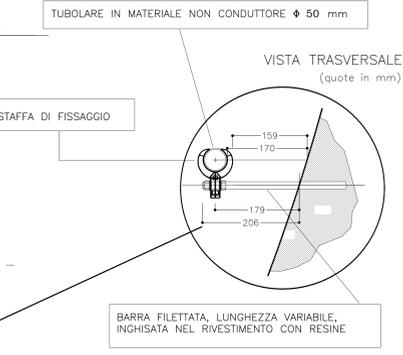
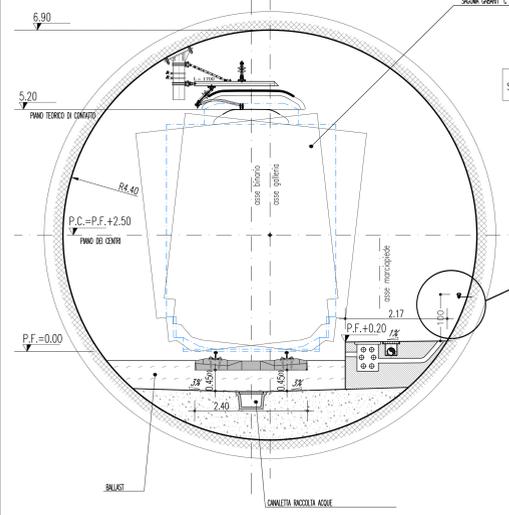
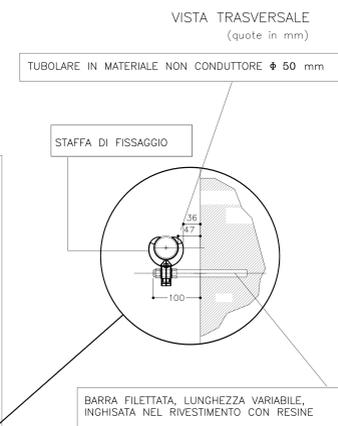
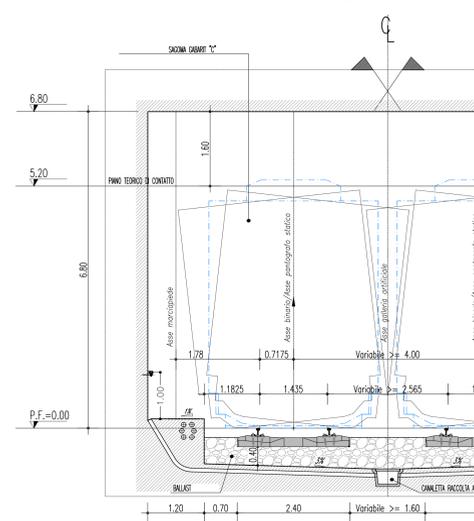


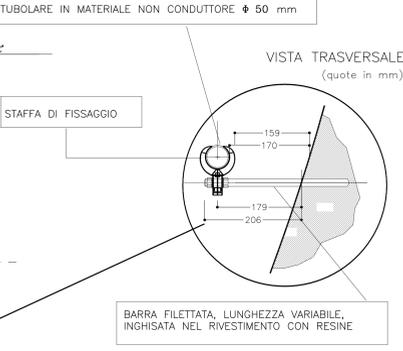
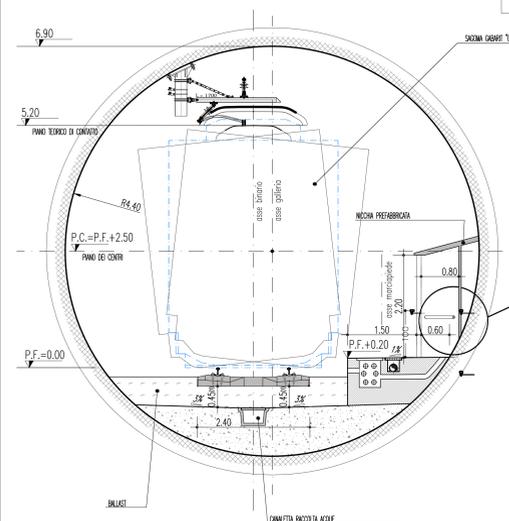
**SEZIONE TIPO CON MANCORRENTE
GALLERIA NATURALE
SCALA 1:50**



