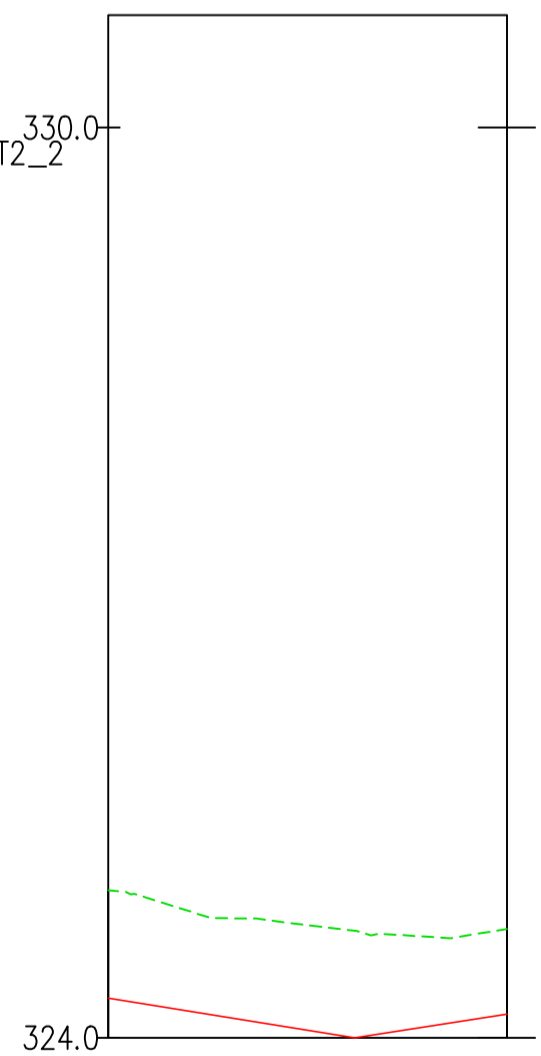


Profilo: Vista Profilo - T2\_2  
 Scala : 500:50  
 Q.Rif. : 323,98




|                      |  |
|----------------------|--|
| NUMERO SEZIONE       |  |
| DISTANZE PROGRESSIVE |  |
| DISTANZE PARZIALI    |  |
| QUOTE PROGETTO       |  |
| QUOTE TERRENO        |  |
| ETTOMETRICHE         |  |


**REGIONE BASILICATA**  
**COMUNI DI VENOSA, RAPOLLA E MELFI (PZ)**

**PROGETTO**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO DENOMINATO "PIANI DI PEDINA" NEL COMUNE DI VENOSA (PZ) IN LOCALITA' "PIANI DI PEDINA" E DELLE OPERE CONNESSE NEI COMUNI DI VENOSA, RAPOLLA E MELFI (PZ)**

**TITOLO**  
**A.16.a.13.3-a.14.3 - Planimetrie stradali e profili longitudinali T2**

|  |  |              |
|--|--|--------------|
| <b>PROGETTISTA</b><br><br>Via Venezia, 20 - 81020 Pinerolo (CN)<br>Tel. +39 0172 396970 - Fax +39 0172 314243<br>www.f4ingegneria.it - f4ingegneria@pec.it<br>Ingegnere Responsabile<br>Ing. Giovanni Di Santis | <b>PROPONENTE</b><br><b>INERGIA LUCANIA S.r.l.</b><br>Sede legale:<br>Via dei Messaggeri n.11<br>38068 ROVERETO (TN)<br>PEC: direzione.inergialucania@legatmail.it | <b>VISTI</b> |
|--|--|--------------|

|                            |          |  |
|----------------------------|----------|--|
| <b>PROGETTAZIONE</b>       |          |  |
| Cod. Elaborato Progettista | Commessa |  |
|                            |          |  |
|                            |          |  |

|            |                |                  |      |           |        |
|------------|----------------|------------------|------|-----------|--------|
| Scala      | Formato Stampa | Cod. Elaborato   | Rev. | Nome File | Foglio |
| 1:500-1:50 | A1             | EO-CRV-PD-TAV-17 | a    |           | 1 di 1 |

| Rev. | Data       | Descrizione     | Elaborato | Controllato   | Approvato  |
|------|------------|-----------------|-----------|---------------|------------|
| a    | 18/10/2019 | Prima Emissione | F4        | A. Corradetti | R. Cairolì |
|      |            |                 |           |               |            |
|      |            |                 |           |               |            |
|      |            |                 |           |               |            |