

**RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TRA L'ELETTRODOTTO
150 kV "MOLFETTA - BARI PARCO NORD"
E LA FUTURA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA INTERRATA
DELLA LINEA FERROVIARIA METROPOLITANA
"BARI OSPEDALE SAN PAOLO - STAZIONE CECILIA"**

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**



Storia delle revisioni		
Rev.00	del 02/05/2019	Prima emissione
Rev.01	del 28/10/2019	SPOSTAMENTO SOSTEGNO 439/B PER INTERFERENZA CON NUOVO PIANO DI LOTTIZZAZIONE DEL COMUNE DI BARI

Elaborato	Controllato	Verificato	Approvato
G.M. Porricelli	M. Baioni PRYSMIAN	A. Lentini DTCS-PRI-AUT	D. Sellitto DTCS-PRI-LIN A. Limone DTCS-PRI

1. Titolo del progetto

Risoluzione dell'interferenza tra l'elettrodotto 150 kV "Molfetta - Bari Parco Nord" e la futura realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia"

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis , punto 2 lettera h	Modifiche o estensioni di progetti di cui all'Allegato II-bis, punto 1, lettera d (elettrodotti esterni per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 3 km) già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Per consentire la realizzazione del prolungamento della linea ferroviaria "Metropolitana di Bari Centrale, Quartiere S. Paolo, tratta Cecilia – Regioni" che interferisce con l'elettrodotto aereo 150 kV "Molfetta - Bari Parco Nord", ex linea 150 kV "Foggia – Bari" autorizzata con Decreto Del Ministero Dei Trasporti n.3852 del 20 Marzo 1952, è stato previsto l'interramento di parte di detto elettrodotto aereo esistente, ricadente nei Comuni di Modugno e di Bari, in Provincia di Bari.

In particolare, si intende interrare il tronco di linea aerea compreso tra il sostegno N°440 e il sostegno N°445, mediante l'installazione di n°2 nuovi sostegni per la transizione aereo - cavo in asse linea dell'attuale tracciato e la posa di un cavidotto interrato classe 150 kV, lungo circa 1570 metri.

L'interramento di questo tratto di elettrodotto consentirà lo smantellamento di un tratto di elettrodotto aereo ricadente in un'area a forte insediamento urbanistico, con conseguenti benefici ambientali e sociali in termini di minor impatto e occupazione del territorio.

L'intervento è graficamente descritto nell'elaborato allegato cod. DV23V09A1BFX00004_01 - Corografia di inquadramento generale.

4. Localizzazione del progetto

La linea 150 kV "Molfetta - Bari Parco Nord", nel tratto interferente con la costruzione della linea ferroviaria, attraversa un'area densamente abitata, il quartiere Cecilia, nei Comuni di Bari e Modugno, in Provincia di Bari.

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, che oltre a risolvere l'interferenza con la nuova ferrovia tiene conto anche delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

In particolare, la soluzione individuata consiste nella realizzazione di una variante in cavo che interessa strade pubbliche e alcuni fondi in proprietà privata.

Il tracciato è stato studiato in armonia con quanto dettato dall'art. 121 del T.U. 11/12/1933 n. 1775, comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti, cercando in particolare di:

- contenere per quanto possibile la lunghezza del tracciato per occupare la minor porzione possibile di territorio;
- recare minor sacrificio possibile alle proprietà interessate, avendo cura di vagliare le situazioni esistenti sui fondi da asservire rispetto anche alle condizioni dei terreni limitrofi;
- minimizzare l'interferenza con le zone di pregio ambientale, naturalistico, paesaggistico e archeologico;
- assicurare la continuità del servizio, la sicurezza e l'affidabilità della Rete di Trasmissione Nazionale;
- permettere il regolare esercizio e manutenzione dell'elettrodotto.

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto in esame prevede la realizzazione di una variante in cavo all'esistente elettrodotto aereo 150 kV "Molfetta - Bari Parco Nord" ex linea 150 kV "Foggia - Bari", mediante l'interramento di un tronco di linea elettrica, per consentire la realizzazione del prolungamento della linea ferroviaria "Metropolitana di Bari Centrale, Quartiere S. Paolo, tratta Cecilia - Regioni".

