



IL DIRETTORE GENERALE

Terna Rete Italia S.p.A.
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it
uprimi@pec.terna.it

e.p.c. Ministero dello sviluppo economico
Direzione generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Direzione generale per i rifiuti e l'inquinamento
dgrin@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID_VIP: 4945] – Intervento di connessione in entra - esce in conduttore aere alla linea 132 kV T.050 "Rebocco-La Pianta" della cabina primaria "Antoniana" di E-Distribuzione in Comune di La Spezia. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. TERNA/P20190071955 del 16/10/2019, acquisita al prot. n. 27555/DVA del 21/10/2019, la Società Terna Rete Italia S.p.A. ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II, punto 1d) "Elettrodotti aerei esterni per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 3 Km".

La linea oggetto di valutazione, che consiste nella realizzazione di raccordi AT, consente la connessione dell'elettrodotto RTN "Rebocco - La Pianta" alla Cabina Primaria "Antoniana" di E-Distribuzione, autorizzata dalla Provincia della Spezia", e che "verrà realizzata in tempi diversi rispetto al progetto di cui alla presente analisi".

In particolare, l'intervento riguarda:

- la costruzione dei raccordi tra la CP e l'elettrodotto, consistenti in un nuovo tronco di linea lungo circa 860 m costituito da tre nuove campate e altrettanti tralicci (22N, 22° e 22B). Ciò comporterà la demolizione del traliccio esistente n. 22 e la sua ricostruzione in asse linea nei pressi di quello demolito con conseguente ritesatura delle campate 21 – 22 e 22 – 23 che diventeranno le campate 21 – 22N (210 m circa) e 22N – 23 (85 m circa).
- i raccordi (tratto dal nuovo traliccio 22N alla CP) saranno realizzati in doppia terna, così da poter realizzare l'entra – esce (una terna entra e l'altra esce).

A tal fine il Proponente ha trasmesso gli elementi informativi tramite apposita lista di controllo predisposta ai sensi del decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017, corredate da elaborati tecnici.

ID Utente: 8906

ID Documento: DVA-D2-OCP-8906_2019-0260

Data stesura: 21/11/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 21/11/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 22/11/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 25/11/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Nello specifico, tali modifiche, si rendono necessarie per alimentare il Molo Garibaldi del Porto della Spezia in modo da poter rifornire di energia elettrica le navi da crociera e il futuro ospedale Felettino.

A prescindere dalla non rilevante entità degli interventi, pur collocandosi in un contesto con particolari criticità, si fa comunque presente che l'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. prevede che il Proponente abbia facoltà di richiedere una valutazione preliminare esclusivamente *“per le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV alla parte II del D.Lgs 152/2006”*.

Nella fattispecie, non ravvisando nell'intervento proposto alcuna miglioria in merito al rendimento o alle prestazioni ambientali del progetto originario, la scrivente non procederà con l'istruttoria e provvederà conseguentemente alla archiviazione della richiesta di valutazione preliminare di cui in oggetto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)