



COMUNE DI
**SAN PANCRAZIO
SALENTINO**
(PROVINCIA DI BRINDISI)

**DELIBERAZIONE ORIGINALE
DEL CONSIGLIO COMUNALE**

N. 37 del 08/11/2018

OGGETTO: S.S.7 ter Itinerario Bradanico Salentino - Lavori di ammodernamento del tronco Manduria-Lecce. Completamento funzionale della variante di San Pancrazio Salentino - Lotto 1° e 2° Stralcio - Progetto definitivo. Conferenza di servizi ex DPR n. 383/94. Riscontro nota prot. n. 8535 del 24.09.2018. Espressione parere ed autorizzazione al Sindaco pro tempore a partecipare alla Conferenza di servizi in sede decisoria ai sensi dell'art. 81 del DPR n. 616/1977 e dell'art. 3 del DPR n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della legge 241/91 e ss.mm.ii.

Pareri (art. 49 TUEL 267/2000)
allegati nel testo integrale

REGOLARITA' TECNICA
Parere **Favorevole**

Il Responsabile del Settore
(Arch. Cosimo STRIDI)

L'anno 2018 il giorno 8 del mese di novembre alle ore 18:30 nella sala "P. Briganti" del Comune, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Straordinaria, in 1[^] seduta, su determinazione del **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO** Sig. Giovanni MIGLIETTA -

Fatto l'appello risultano:

- 1 Ripa Salvatore
- 2 Barbuzzi Michele Gianfranco
- 3 Cavallone Patrizia
- 4 Faggiano Anna Maria
- 5 Rucco Raffaella
- 6 Moscatelli Edmondo
- 7 De Lorenzo Carmine
- 8 Trevisi Antonio
- 9 De Lorenzo Maria Antonietta
- 10 Gennaro Mario Giuseppe
- 11 Savina Milena
- 12 Miglietta Giovanni
- 13 Schito Vito
- 14 Zizzo Giovanni
- 15 Quaranta Riccardo
- 16 Lupo Antonio
- 17 Scarciglia Oronzo

Presente	Assente
Si	
	Si
Si	
	Si
Si	
	Si
Si	

Il **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO** Sig. Giovanni MIGLIETTA, riconosciuto il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta
Partecipa Il Segretario Generale Dott. Domenico RUSSO.

Il Sindaco riferisce quanto segue:

- con nota protocollo n. 15541 del 28.04.1988 in atti protocollo n. 3396 del 02.05.1988 la ANAS ha trasmesso a questo Comune il progetto relativo alla “S.S. 7 Ter Tronco Manduria – Lecce. Itinerario Bradanico Salentino. Lavori di Costruzione del tronco relativo al tratto compreso per Manduria e Lecce” – P.E. 52/88 – per l’approvazione di competenza. Il progetto prevedeva una sezione per la piattaforma stradale dell’asse principale quella di tipo III prevista dalle norme CNR 78/80, della larghezza complessiva di ml 18.60;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 76 del 15.07.1988, è stato dato parere favorevole al progetto “S.S. 7 Ter Tronco Manduria – Lecce. Itinerario Bradanico Salentino. Lavori di Costruzione del tronco relativo al tratto compreso per Manduria e Lecce” a condizione che la “ANAS sottoscrivesse un protocollo d’intesa sulle migliori da apportare al progetto suggerite dall’Amministrazione Comunale;
- in data 14.09.1988 è stato siglato il verbale d’intesa di cui al punto precedente tra il Comune di San Pancrazio e la ANAS;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 88 del 30.11.1988 quest’Amministrazione ha preso atto del Verbale di Intesa del 14.09.1988, tra il Comune di San Pancrazio e la ANAS, e ha approvato in “Variante al P. di F. vigente” il progetto stradale in questione;
- con delibera di Giunta Regionale 3023 del 03.07.1989, pubblicata sul “*Bollettino Ufficiale della Regione Puglia*” n. 155 del 28.09.1989, è stato approvato il “progetto in Variante al P. di F. vigente, adottato dal Comune di San Pancrazio Salentino ai sensi dell’art. 55 – 2° comma – della Legge regionale n. 56/80, con la delibera di C.C. n. 86 del 30.11.1988 e relativa alla costruzione del tronco compreso tra le progressive 37+370 e 43+100 in prossimità dell’abitato, da realizzarsi in nuova sede, lungo la S.S. 7 ter – itinerario Bradanico Salentino, tratto Manduria – Lecce, per la parte di territorio ricadente nel Comune medesimo;
- negli anni 1989 – 1997, per la parte ricadente nel Comune di San Pancrazio Salentino, è stato realizzato solo il tratto ovest della strada in argomento (precisamente il tratto compreso tra il confine territoriale San Pancrazio – Erchie e l’innesto con la provinciale per Torre Lapillo);
- con nota n. 6793 del 21.03.2006, in atti protocollo n. 3046 del 21.03.2006, la ANAS S.p.A. – Compartimento della Viabilità per la Puglia, ha trasmesso il progetto preliminare per i lavori di “S.S. N° 7 Ter Itinerario Bradanico – Salentino. Ammodernamento del tronco Manduria – Lecce. 1° lotto – 2° stralcio. Variante all’abitato di San Pancrazio Salentino (BR)” per l’approvazione di competenza, ai fini di “procedere alle successive fasi procedurali (in ambito ambientale e/o paesaggistico) propedeutiche al completamento dell’iter progettuale e di successivo appalto delle opere”;
- il nuovo progetto, rispetto a quello del 1988, ha leggermente variato l’andamento planimetrico del tratto di strada, ricadente nel territorio di questo Comune, ancora da realizzare, ferma restando la sezione prevista per la piattaforma (di ml 18,60), per le seguenti motivazioni:
 - entrata in vigore di nuove norme di legge;
 - ottimizzazione del percorso stradale sia planimetricamente che altimetricamente al fine di ridurre il più possibile le problematiche connesse alla presenza di alcune interferenze con la viabilità esistente (provinciale per Torre Lapillo, provinciale S. Pancrazio – Veglie, strada spartifeudo) e con due condotte idriche di grosso diametro (Consorzio Bonifica d’Arneo e dell’Acquedotto Pugliese);
 - la scelta di alterare il meno possibile la situazione idrologica attuale;
- l’area su cui dovrà sorgere la nuova strada statale, per la parte di tracciato che si discosta da quello originario in variante risulta tipizzata nel P.R.G.C. adottato come:
 - Zona FRS – Rispetto stradale;
 - Minima parte zona E 3 – Agricole di salvaguardia ed interesse ambientale;
- con atto n. 10 del 12.04.2006, il Consiglio Comunale approvava il progetto in variante allo strumento urbanistico;
- con nota prot. n. CBA-0031962-P del 29.09.2011 in atti a questo Ente prot. n. 11303 del 4.10.2011, l’Anas Spa Compartimento della Viabilità per la Puglia di Bari, trasmetteva il progetto definitivo: “S.S. n. 7 ter – Itinerario Bradanico – Salentino. Lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce. Completamento funzionale della Variante di San Pancrazio Salentino. Lotto I° - Stralcio 2°” per le determinazioni di competenza;
- con nota prot. n. 0010992 del 18.10.2011 in atti a questo Ente prot. n. 12175 del 24.10.2011, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche – Puglia e Basilicata –

