



COMUNE DI BARI

Ripartizione Urbanistica ed Edilizia Privata

Questo documento viene trasmesso esclusivamente a mezzo e-mail (art. 47 Codice Amministrazione Digitale D.Lgs. n.7 marzo 2005 n. 82 e s.m.i.)

dario.sellitto@terna.it	Alla	Direzione Territoriale CENTRO SUD Unità Progettazione e Realizzazione Impianti
pfabietti@ferroviennordbarese.it	Alla	Ferrotramviaria S.p.A. c.a. del RUP Ing. Pio FABIETTI
gabinettodelsindaco@comune.bari.it	E p.c. AI	Sindaco
g.galasso@comune.bari.it	All'	Assessore LL.PP.
c.laricchia@comune.bari.it	AI	Direttore della Ripartizione IVOP

Oggetto: **RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TRA ELETTRDOTTO 150 kV "MOLFETTA - BARI PARCO NORD" E LA FUTURA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA INTERRATA DELLA LINEA FERROVIARIA METROPOLITANA "Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia"**

Con la presente, in riscontro alla soluzione progettuale relativa alla "RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TRA ELETTRDOTTO 150kV "MOLFETTA - BARI PARCO NORD" E LA FUTURA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA INTERRATA DELLA LINEA FERROVIARIA METROPOLITANA "Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia", trasmessa con nota email al prot. n.275611 del 10.10.2019, si comunica quanto di seguito.

Dalla documentazione trasmessa si rileva che:

1. la soluzione progettuale proposta prevede l'interramento dell'elettrodotto in cavo 150 kV dal pilone "439/A" al pilone "439/B" posizionato in immediata adiacenza al pilone esistente 445 (in dismissione). Tale interramento insiste prevalentemente su viabilità esistente;
2. il posizionamento del nuovo sostegno "439/B" non interferisce con il Piano di Lottizzazione rubricato n.213 approvato con DGC n.52 del 17.02.2014, avente ad oggetto "PIANO ESECUTIVO N. 213 PER LA REALIZZAZIONE DELLA PORZIONE DI MAGLIA DI P.R.G. INSERITA NEL PEEP DEL QUARTIERE SAN PAOLO, TRA VIA SICILIA E VIA CALABRIA. APPROVAZIONE. INT.: CONSORZIO CECILIA 2007". Il nuovo sostegno "439/B" sarà localizzato sul medesimo lotto di quello esistente "445" non interessando pertanto altre ditte catastali;
3. la linea aerea tra il nuovo sostegno "439/B" e il sostegno esistente "446" attraversa il Piano di Lottizzazione suddetto;
4. con riferimento all'eventuale allungamento dell'interramento al pilone "446", lo stesso non ricade nel quadro di finanziamento della presente soluzione progettuale relativa al "Prolungamento Cecilia-delle Regioni" di competenza della FERROTRAMVIARIA spa.

Ciò premesso, dal punto di vista urbanistico, sulla base del vigente P.R.G., approvato con DPGR n.1475/1976, come da ultimo variato con D.G.R. n.2252/2014 e ss.mm.ii., l'area su cui insiste l'intervento risulta avere la seguente destinazione urbanistica:

- "Aree di completamento di tipo B4", disciplinate dall'art.48 delle NTA del PRG, come incluse nel "Piano di acquisizione di aree fabbricabili per l'edilizia economica e popolare Legge 167/62" - Area regolata da Piano Particolareggiato CEP, approvato con Decreto LL. PP. n. 1414 del 26/04/1965 e s.m.i..



COMUNE DI BARI

Ripartizione Urbanistica ed Edilizia Privata

Per quanto riguarda la pericolosità idraulica e geomorfologica, dalla consultazione del WebGIS dell'Autorità Distrettuale dell'Appennino Meridionale – Sede Puglia (AdiB) si evidenzia che, relativamente al Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI) approvato con Delibera del Comitato Istituzionale n.39 del 30.11.2005 e s.m.i., le aree impegnate dall'intervento non ricadono in aree a pericolosità idraulica e geomorfologica e a rischio idraulico. Inoltre l'area non risulta interferente con i reticoli idrografici rappresentati nella Carta Idrogeomorfologica della Puglia.

Per quanto riguarda il profilo paesaggistico, in base al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) approvato con DGR n.176 del 16.02.2015 (BURP n.40 del 23.03.2015) le aree non sono interessate da Beni Paesaggistici e da Ulteriori Contesti Paesaggistici.

In considerazione di quanto espresso, non si ravvisano elementi ostativi all'intervento di che trattasi, per gli aspetti di competenza dell'Ufficio scrivente, e ad ogni buon conto si segnala, in ordine al punto 3) sopra citato che l'eventuale nuova configurazione (da "439/B" a "446") di interrimento della linea aerea è coerente con la condizione pregressa indicata nella proposta del PdL n.213. Tale condizione è già nota ai proprietari delle superfici ricadenti nel Piano di Lottizzazione, per cui nel proseguo dell'attività lottizzatoria, gli stessi dovranno garantire sulla base del predetto intervento:

- l'elaborazione della progettazione dell'intervento;
- la quantificazione economica da inserire nella Relazione Finanziaria;
- il sostegno finanziario per l'esecuzione dell'intervento.

Tanto si doveva per competenza.

Distinti saluti.

Il Tecnico Incaricato

Ing. Simona Fiore

POS VARIANTI al PRG

Arch. Costanza Sorrenti

Il Direttore

Ripartizione Urbanistica ed Edilizia Privata

Ing. Pompeo Colacicco