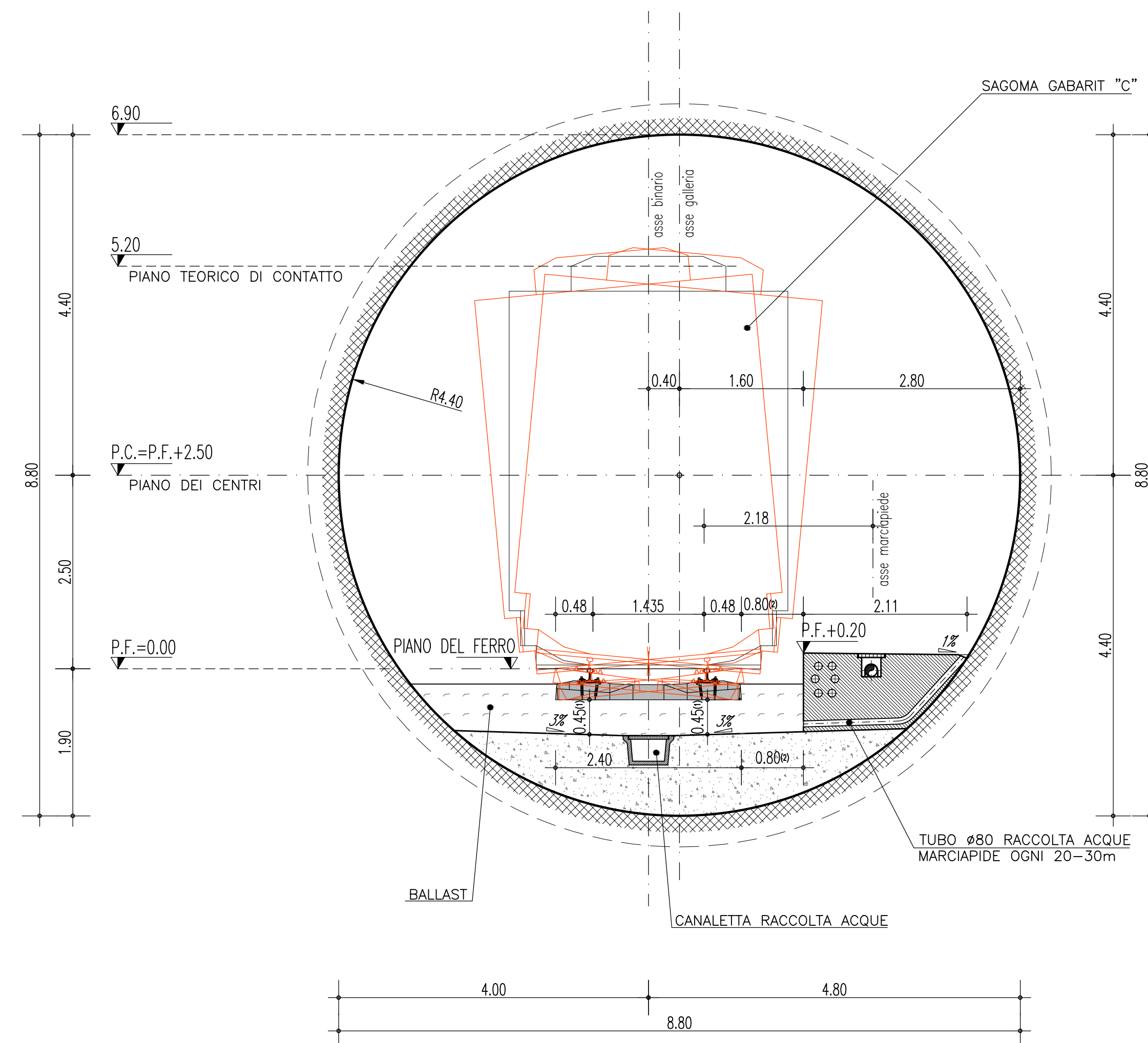
