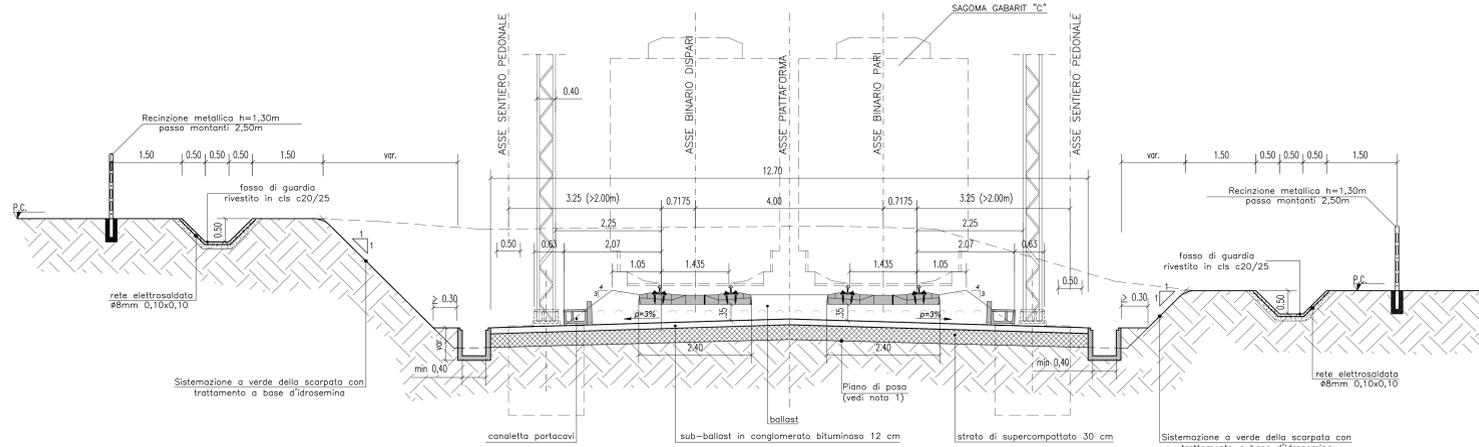


### SEZIONE TIPO TRINCEA IN RETTIFILLO

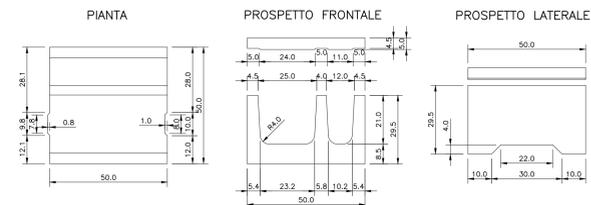
$V \leq 200 \text{ Km/h}$

Scala 1:50



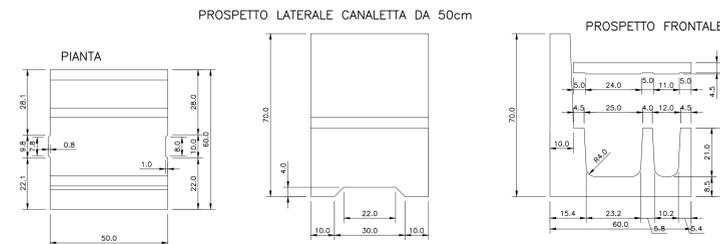
### CANALETTA CORRENTE A 2 GOLE IN RILEVATO

