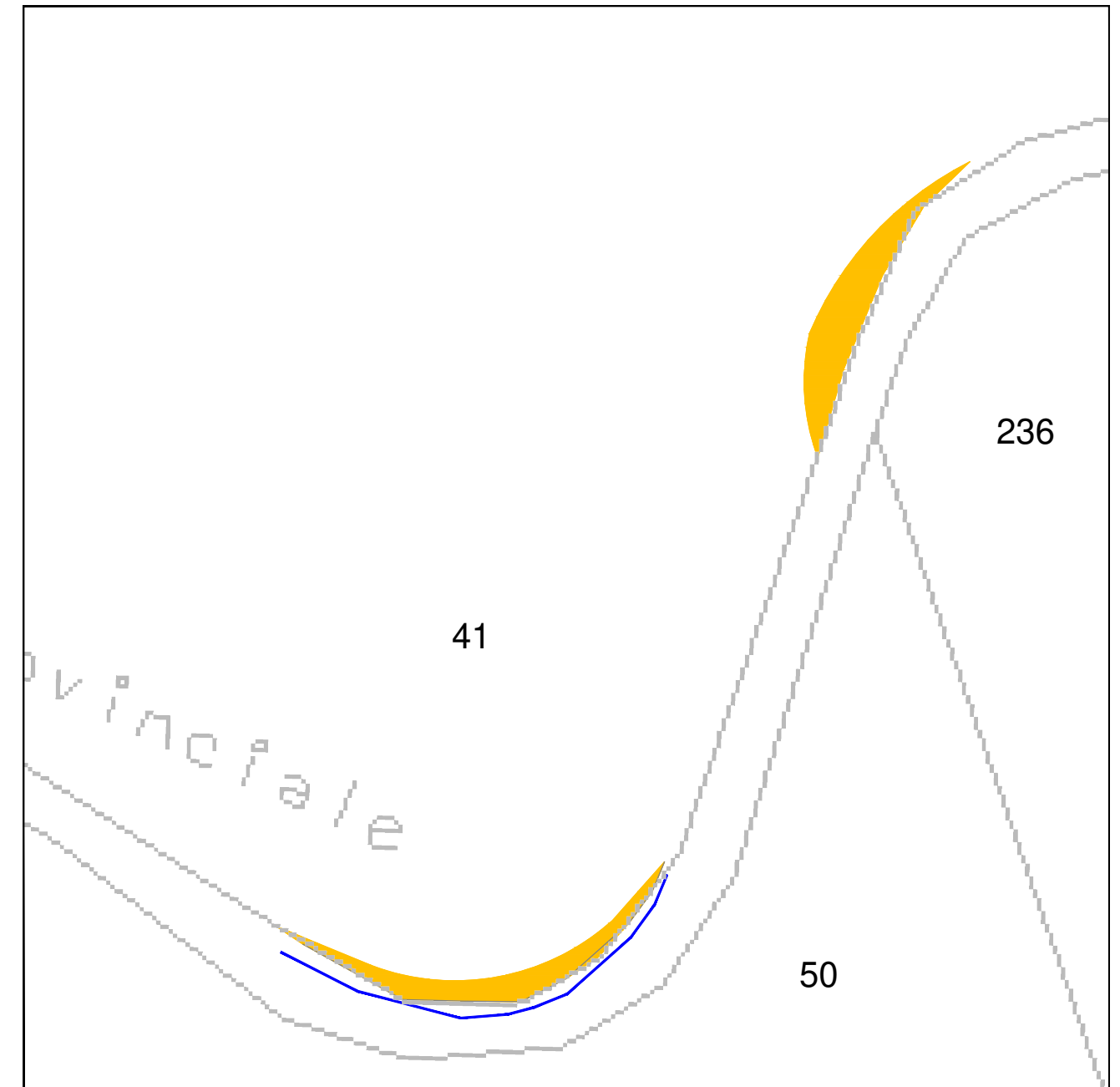
Lat 37° 45.577'N Lon 12° 43.488'E

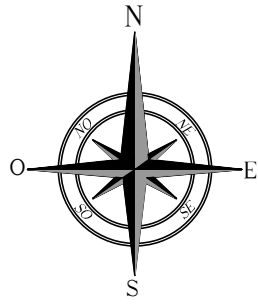
| LEGENDA | | | |
|---------|---|--|-----------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 16_Comune di Salemi_F.M. 168 p.lle 9,41,149