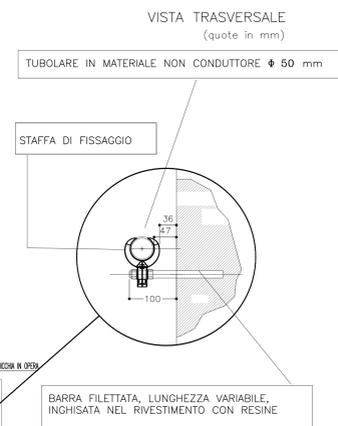
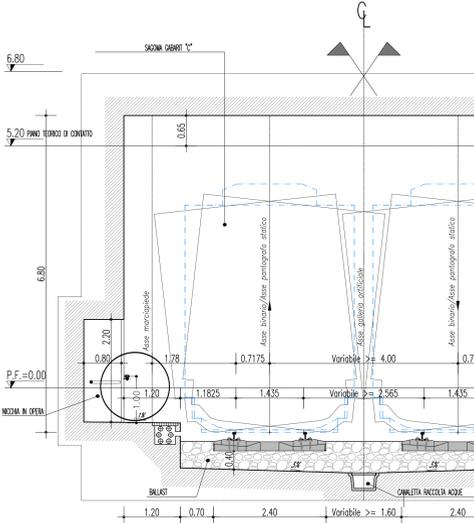
**SEZIONE CORRENTE
GALLERIA ARTIFICIALE
Scala 1:50**



**SEZIONE TIPO CON MANCORRENTE
IN CORRISPONDENZA DELLA NICCHIA PREFABBRICATA
Scala 1:50**



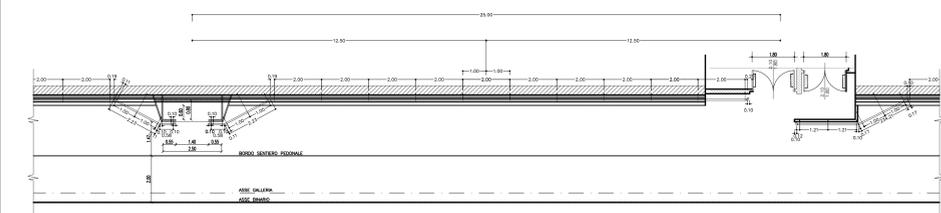
**SEZIONE IN CORRISPONDENZA
DELLA NICCHIA PER IL RICOVERO DEL PERSONALE
GALLERIA ARTIFICIALE
Scala 1:50**



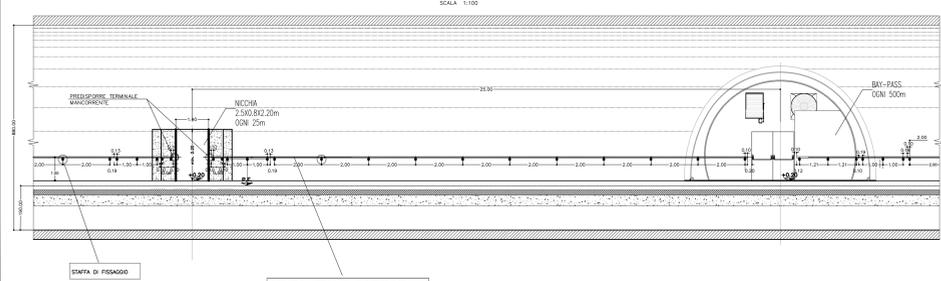
**DEVIAZIONE CORRIMANO IN PROSSIMITA'
DELLA NICCHIA**

**VISTA DALL'ALTO GALLERIA NATURALE
SCALA 1:100**

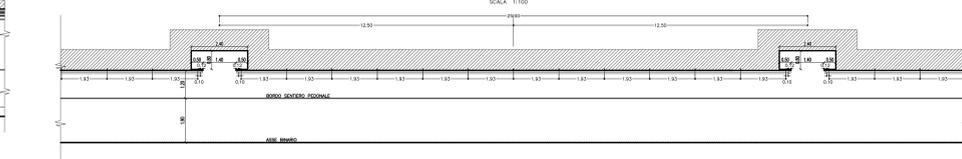
**DEVIAZIONE CORRIMANO IN PROSSIMITA'
DEL BY-PASS**