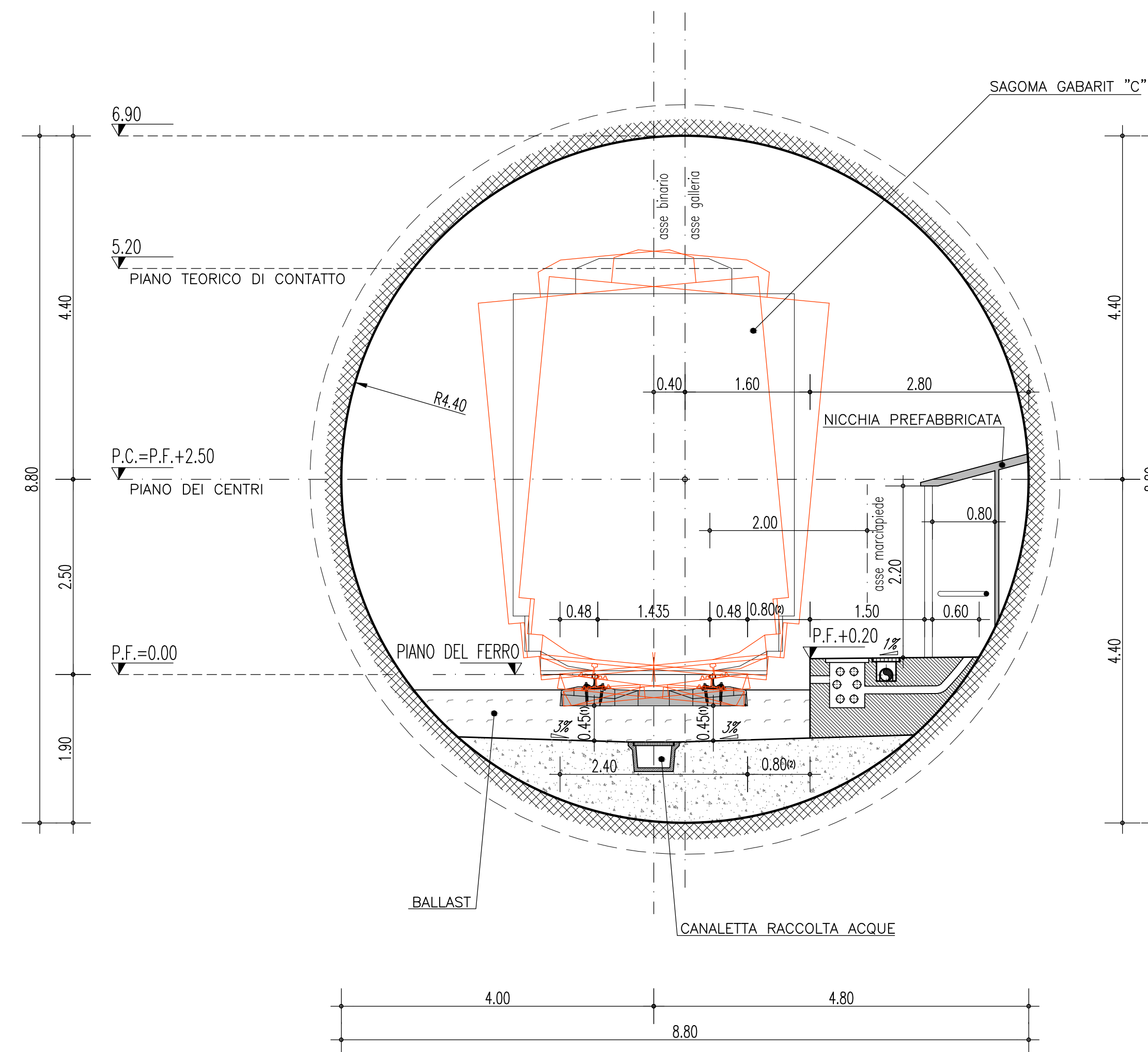