Il collegamento in cavo avrà una lunghezza di circa 1570 metri e sarà realizzato in 3 tratte di lunghezza di circa 520 m ciascuna, con 2 giunti intermedi.

La soluzione ipotizzata prevede l'installazione di n° 2 sostegni tubolari provvisti di apposite mensole, sulle quali saranno installati i terminali cavo, per il passaggio da linea aerea a linea in cavo; le aree interessate dall'installazione dei nuovi sostegni saranno opportunamente recintate. Il primo sostegno, contrassegnato con il N. 439/A sarà collocato in asse linea nella campata 439 - 440, a circa 20 metri dal sostegno 440, mentre l'altro, contrassegnato con il N. 439/B, sarà collocato in asse linea nella campata 444 - 445, a circa 15 metri dal sostegno 445. I sostegni avranno un'altezza utile rispettivamente di 18 metri e 21 metri.

In seguito alla costruzione della variante, si procederà alla rimozione del tratto di elettrodotto aereo compreso tra i due nuovi sostegni per una lunghezza di 1340 m e alla rimozione di n° 6 sostegni - dal palo 440 al 445.

I due nuovi sostegni da installare N° 439/A e N°439/B necessari per la transizione cavo/aereo saranno di tipo tubolare e, forniti di mensole portaterminali.

I cavi saranno interrati e installati normalmente in una trincea della profondità media di 1,50 m; le

profondità reali di posa saranno meglio definite in fase di progetto esecutivo dell'opera.

Gli attraversamenti delle opere interferenti saranno eseguiti in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio ed alla costruzione	<i>Decreto Del Ministero Dei Trasporti n.3852 del 20 Marzo 1952</i>
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio	<input checked="" type="checkbox"/> Legge 239/2004 - Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare previa intesa con la Regione
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ² Si segnala che l'analisi è stata svolta in un'area di studio di 5 km in analogia alle analisi che vengono eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale per gli interventi sulla RTN
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nell'area di studio.
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nessuna zona costiera e ambiente marino ricade nell'area di studio.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nessuna zona montuosa e forestale ricade nell'area di studio.
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L' intervento non ricade in nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto. Si segnala la presenza del Parco naturale regionale Lama Balice a distanza di circa 2 km dal punto più vicino del tracciato.
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nessuna zona sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nell'area di studio.
6. Zone a forte densità demografica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'intervento ricade in un'area a forte insediamento urbanistico.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'intervento non ricade in nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto. Si segnala la presenza del Parco naturale regionale Lama Balice e del relativo alveo, tutelati ai sensi del D.Lgs. 42/2004 art. 142, a distanza di circa 2 km dal punto più vicino del tracciato.

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ² Si segnala che l'analisi è stata svolta in un'area di studio di 5 km in analogia alle analisi che vengono eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale per gli interventi sulla RTN
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nessuna zona sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nell'area di studio.
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nessuna zona sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nell'area di studio.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nessuna area sottoposta a vincolo idrogeologico ricade nell'area di studio.
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'intervento non ricade in nessuna area a rischio idraulico o di frana. Si segnala la presenza di aree inondabili nell'alveo distante circa 2 km dal punto più vicino del tracciato.
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I Comuni di Bari e Modugno interessati dall'opera sono classificati sismici di cat. 3.

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica
 Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
 Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
 Modulistica VIA - 15/12/2017

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ² Si segnala che l'analisi è stata svolta in un'area di studio di 5 km in analogia alle analisi che vengono eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale per gli interventi sulla RTN
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	X	<input type="checkbox"/>	L'aeroporto di Bari si trova a circa 4 km di distanza. Dalla verifica di pre-analisi messa a disposizione sul sito ENAC è stata rilevata che l'installazione del sostegno 439/A ricadente nel Comune di Modugno, va a interferire con il settore 4 dell'aeroporto di Bari Palese (BA) e i sistemi di comunicazione/navigazione/ RADAR di ENAV, che corrispondono ai punti "a" ed "e" delle condizioni per l'avvio dell'iter valutativo, per il rilascio dell'autorizzazione da parte dell'ENAC. L'intervento è progettato per risolvere l'interferenza dell'elettrodotto con la linea ferroviaria "Metropolitana di Bari Centrale, Quartiere S. Paolo, tratta Cecilia - Regioni".