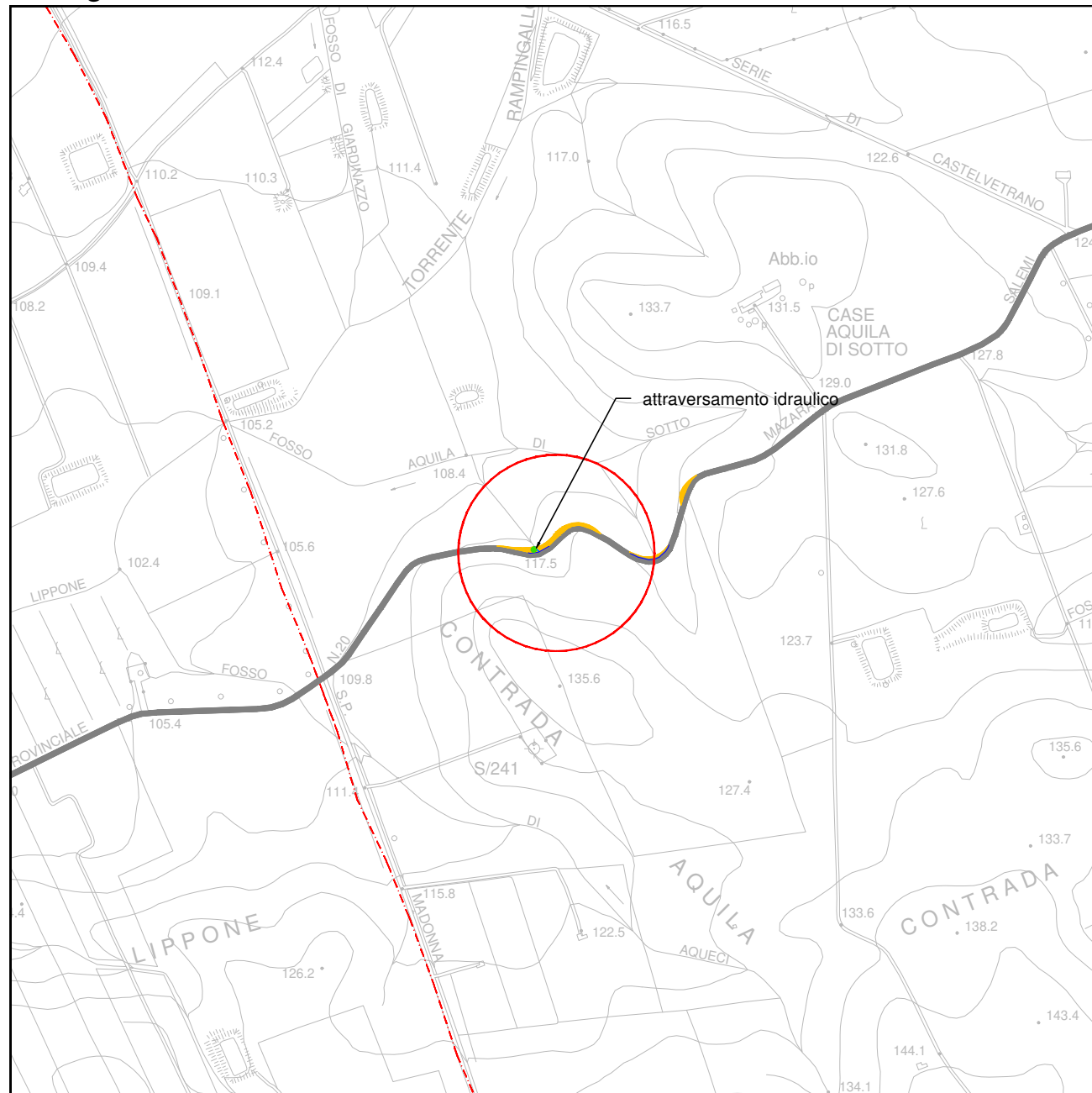
SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 15,361 al Km. 15,540

