

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

Realizzazione di un palancolato per il consolidamento del tratto di diga di sopraflutto nord di protezione del Porto Turistico "La Marina Dorica" di Ancona

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II, punto 11	"porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari"
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il molo di protezione sopraflutto del Porto Turistico di Ancona manifesta, per un tratto di circa 60 m, fenomeni di passaggio di sabbia attraverso il suo corpo (soffioni). Questo fenomeno è attivo da parecchi anni.

Infatti, come si evince dal rilievo batimetrico effettuato dalla SUBSEA FENIX l'08/08/2018 (TA.01), l'area oggetto di intervento presenta un evidente insabbiamento che rende inutilizzabili i posti barca esistenti da 20,00 m e tende ad interferire con la navigabilità interna in entrata e in uscita dal bacino.

La soluzione è stata individuata nella realizzazione di una struttura su palancole infisse fuori del piede della scogliera per intercettare soffioni ed evitare il passaggio di sabbie all'interno del bacino portuale.

La finitura esterna della parte a vista del palancolato è in calcestruzzo, come il tratto di banchina adiacente.

Gli obiettivi di tale intervento sono quindi quelli di:

- **miglioramento ambientale** derivante dal confinamento fuori del Porto della sabbia proveniente dall'esterno e conseguente limitazione di dragaggi futuri, causa di perturbazione per l'ambiente e problematiche di conferimento dei materiali dragati;
- **messa in sicurezza** del corpo della scogliera, che potrebbe essere soggetto ad instabilità durante eventi meteomarinari e/o sismici a causa della presenza dello sgrotto;
- **rendimento funzionale** ottenuto dal mantenimento dei n. 9 posti barca da 20,00 m nella stessa posizione di quelli attuali.

#### 4. Localizzazione del progetto

L'intervento è situato all'interno del Porto Turistico "La Marina Dorica" di Ancona, in corrispondenza del Molo Nord.

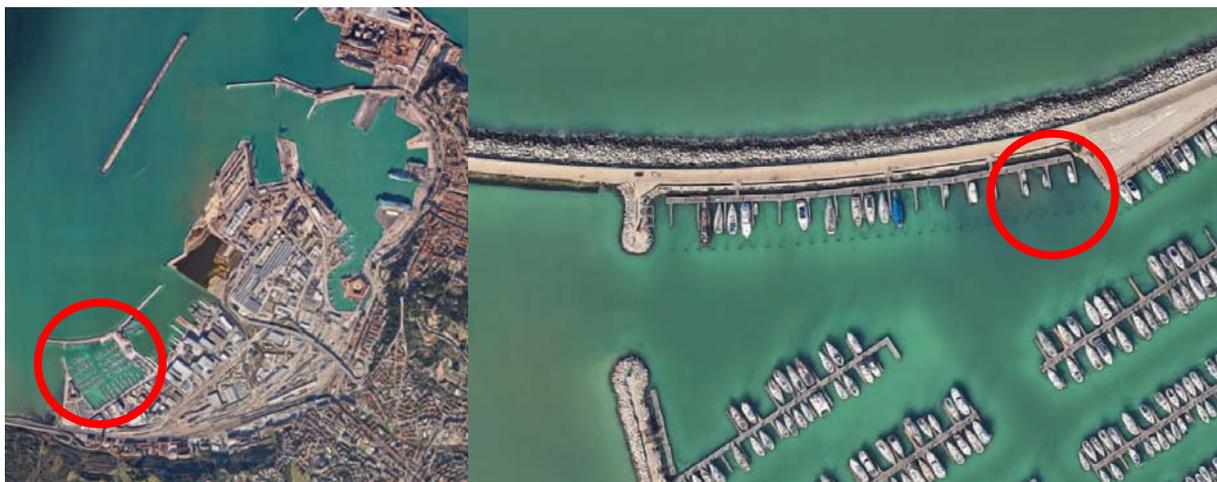


Figura 1. Porto Turistico "La Marina Dorica Ancona" (a sinistra) e Area di intervento interna al bacino portuale (a destra).

L'area oggetto dell'intervento è destinata ad attività portuali legate alla diportistica come si rileva dal vigente Piano Regolatore del Porto, mentre per quanto riguarda le aree limitrofe si fa riferimento al Piano Regolatore Generale del Comune di Ancona.

L'area suddetta non risulta a ridosso né in immediata prossimità a zone urbane, né ad insediamenti dediti all'industria alimentare.

