

VERSANTE SICILIA - PARAMETRI PROGETTUALI TRACCIATO PLANIMETRICO DEL BINARIO PARI													
Vertice curva n°	Velocità (km/h)	Raggio R (m)	Lunghezza raccordo (RP) (m)	Sopraelevazione (h) (mm)	Pendenza raccordo p (mm/m)	Accelerazione non compensata (A _{nc}) (m/sec ²)	Insufficienza di sopraelevazione I (mm)	Eccesso di sopraelevazione E (mm)	Rapporto variazione acceler. non compensata (Contraccolpo v) (m/sec ²)	Rapporto variazione insufficienza di sopraelevazione (mm/s)	Velocità di rotazione ω (rad/sec)	Rapporto variazione della sopraelevazione (mm/s)	
1p	130	825,00	128,00	160	1,25°	0,534	82	82	0,151	23	0,0301	45	
	130		32,00	40	1,25°				0,156			45	
	130	1104,00	120	40		0,386	61	61	0,148	23	0,0301	45	
	130		32,00						0,162			45	
	130	822,00	128,00	160	1,25°	0,540	83	83	0,152	23	0,0301	45	
2p	200	2925,00	166,00	95	0,57	0,434	66	69	0,145	22	0,0212	32	
3p	200	2900,00	166,00	95	0,57	0,443	68	69	0,148	23	0,0212	32	
4p	200	2400,00	201,00	115	0,57	0,534	82	84	0,148	23	0,0212	32	
5p	200	3860,00	122,00	70	0,57	0,322	49	51	0,146	22	0,0213	32	
6p	200	3050,00	157,00	90	0,57	0,423	65	65	0,150	23	0,0212	32	
7p	200	3050,00	157,00	90	0,57	0,423	65	65	0,150	23	0,0212	32	
8p	200	2580,00	192,00	110	0,57	0,477	73	81	0,138	21	0,0212	32	
9p	180	1730,00	197,00	135	0,69	0,562	86	91	0,143	22	0,0228	34	
10p	160	1270,00	174,00	150	0,86	0,574	88	91	0,147	22	0,0255	38	
11p	130	1970,00	70,00	60	0,86	0,270	41	41	0,139	21	0,0296	31	
12p	100	770,00	66,67	100	1,50	0,348	53	53	0,145	22	0,0278	42	
13p	60	405,718	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
14p	60	326,00	40,00	70	1,75	0,394	60	60	0,164	25	0,0194	29	
15p	60	405,718	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
VALORI LIMITE				3,02 107000m		≤0,60	92	110	≤0,25	38	≤0,036	54	
VALORI ECCEZIONALI *				2,18 101000m									
				2,18 101000m									
				2,18 101000m									

Vertice 9 Pari	
St	18016,335
Ne	53071,090
Ch	163,700g
Ch	21,135g
R	1730,000 m
Tg	519,000 m
Pp	197,000 m
m	0,834 m
Sp	811,563 m
h	135 mm
Velocità 180 km/h	