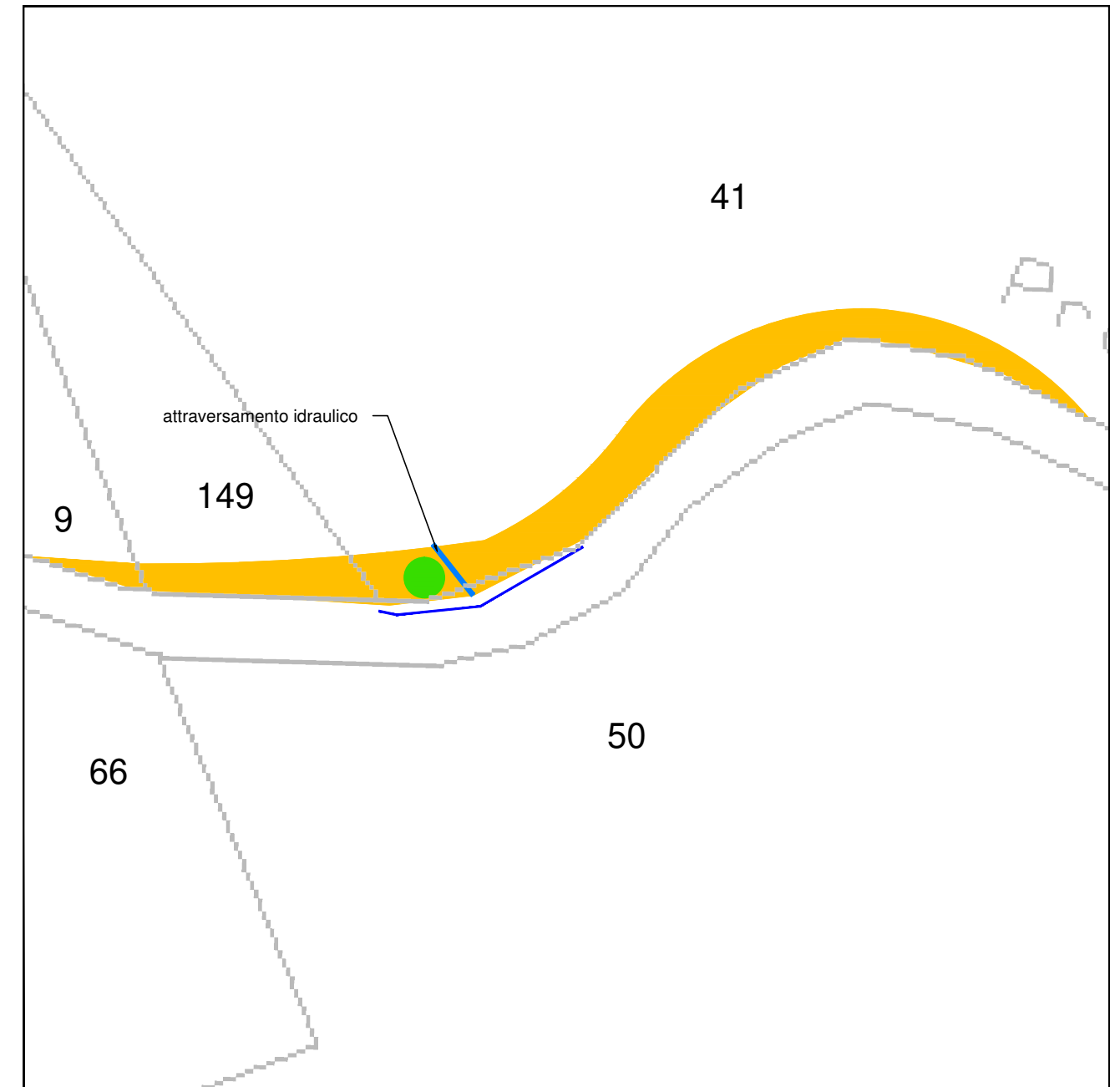
Lat 37° 45.577'N Lon 12° 43.488'E

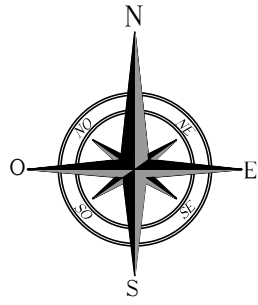
| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 17_Comune di Mazara del Vallo_F.M. 85 p.lle 59,60