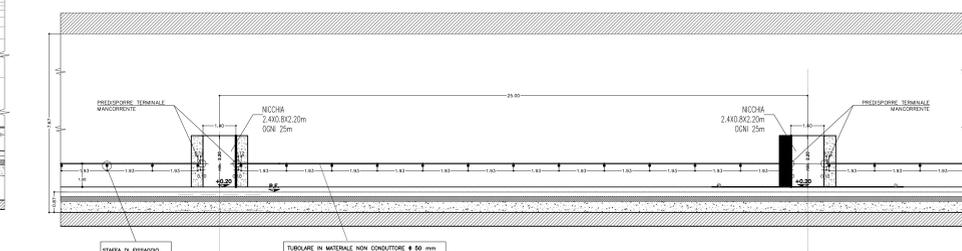
**VISTA LONGITUDINALE
in corrispondenza nicchia e bypass
SCALA 1:100**



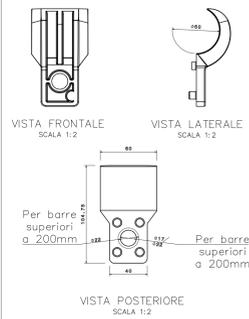
**VISTA DALL'ALTO GALLERIA ARTIFICIALE
SCALA 1:100**



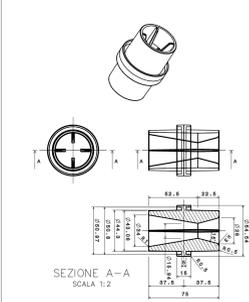
**VISTA LONGITUDINALE
Nicchie nel piedritto da 2.40 m
SCALA 1:100**



**PARTICOLARI DELLA
STAFFA DI FISSAGGIO
AL RIVESTIMENTO**



**PARTICOLARI MANICOTTO
DI GIUNZIONE**



PARTICOLARE del TERMINALE

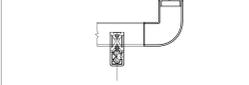


Tabella Materiali di fissaggio al rivestimento

Bulloni e Rondelle M16	Classe 8.8	Zinco o cromo
Barre Filettate M16	Classe 8.8	Zinco o cromo
Contrattacchi acciaio classe 8.8	L 3800MMA	L 3840MMA

Note: elementi metallici zincati a caldo

La struttura avverrà secondo quanto prescritto dalla Normativa UNI-EN ISO 1461

NOTE GENERALI

il presente elaborato illustra una soluzione per l'installazione, in galleria ferroviaria, lungo il marciapiedi di esodo, di un corrimano in materiale non conduttore.

Questa soluzione è basata sulla soluzione di riferimento "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie - punto 4.2.2.4 (EN 13501-1:2002 e successive modifiche ed integrazioni)" e si riferisce al "Codice di Pratica" "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" paragrafo 1.3.1.

Il corrimano ed i relativi agganci al rivestimento di galleria andranno dimensionati per resistere alle sollecitazioni determinate dal passaggio dei viaggiatori in esodo.

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente

Organo di Diritto pubblico

Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003

Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
IMPIREGIO S.p.A. (Mandatario)

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)

COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)

SACYR S.A.U. (Mandatario)

ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)

A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20305	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhert)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
---	--	--	--

COLLEGAMENTI SICILIA **SF0094_F0**

PARTE GENERALE FERROVIARIA - OPERE CIVILI

TRACC. PLANOALTIMETRICO, SEZIONI E GEOMETRIA CORPO FERROVIARIO

TRACCIATO FERROVIARIO

GALLERIE - CORRIMANO MARCIAPIEDE DI ESODO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	G. SOUTO	F. BERTONI	F. COLLA

SCALA: 1:50

CODICE: C G O 7 0 0 P S B D S G F T S T F O 0 0 0 0 0 1 F 0

NOTE: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.