



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12.
<i>Procedimento</i>	Verifica di Ottemperanza ai sensi dell'art.28 del D.Lgs 152/2006 - Prescrizione lett.A) n.25 del Decreto VIA n.28/2014 del 23/01/2014.
<i>ID Fascicolo</i>	4661
<i>Proponente</i>	Autostrade per l'Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere O.A. n.5 del 26/09/2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 28/10/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 28/10/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 29/10/2019

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO in particolare l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, c. 3 del medesimo D.Lgs. 104/2017;

VISTO il Decreto del Ministro dell’ Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n.28 del 23/01/2014, sulla base del Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n.1282 del 28/06/2013, con cui si esprime giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni, relativo al progetto “*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*”;

VISTA in particolare la prescrizione lett.A) n.25 del suddetto decreto che recita “*dovrà essere presentato al MATTM ai fini dell’ottemperanza il progetto esecutivo degli impianti di gestione delle acque di piattaforma e il progetto esecutivo dell’ impianto di trattamento delle acque in uscita dalle operazioni di riempimento dell’opera a mare nel cantiere CI 04, nonché i piani di manutenzione di tali impianti*” e che detta prescrizione deve essere posta in verifica di ottemperanza presso l’Osservatorio Ambientale come stabilito nel succitato decreto VIA;

VISTA la nota prot. ASPI/RM/7745/EU del 06/05/2019, acquisita al prot.11896/DVA del 13/05/2019, con la quale la società Autostrade per l’Italia S.p.A., ha presentato istanza, perfezionata con successiva nota n.ASPI/RM/9693 del 30.05/2019, acquisita al prot. DVA/13867 del 31/05/2019 e trasmesso la documentazione progettuale per l’avvio della verifica di ottemperanza alla prescrizione lett.A) n.25 del decreto VIA n.28/2014 del 23/01/2014;

VISTA la nota n.14667/DVA del 07/06/2019 con la quale questa Direzione Generale ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica ai sensi dell’art.28 del D.Lgs n.152/2006 e s.m.i. ed ha trasmesso all’ Osservatorio Ambientale la documentazione presentata dalla Società proponente con la nota sopracitata;

VISTO il parere espresso dall’Osservatorio Ambientale del “*Nodo stradale e autostradale di Genova Adeguamento sistema A7-A10-A12*”, n.4 del 02/09/2019 , acquisito al prot. 22858/DVA del 10/09/2019, relativo all’ottemperanza alla prescrizione A25 contenuta nel Decreto VIA n.28 del 23/01/2014;

VISTA la necessità di adeguare la dicitura del dispositivo, sostituendo il termine “ottemperabile” con il termine “ottemperata”;

VISTO il parere n.5 del 26/09/2019 espresso dall'Osservatorio Ambientale acquisito al prot. DVA/27317 del 17/10/2019, che annulla e sostituisce il precedente parere n.4 del 02/09/2019, pur confermandone integralmente l'apparato valutativo e l'esito e che allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il predetto parere n.5 del 26/09/2019, l'Osservatorio Ambientale ha ritenuto *“ottemperata per la progettazione esecutiva, la prescrizione A25”*, disponendo che *“Dovranno essere trasmessi i piani di manutenzione degli impianti di gestione delle acque di piattaforma e dell'impianto di trattamento delle acque in uscita dalle operazioni di riempimento dell'opera a mare nel cantiere CI 04, prima dell'entrata in esercizio.*

A conclusione della fase di riempimento della colmata, considerato che l'impianto di trattamento delle acque dell'opera a mare rappresenta un'opera provvisoria a carattere temporaneo, si dovrà provvedere a ripristinare i luoghi, rimuovendo tutti gli elementi dell'impianto di trattamento delle acque dell'opera a mare”;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, all'adozione del provvedimento di verifica di ottemperanza

DETERMINA

l'ottemperanza della prescrizione lett.A) n.25 di cui al Decreto n.28 del 23 gennaio 2014 che esprime giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni per il *”Nodo stradale ed autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12”*, nei termini e nel rispetto di quanto disposto nel parere n.5 del 26/09/2019 dell'Osservatorio Ambientale.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione. In alternativa al ricorso giurisdizionale è ammesso Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)