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i> <i>Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i> <i>Si/No/? – Perché?</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione:</i> I cavi interrati non modificheranno in alcun modo lo stato attuale dei luoghi. I due sostegni porta terminali saranno collocati in asse linea, in adiacenza agli esistenti 440 e 445 che saranno smantellati. Lo smantellamento di 1340 m di linea e la rimozione di n° 6 sostegni renderanno libere ampie superfici di terreno.		<i>Perché:</i> L'opera, sia per il tratto in cavo che per i due sostegni porta terminali, non modificherà l'uso dei suoli e pertanto non comporterà alcun effetto allo stato di fatto.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Ad eccezione del terreno per i due sostegni porta-terminali, l'utilizzo di risorse naturali per la realizzazione del progetto è trascurabile.		<i>Perché:</i> Le superfici dei sostegni da demolire saranno restituite agli usi pregressi. Inoltre, il materiale generato dalla realizzazione dell'opera (terre da scavo) sarà trattato nel rispetto del D.P.R. 120/2017.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto non prevede l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze nocive e non sono previsti rischi per la salute umana.		<i>Perché:</i>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> È prevista la produzione di rifiuti in fase di realizzazione del progetto, consistenti negli inerti in esubero derivanti dallo scavo delle fondazioni dei sostegni e delle trincee per la posa dei cavi interrati. Sarà inoltre necessario smaltire i materiali derivanti dalla demolizione della linea area: calcestruzzo delle fondazioni, acciaio dei sostegni.		<i>Perché:</i> Per la natura e la dimensione del progetto, la produzione di rifiuti, limitata soltanto alla fase di realizzazione dell'opera, è ridotta. Questi saranno trattati opportunamente secondo il disposto del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii..	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Emissioni inquinanti dei mezzi d'opera in fase di cantiere.		<i>Perché:</i> Gli effetti ambientali percepibili saranno dovuti soltanto alle emissioni inquinanti prodotte dai mezzi d'opera limitatamente alla fase di cantiere, utilizzando le minimizzazioni connesse a buone pratiche di cantiere (bagno delle polveri, veicoli silenziati, carichi protetti).	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni,	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<i>Descrizione:</i> La realizzazione del progetto comporterà in fase di cantiere emissioni acustiche. La fase di esercizio comporterà radiazioni elettromagnetiche.	<i>Perché:</i> Gli impatti in fase di cantiere saranno di entità e durata assai limitata, reversibili e mitigabili. Per quanto riguarda le radiazioni elettromagnetiche prodotte dall'esercizio della linea, queste non interessano alcun recettore per il quale è prevista la permanenza di persone per più di 4 ore/giorno, anche in ragione dell'utilizzo di opportune schermature ove necessario.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Il progetto non comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Non sono previsti rischi di incidenti che interessano l'ambiente. I rischi per la salute umana afferiscono ai rischi di cantiere.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i> La gestione del cantiere avverrà nel rispetto del POS e del PSC di cui al D.Lgs 81/2008.	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> L'intervento non ricade in nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto. Si segnala la presenza del Parco naturale regionale Lama Balice e del relativo alveo, tutelati ai sensi del D.Lgs. 42/2004 art. 142, a distanza di circa 2 km dal punto più vicino del tracciato.	<i>Perché:</i> Le aree tutelate non sono interessate dalla realizzazione del progetto.	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Non si è rilevata la presenza di aree IBA o analoghe nel territorio di progetto e nelle aree limitrofe.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Il progetto non interessa corpi idrici superficiali o sotterranei. È presente in aree limitrofe l'alveo relativo al Parco naturale regionale Lama Balice, tutelato ai sensi del D.Lgs. 42/2004 art. 142, e distante circa 2 km dal punto più vicino del tracciato.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i> L'alveo tutelato non è interessato dalla realizzazione del progetto.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> Il tratto in cavo sarà posato, per lo più, lungo la viabilità ordinaria in aree densamente abitate.	<i>Perché:</i> Il tracciato si sviluppa lungo assi viari contraddistinti, in prevalenza, da un'ampia sede stradale, e pertanto, ne consegue che non si riscontrano particolari problemi o criticità in merito alla sua realizzazione ed alla coesistenza del cantiere con il regolare traffico veicolare.