Non è collocata in aree sensibili quali l'insieme dei territori protetti costituito dalle Zone Speciali di Conservazione (ZSC) ovvero dai Siti di Importanza Comunitaria (SIC), dalle Zone di Protezione Speciale (ZPS) e altre aree naturali protette.

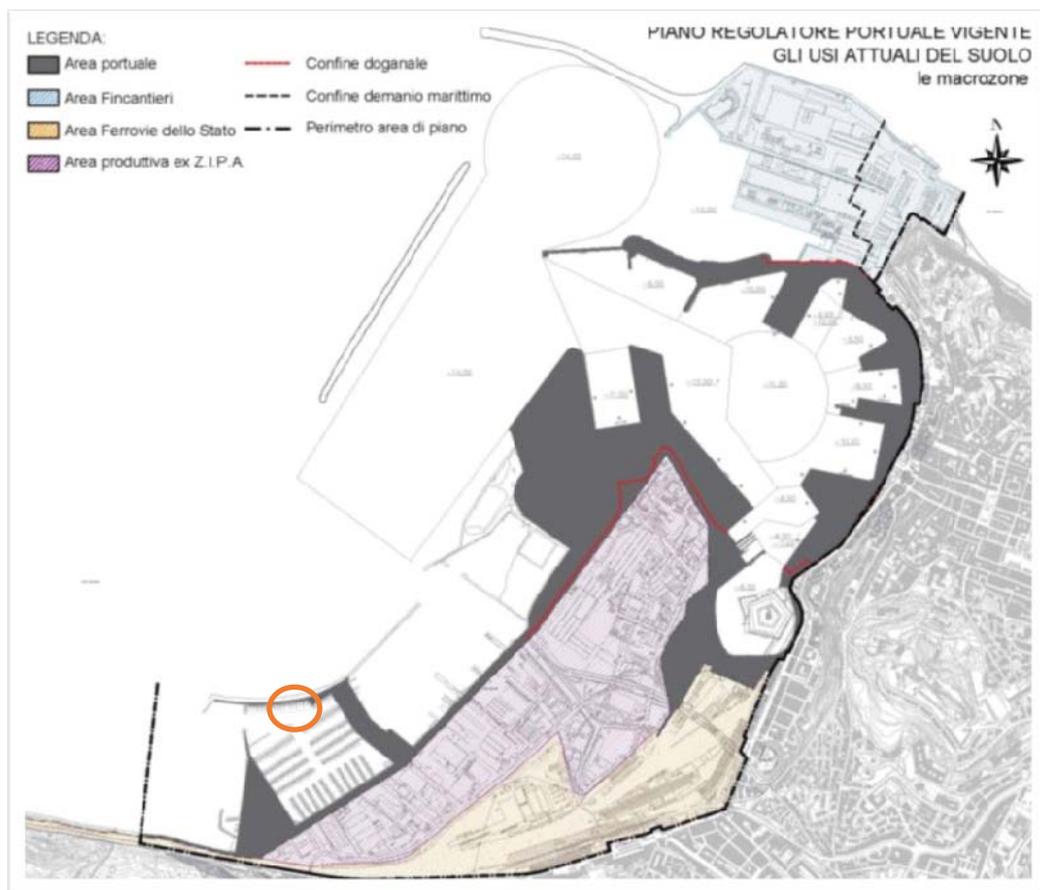


Figura 2. Piano regolatore portuale vigente.

## 5. Caratteristiche del progetto

Il progetto prevede di realizzare il palancolato a filo dei pontili galleggianti esistenti (da rimuovere), da collegare al masso di sovraccarico con una pavimentazione in cemento, come le parti adiacenti.

La modalità di esecuzione dei “LAVORI DI CONSOLIDAMENTO TRATTO BANCHINA MOLO NORD – PORTO TURISTICO MARINA DORICA DI ANCONA” prevedono le seguenti fasi esecutive:

1. *smontaggio dei pontili galleggianti e dei finger nel tratto interessato dal consolidamento della banchina esistente, con sfilamento dei pali intesta ai fingers;*
2. *realizzazione della paratia su palancole a rinforzo della banchina su scogliera e stesa del telo geotessile non tessuto agugliato e termofissato in polipropilene sul fondo e sui fianchi, con chiusura preliminare dei punti di contatto a terra con sacchi di cemento, al fine di evitare dispersioni;*
3. *realizzazione della trave di correa in c.a. con faccia a vista in calcestruzzo come le banchine adiacenti;*
4. *riempimento a tergo del palancolato con materiale inerte;*
5. *finitura con pavimentazione in cemento come le parti adiacenti.*

Il lavoro può essere eseguito sia da mare che da terra, a discrezione dell’Impresa esecutrice.