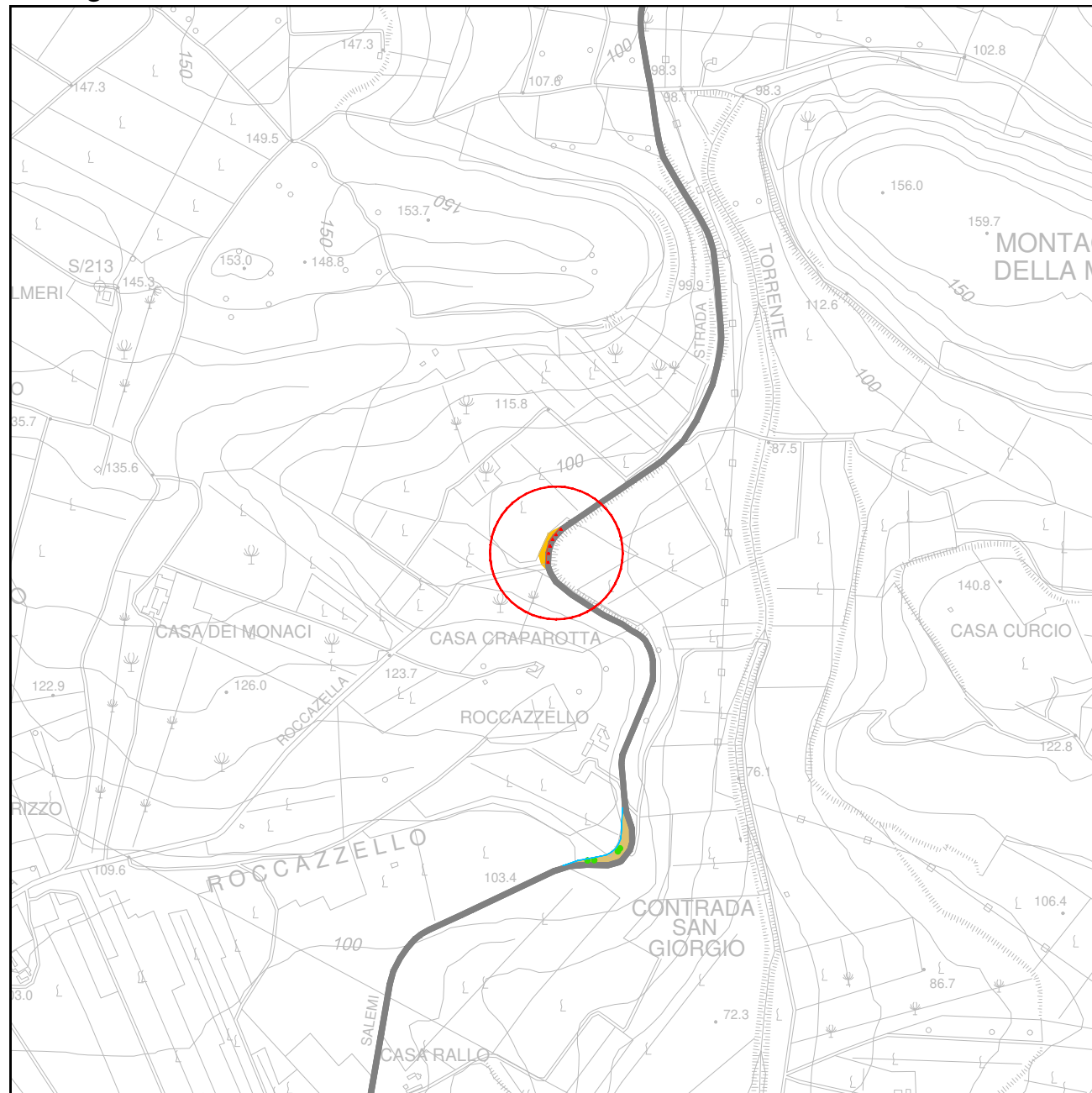
SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 8,108 al Km. 8,175