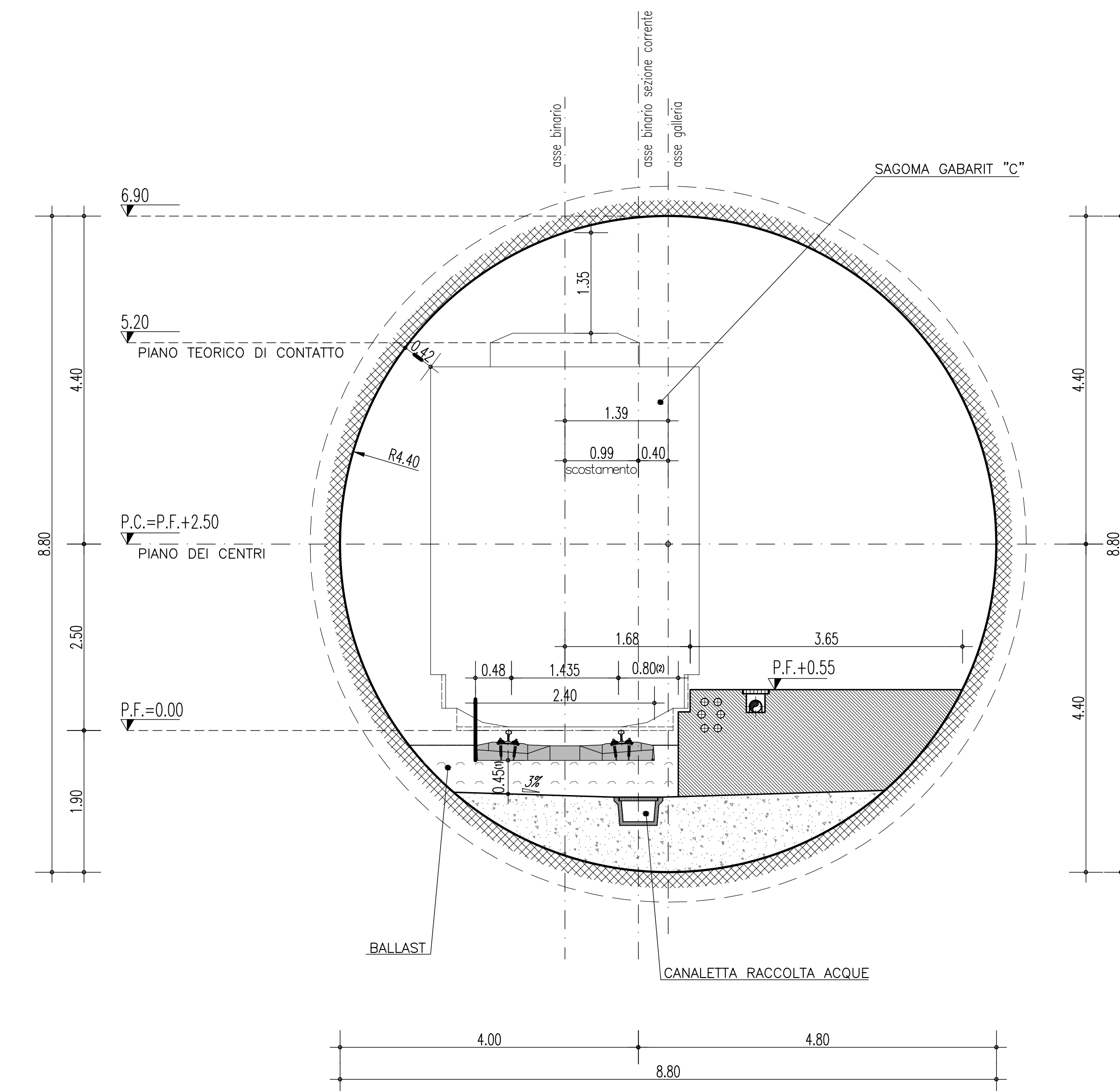
SEZIONE CORRENTE
V <= 200 Km/h



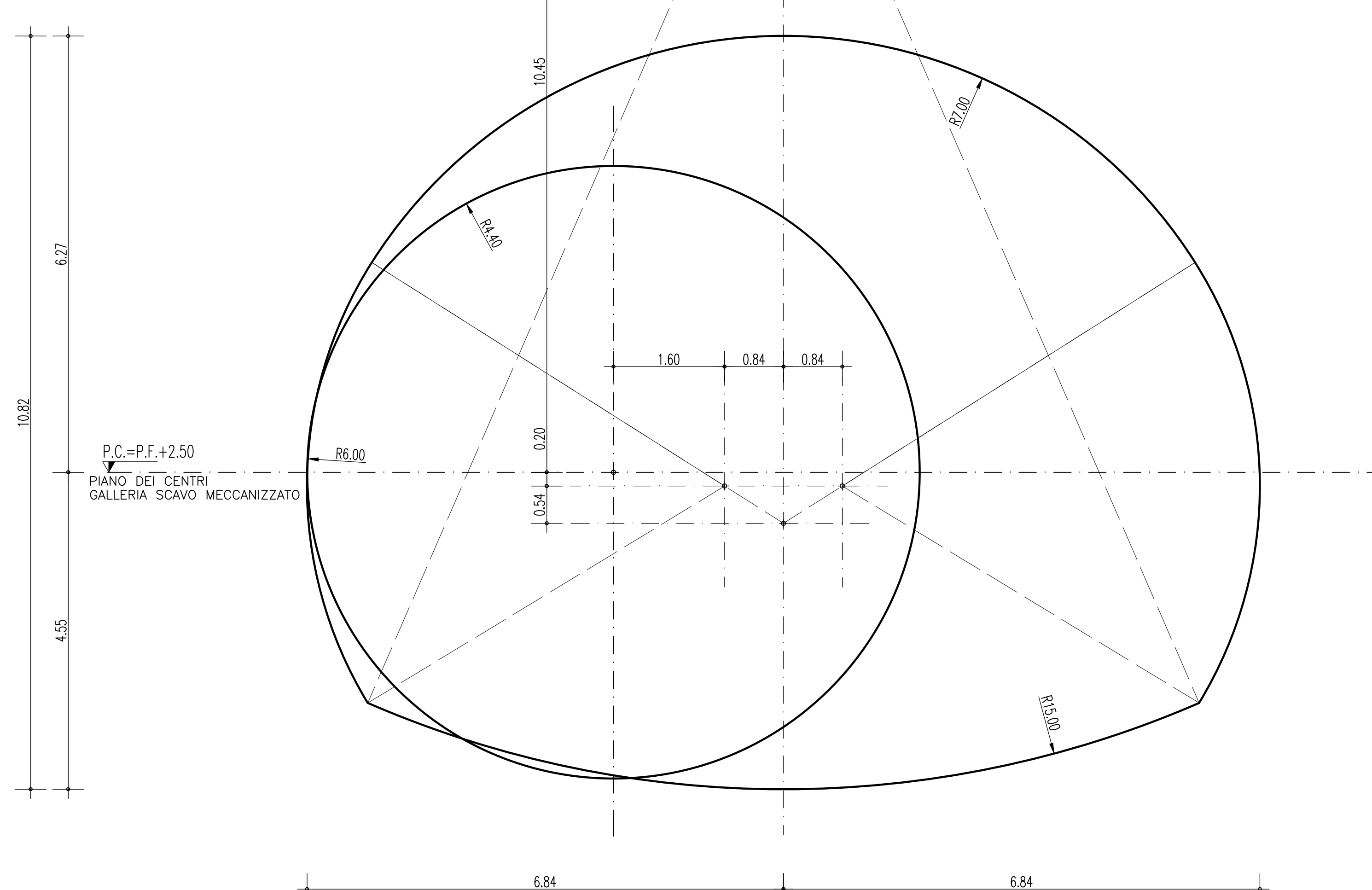
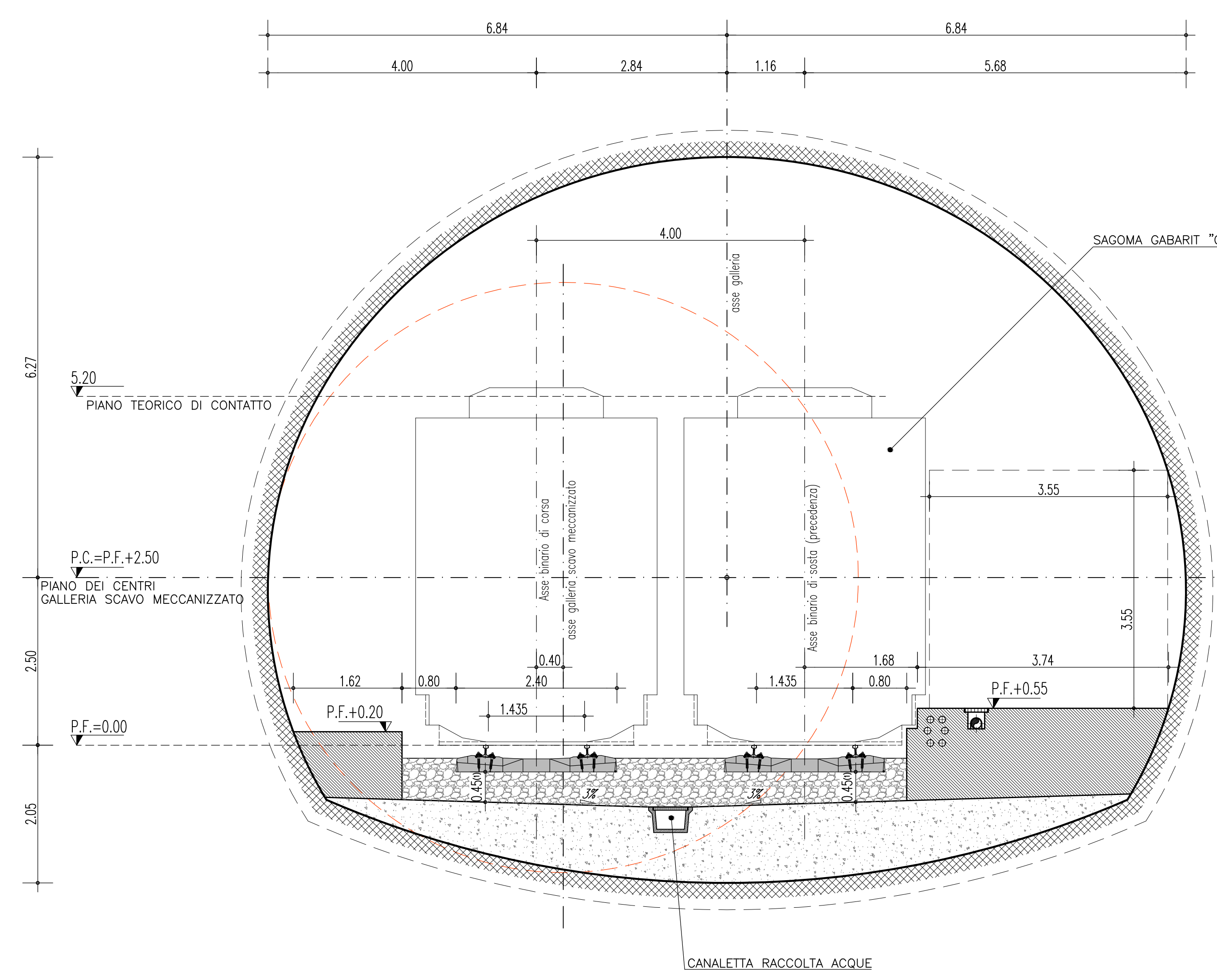
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA NICCHIA
PREFABBRICATA PER IL RICOVERO DEL PERSONALE
V <= 200 Km/h



SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA FERMATA EUROPA
V <= 200 Km/h



SEZIONE IN ALLARGO
V <= 200 Km/h

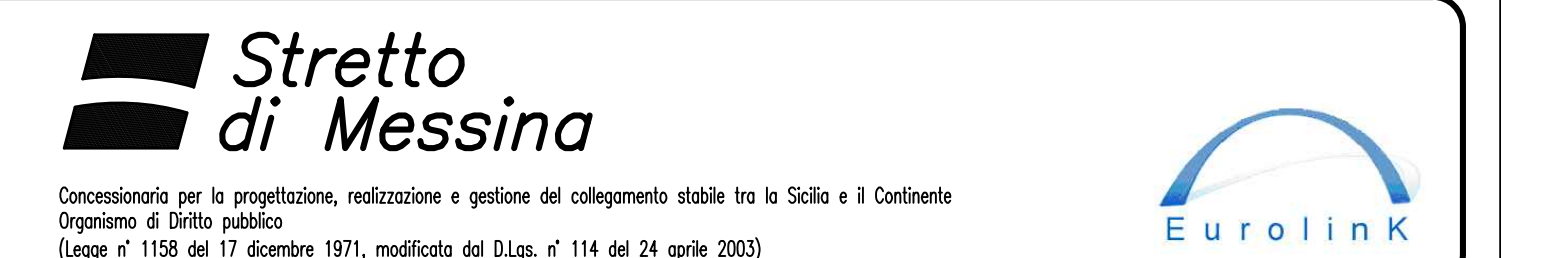


NOTE GENERALI

NOTA GENERALE:
Le nicchie saranno realizzate con passo 25 m e saranno poste lungo un solo piedritto lato sentierio pedonale nelle gallerie a semplice binario ed affiancate in quelle a doppio binario.

Nota (1) - LO SPESORE DEL BALLAST (SOTTO LA TRAVERSINA IN CORRISPONDENZA DELLE ROTAE) E' DA INTENDERSI 0,45 ± 0,10 m.

Nota (2) - LA DISTANZA DALLA TRAVERSINA AL MARCIAPIEDE E' DA INTENDERSI 0,80 ± 0,10 m.



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPIEGIO S.p.A. (Mandatario)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
SACYR S.A.U. (Mandatario)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20305	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	---	--	---

COLLEGAMENTI SICILIA SF0091_F0
PARTE GENERALE FERROVIARIA - OPERE CIVILI
TRACC. PLANOALTIMETRICO, SEZIONI E GEOMETRIA CORPO FERROVIARIO
TRACCIATO FERROVIARIO
SEZIONI TIPO - GALLERIA NATURALE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	G. SOUTO	F. BERTONI	F. COLLA