Si stima che i lavori verranno eseguiti nel periodo autunnale e invernale, quando il porto turistico è in un periodo con bassa presenza di utenti. Essendo il cantiere collocato all’interno del bacino portuale la durata sarà limitata nel tempo (circa 90 giorni) in quanto non si prevedono interruzioni prolungate per condizioni meteomarine avverse.

Le aree interessate dall'intervento sono circoscritte e limitate all'ambito portuale come indicato in Figura 1 e Figura 2 sia in fase di cantiere che in fase di esercizio.

I n. 9 posti barca da 20,00 m sono mantenuti inalterati sia come dimensione che come posizione.

L'ingombro planimetrico della nuova opera è lo stesso dei pontili allo stato attuale.

Non sono previsti rifiuti data l'assenza di opere di demolizione.

Per quanto concerne le possibili emissioni di rumori e vibrazioni le attrezzature ed i macchinari del cantiere rientrano nelle normali tipologie di mezzi d'opera e, considerata l'assenza di recettori sensibili nella suddetta zona, non appaiono degni di valutazione specifica.

Durante l'esecuzione delle lavorazioni potrà essere condotto un monitoraggio del livello di torbidità dell'acqua; in particolare prima dell'inizio dei lavori verrà eseguito un rilievo al fine di determinare le condizioni di torbidità *ante operam*.

L'area di lavoro sarà confinata con un sistema tipo Bubble screen ("schermo di bolle") limitatamente al settore interessato dai lavori.

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> VIA NAZIONALE	MINISTERO DELL'AMBIENTE DECRETO/VIA/1839 del 25/02/1994
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> PERMESSO DI COSTRUIRE	<input checked="" type="checkbox"/> COMUNE DI ANCONA
<input checked="" type="checkbox"/> DEPOSITO STRUTTURALE PROGETTO	<input checked="" type="checkbox"/> UFFICIO SISMICA REGIONE MARCHE

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Opere in mare in ambito portuale</i>
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZONA SISMICA 2
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## **9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale**

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non è previsto alcun aumento né spostamento dei posti barca esistenti		<i>Perché:</i> le palancole sono posizionate a filo dei pontili galleggianti esistenti (che andranno rimossi) e sarà collegato al masso di sovraccarico con una pavimentazione in c.a. I posti barca saranno mantenuti gli stessi in posizione e numero	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> materiale inerte		<i>Perché:</i> riempimento a tergo del palancole con materiale inerte e non in materiale artificiale come il cls	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i> non sono previste demolizioni	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> solamente durante le fasi di lavoro per i mezzi d'opera ed emissioni di fumi per trasporto dei materiali di cantiere		<i>Perché:</i> il cantiere avrà una durata limitata nel tempo. Sono previsti monitoraggi ed azioni di controllo e mitigazione.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> emissione di rumori durante la realizzazione dell'opera		<i>Perché:</i> Le lavorazioni verranno effettuate durante la stagione invernale e quindi con una scarsa, se non nulla, presenza turistica e comunque con effetto limitato e circoscritto esclusivamente all'area di cantiere	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata interscambiabilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>			
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché: il progetto prevede lavori in ambiente marino protetto da una diga foranea</i>
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>

<b>10. Allegati</b>			
<p>Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.</p> <p>Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)</p>			
<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
ALL1_Relazione illustrativa	Relazione illustrativa di accompagnamento al modulo lista di controllo	-	ALL1_Relazione illustrativa.pdf

ALL2_TA.01_Localizzazione progetto e rilievi	Elaborato grafico riportante la localizzazione del progetto, l'estratto del P.R.P., i rilievi planimetrici e batimetrici relativi agli anni 2015 e 2018	varie	ALL2_TA.01_Localizzazione progetto.pdf
ALL3_TA02_Progetto e particolari costruttivi	Elaborato grafico riportante le planimetrie e le sezioni tipo dello stato di fatto e di progetto, e i particolari costruttivi	varie	ALL3_TA.02_Progetto e particolari costruttivi.pdf

Il/La dichiarante



(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.