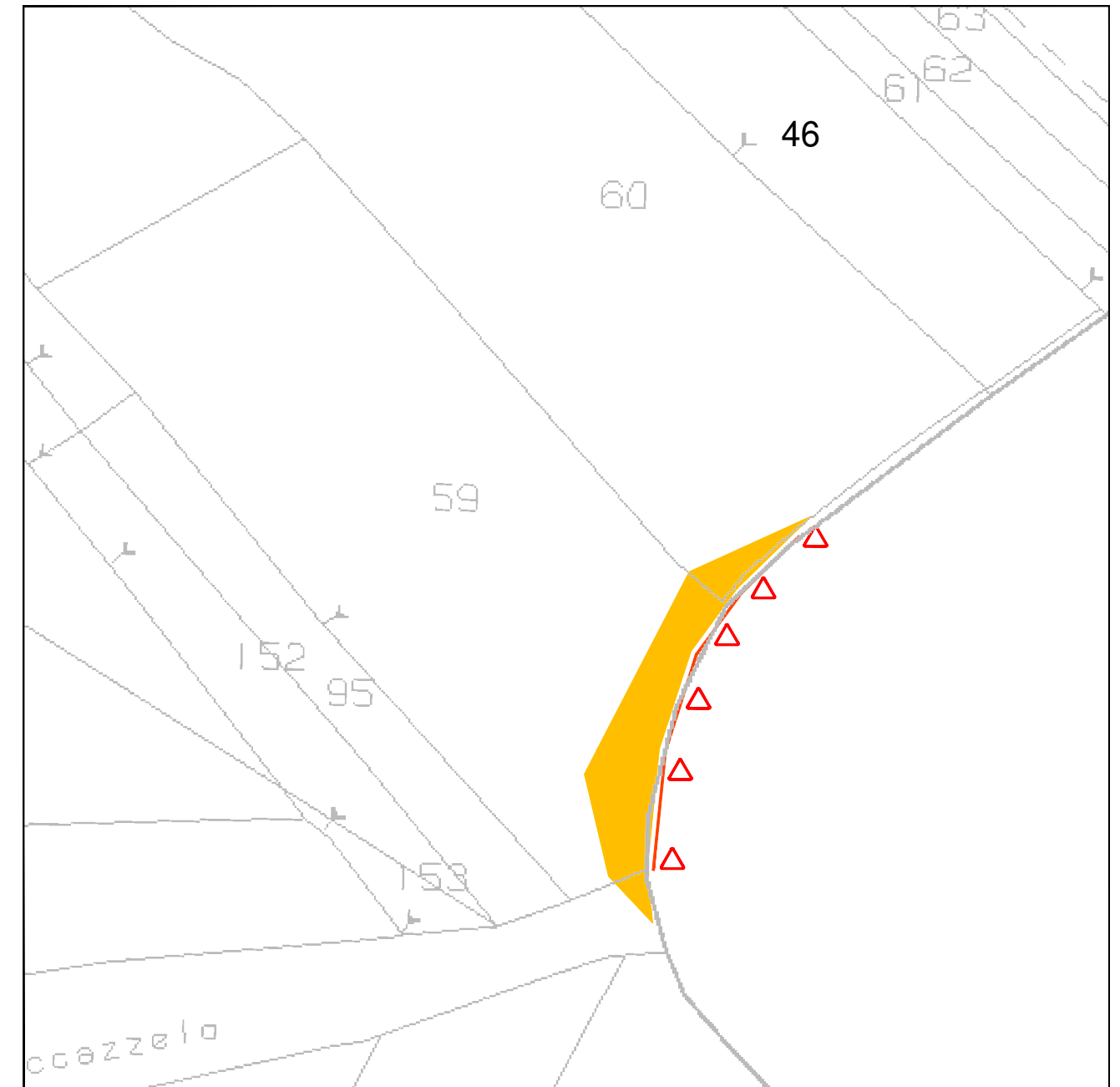
Lat 37° 43.319'N Lon 12° 39.860'E

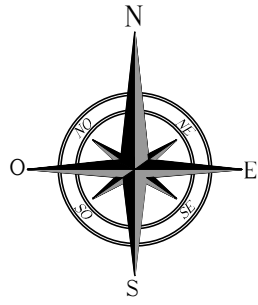
| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 18_Comune di Mazara del Vallo_F.M. 85 p.lle 83,91