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'intervento interessa aree ad elevata fruizione pubblica in quanto in adiacenza alla stazione metropolitana "Cecilia" di Modugno e nelle vicinanze dell'ospedale San Paolo di Bari.	<i>Perché:</i> Il disagio, legato alla sola fase realizzativa, sarà contenuto in quanto le aree di cantiere saranno limitate a tratti di breve lunghezza su ampia sede stradale.
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto interessa aree a forte insediamento urbanistico. Recupero di suolo con la demolizione dei 6 sostegni.	<i>Perché:</i>
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> I PRG dei Comuni attraversati non prevedono utilizzi futuri per le zone interessate dal progetto. In adiacenza al nuovo sostegno 439/B, è presente il Piano di Lottizzazione rubricato n. 213 approvato con DGC n. 52 del 17/02/14.	<i>Perché:</i> Il posizionamento del nuovo sostegno 439/B non interferisce con il citato Piano di Lottizzazione e la nuova campata aerea tra i sostegni 439/B e 446 è coincidente con quella esistente. L'eventuale nuova configurazione di interrimento relativa alla medesima tratta sarà eventualmente oggetto di futura richiesta da parte dei proprietari delle superfici ricadenti nel PdL. (rif. ALL6_Comunicazione Comune di Bari del 11/10/2019).	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Il progetto interessa aree densamente abitate, a forte insediamento urbanistico.	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i> L'interrimento della linea consentirà la rimozione di circa 1,34 km di linea aerea e lo smantellamento di n. 6 sostegni, con conseguenti benefici ambientali e sociali in termini di minor impatto e occupazione del territorio.
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<p><i>Descrizione:</i> Le radiazioni elettromagnetiche prodotte dall'esercizio della linea non interessano recettori per i quali è prevista la permanenza di persone per più di 4 ore/giorno, anche in ragione dell'utilizzo di opportune schermature ove necessario.</p> <p>(rif. Planimetria Catastale con DPA cod. DV23V09A1BFX00024 allegata).</p>	<p><i>Perché:</i> In fase di progettazione esecutiva, in prossimità di eventuali recettori saranno adottati, ove necessario, sistemi di mitigazione al fine di ridurre i valori dei campi elettromagnetici entro i limiti previsti dalla normativa vigente.</p>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>	<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non sono presenti aree già soggette ad inquinamento o danno ambientale.	<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza,	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i> <i>Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i> <i>Si/No/? – Perché?</i>
frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<i>Descrizione:</i> I Comuni interessati dall'opera sono classificati sismici di cat. 3. Il PAI, per l'area interessata dall'intervento, non segnala pericoli o rischi.	<i>Perché:</i> Il cavo interrato non è vulnerabile e i sostegni da installare sono strutture resistenti al sisma ed alle azioni degli agenti atmosferici.
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Nell'area di progetto non sono previste altre attività di TERNA.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i>
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i>

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
Doc.n.° DV23V09A1BFX00004	Corografia di inquadramento generale	1:25.000	ALL1_Corografia di inquadramento generale.pdf
Doc.n.° DV23V09A1BFX00028	Tavola dei vincoli	1:10.000	ALL2_Tavola dei vincoli.pdf
Doc.n.° DV23V09A1BFX00011	Carta Rischio Frana	1:10.000	ALL3_Carta Rischio Frana.pdf
Doc.n.° DV23V09A1BFX00012	Carta Rischio Idraulico	1:10.000	ALL4_Carta Rischio Idraulico.pdf
Doc.n.° DV23V09A1BFX00024	Planimetria catastale con riporto della fascia DPA	1:2.000	ALL5_Planimetria catastale con riporto della fascia DPA.pdf
Doc. prot. n. 279154/2019 del 11/10/2019	Comunicazione Comune di Bari del 11/10/2019	-	ALL6_Comunicazione Comune di Bari del 11/10/2019

Il/La dichiarante

Arch. Porricelli Gina Maria

(documento informatico firmato digitalmente

ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.