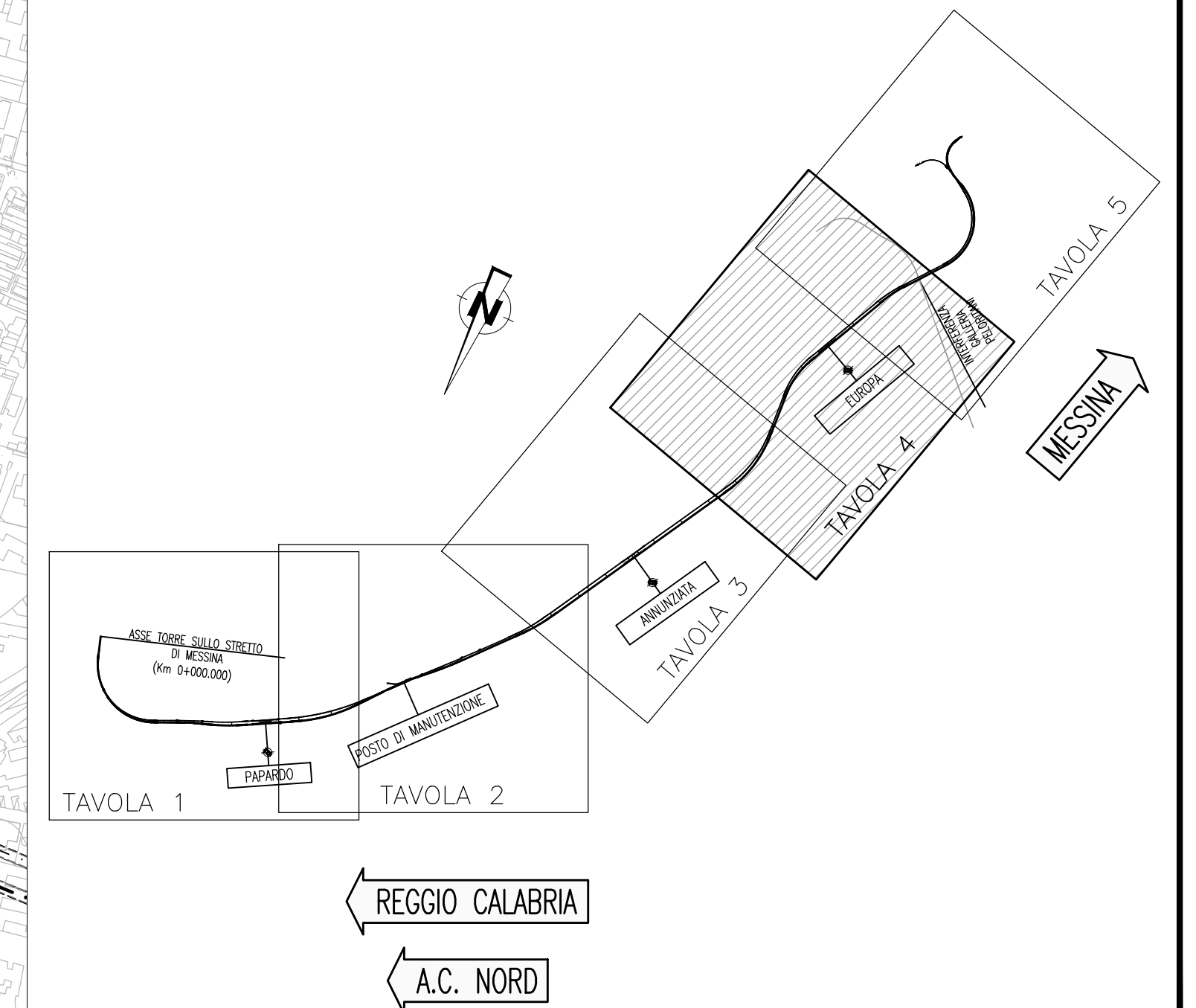
Vertice 10 Pari	
St	19378,707
Ne	52867,807
Ch	204,820g
Ch	32,540g
R	1270,000 m
Tg	331,658 m
Pp	174,000 m
m	0,993 m
Sp	475,145 m
h	130 mm
Velocità 160 km/h	

Vertice 11 Pari	
St	192025,773
Ne	52849,697
Ch	172,279g
Ch	13,592g
R	1970,000 m
Tg	211,104 m
Pp	70,000 m
h	0,104 m
Sp	300,002 m
h	60 mm
Vel "X"	130 km/h
Acc.	0,204 m/s ²
C	0,105 m/s ²
Vel "Y"	140 km/h
Vel "Z"	145 km/h



NOTE GENERALI

QUADRO D'UNIONE



Stretto di Messina
 Concessione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardinale
 Organismo di Diritto Pubblico
 (Legge n° 1150 del 21 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20305	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmemghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	--	--	---

COLLEGAMENTI SICILIA SF0041_F0
 PARTE GENERALE FERROVIARIA - OPERE CIVILI
 TRACCIAMI. PLANOALTIMETRICO, SEZIONI E GEOMETRIA CORPO FERROVIARIO
 TRACCIATO FERROVIARIO
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI - TAVOLA 4

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	G. SCUTO	BERTONI	PAGANI

SCALA: 1:5000
 CODICE: C G 0 7 0 0 P P 5 D S G F T S T F 0 0 0 0 0 0 4 F O