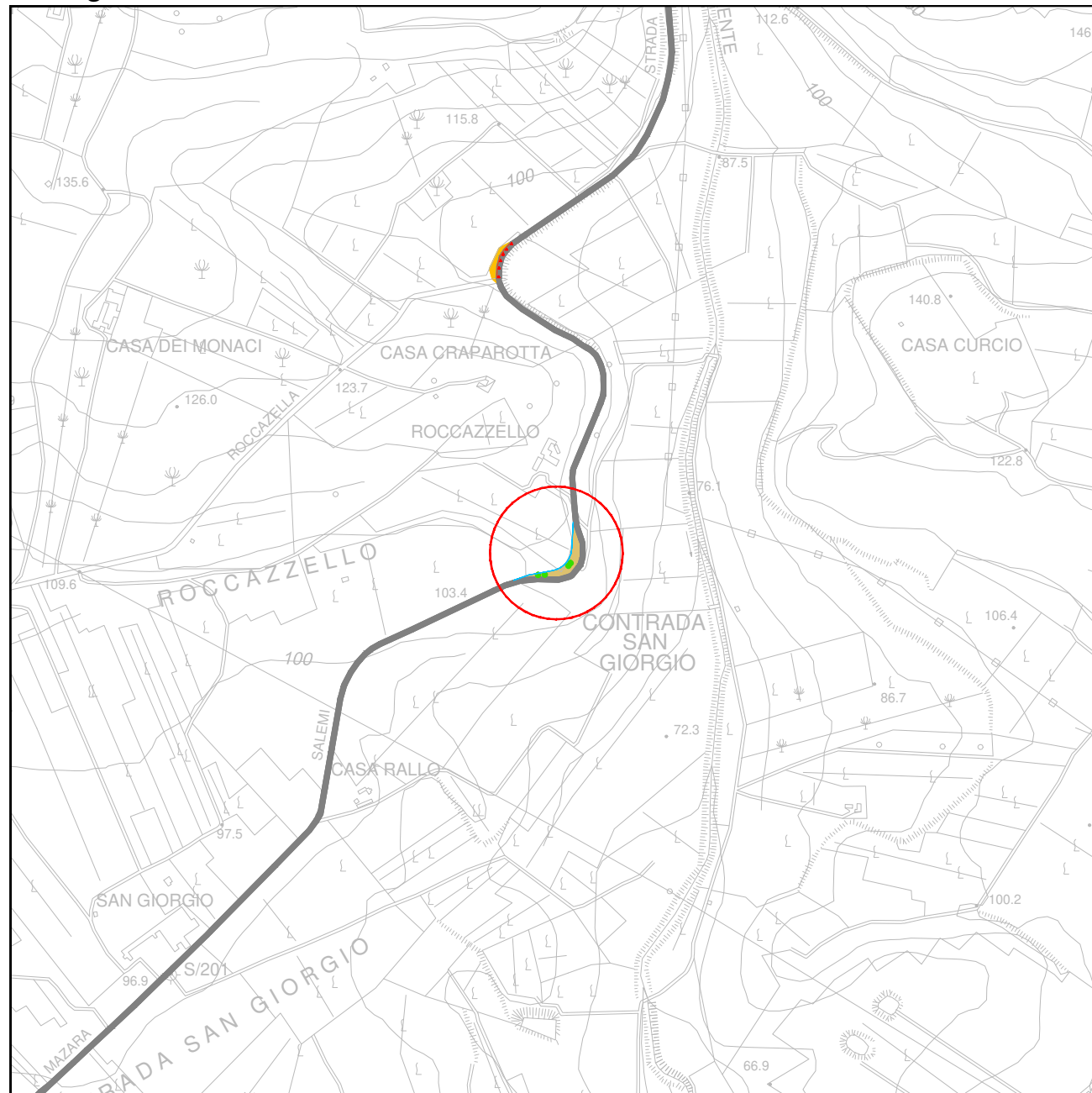
SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 7,467 al Km. 7,638