Scala 1:10



### CANALETTA IN PROSSIMITA' DEL PALO T.E. CON PARABALLAST

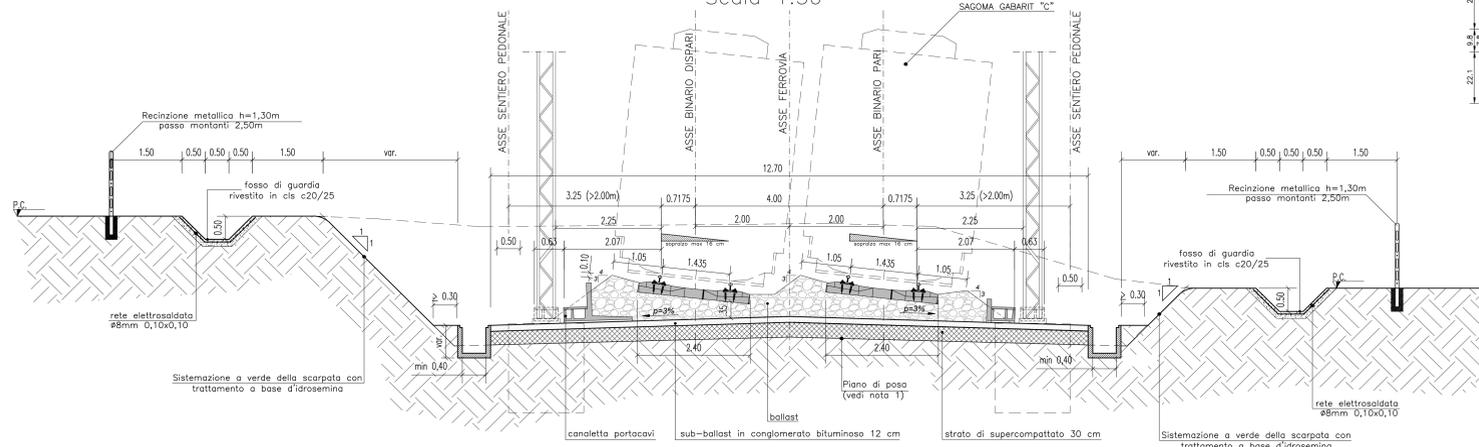
Scala 1:10



### SEZIONE TIPO TRINCEA IN CURVA

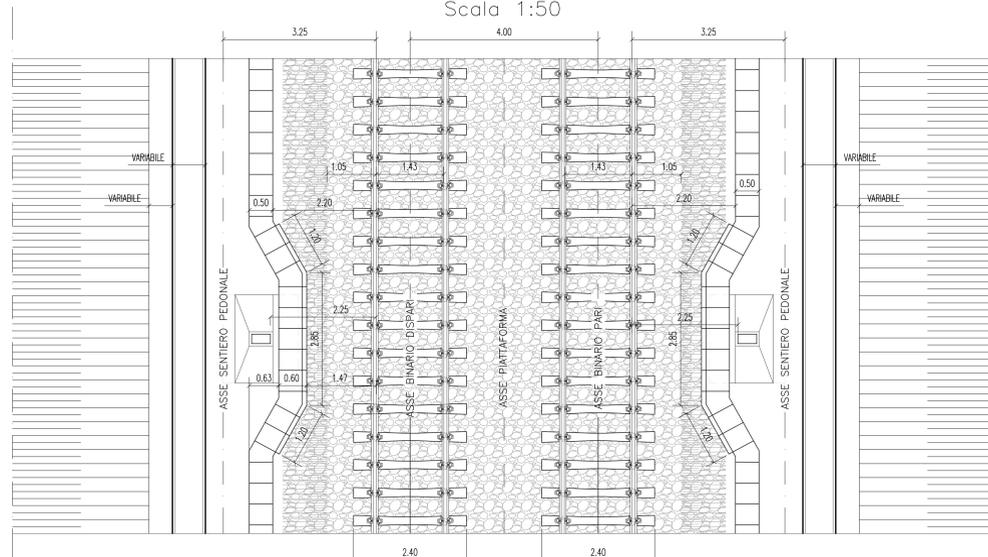
$V \leq 200 \text{ Km/h}$

Scala 1:50



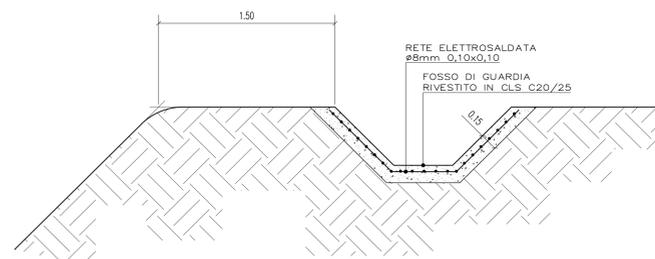
### PIANTA TRINCEA IN RETTIFILLO

Scala 1:50



### PARTICOLARE DELLA CANALETTA TRAPEZOIDALE

Scala 1:20



### NOTE GENERALI

#### NOTA 1 (PREPARAZIONE PIANO DI POSA)

Quando il terreno appartiene ai gruppi A1, A2 o A3 della classifica UNI 10006/2002, per la preparazione del piano di posa della sovrastruttura verrà previsto il costipamento con mezzi idonei fino ad ottenere, in uno spessore di almeno 30 cm, una massa volumica del secco pari o superiore al 95% della massa volumica del secco massima raggiunta in laboratorio con energia AASHO modificata (norma CNR 69/75). Quando il terreno non appartiene ai gruppi A1, A2 o A3, ovvero anche se vi appartiene, quando le sue caratteristiche non consentono di raggiungere con il solo costipamento i valori di portanza richiesti, dovrà essere previsto l'approfondimento degli scavi per la sostituzione di un opportuno spessore del materiale esistente, comunque non inferiore a 50 cm, con idonei materiali di apporto. Alternativamente può essere adottato un adeguato trattamento di stabilizzazione con l'obiettivo di ottenere gli stessi requisiti di portanza richiesti all'ultimo strato degli stessi.

#### NOTA GENERALE

La pendenza delle scarpate in trincea può variare a seconda delle caratteristiche dei terreni e geotecnico.

#### NOTA 2 :

- Per i particolari delle canalette idrauliche vedi elaborato CG0700PSZDSSBC700000002
- Per la sovrastruttura ferroviaria vedi elaborato CG0700PSZD5FL2SF0000001

**Stretto di Messina**

Concessione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardinale  
Organo di Diritto pubblico  
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)



### PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
SACYR S.A.U. (Mandatario)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. F. Colli

Ordine Ingegneri Milano

n° 20305

Dott. Ing. E. Paggi

Ordine Ingegneri Milano

n° 15408

IL CONTRAENTE GENERALE

Project Manager

(Ing. P.P. Marchesetti)

STRETTO DI MESSINA

Direttore Generale e

RUP Validazione

(Ing. G. Timmenghi)

STRETTO DI MESSINA

Amministratore Delegato

(Dott. P. Gucci)

COLLEGAMENTI SICILIA **SF0089\_F0**

PARTE GENERALE FERROVIARIA - OPERE CIVILI  
TRACC. PLANOALTIMETRICO, SEZIONI E GEOMETRIA CORPO FERROVIARIO  
TRACCIATO FERROVIARIO  
SEZIONI TIPO - TRINCEA

CODICE: **CG0700PWBD5GFTSTF00000002F0** 1:50

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO

FO 20/06/2011 EMISSIONE FINALE G. SOUTO F. BERTONI F. COLLA