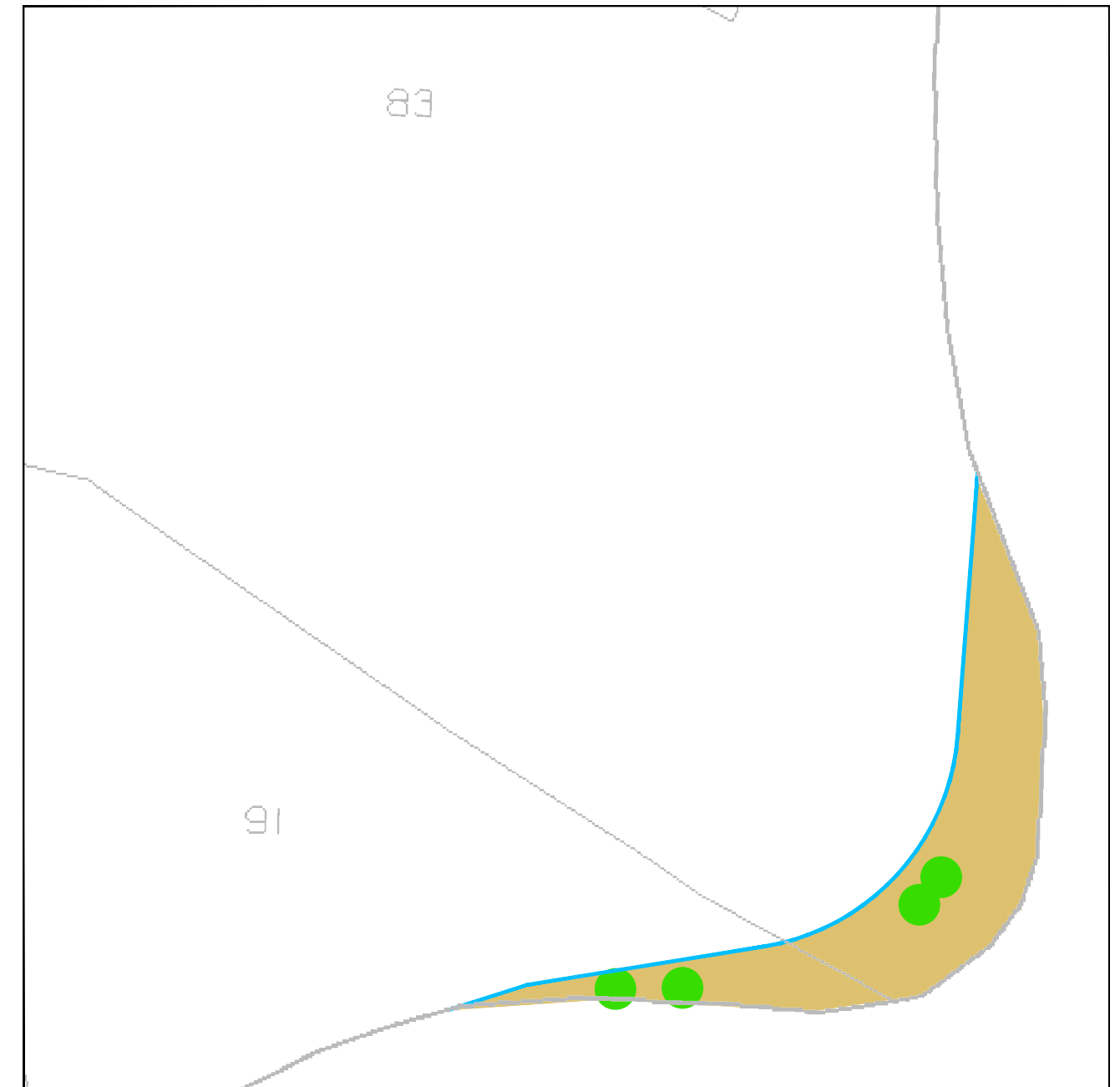
Lat 37° 43.064'N Lon 12° 39.951'E

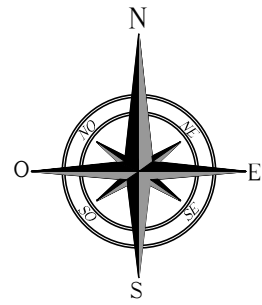
| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000





INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE ESTERNA AL PARCO

INTERVENTO 19_Comune di Mazara del Vallo_F.M. 178 p.IIa 4

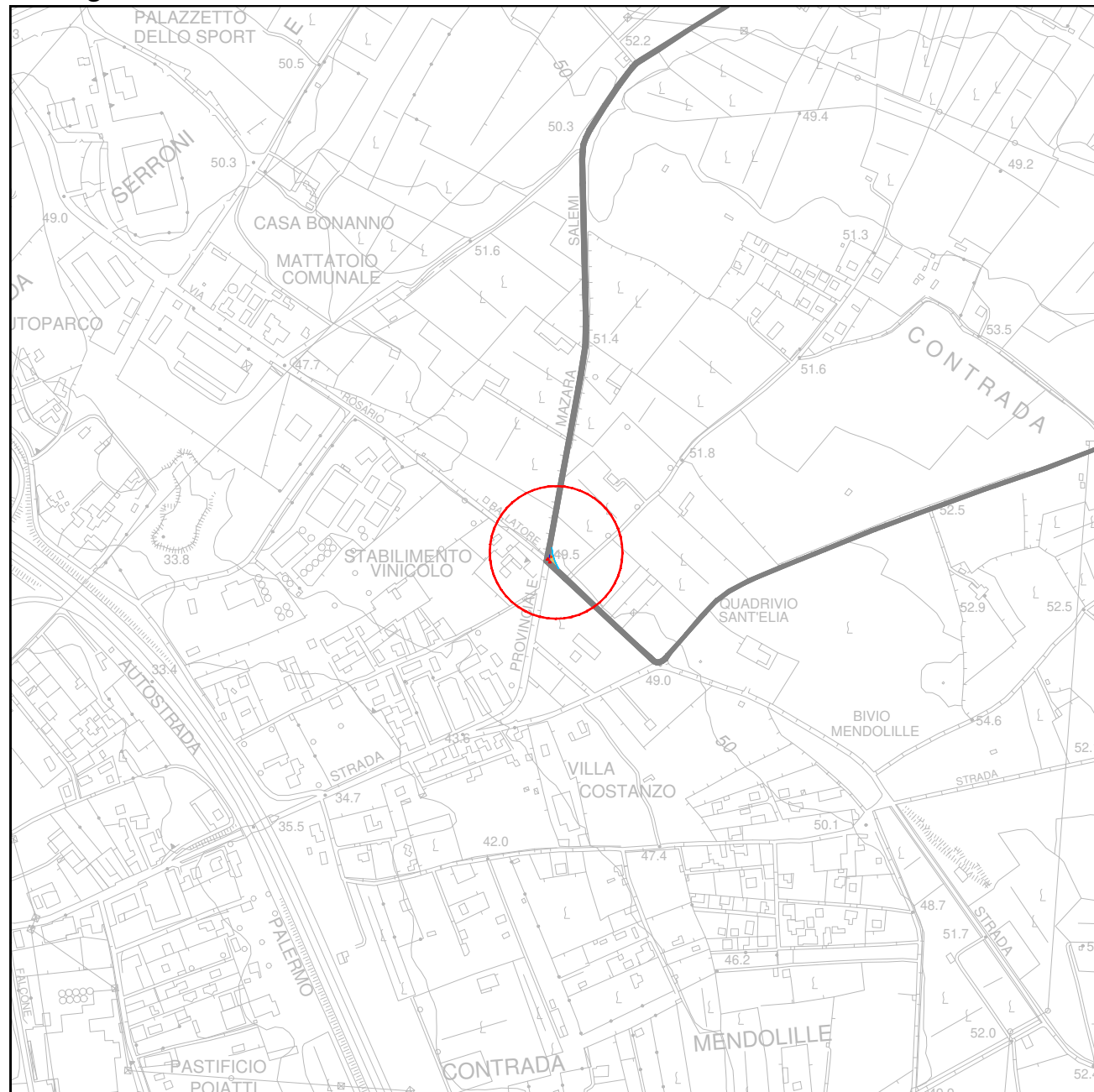
SP. 50 MAZARA DEL VALLO - SALEMI

dal Km. 0,128 al Km. 0,149

Lat 37° 39.955'N Lon 12° 37.160'E

| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|--------------------------------------|
| | VIABILITA' ESISTENTE | | CONFINE COMUNALE |
| | PIAZZOLE | | GUARD RAIL |
| | TRINCEA | | RECINZIONE |
| | RILEVATO | | MURO IN CLS |
| | FABBRICATO | | LINEA ELETTRICA |
| | MISTO GRANULOMETRICO NATURALE ESISTENTE | | CUNETTA |
| | DECESPUGLIAMENTO | | PALO ENEL |
| | | | PALO ILLUMINAZIONE |
| | | | SEGNALE STRADALE |
| | | | ALBERO |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN TRINCEA |
| | | | ALLARGAMENTO STRADALE IN RILEVATO |

Corografia - Scala 1:10.000



Planimetria catastale - Scala 1:1.000