Sede di Bari trasmesse l'atto di Convocazione Conferenza di Servizi, per il giorno 30 novembre 2011, alle ore 11.00 presso la propria sede di Bari, finalizzata all'acquisizione dei pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla-osta previsti da leggi statali e regionali, sul progetto definitivo: "S.S. n. 7 ter – Itinerario Bradanico – Salentino. Lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce. Completamento funzionale della Variante di San Pancrazio Salentino. Lotto I° - Stralcio 2°" redatto dall'Anas Spa Compartimento della Viabilità per la Puglia di Bari, per l'acquisizione del parere di competenza, ai fini della variante urbanistica e all'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

- con atto n. 49 del 28.11.2011, il Consiglio Comunale approvava il progetto definitivo: "S.S. n. 7 ter – Itinerario Bradanico – Salentino. Lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce. Completamento funzionale della Variante di San Pancrazio Salentino. Lotto I° - Stralcio 2°", con le stesse caratteristiche costruttive del progetto approvato con precedente atto n. 10 del 12/04/2006;
- a seguito di parere negativo sul progetto di cui sopra da parte del Nucleo di Valutazione degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia n. 297 del 03.03.2014, per lo squilibrio domanda - offerta ed al conseguente sovradimensionamento dell'infrastruttura, tra l'altro mai notificato al Comune di San Pancrazio Salentino, la Regione Puglia, Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, convocava tutti i sindaci pugliesi interessati dalla Bradanico - Salentino, della cui riunione tenutasi a Bari il 17.07.2014 per definire le priorità degli interventi è stato deciso all'unanimità che la priorità n. 1 doveva essere l'intervento relativo al Comune di San Pancrazio Salentino e l'Assessore impegnava il rappresentante dell'ANAS ad adoperarsi ad una rivisitazione progettuale dell'intervento relativo a San Pancrazio (rendendolo congruente con quanto indicato dal nucleo) in modo di addivenire ad un parere positivo dello stesso organo regionale;
- con nota prot. n. 0008535 del 24.09.2018, acquisito agli atti di questa Amministrazione comunale in data pari data al prot. n. 10055, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata – Sede coordinata di Bari ha trasmesso l'atto di Convocazione della Conferenza di Servizi, per il giorno 19 novembre 2018 presso la propria sede di Bari, finalizzata all'acquisizione dei pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla-osta previsti da leggi statali e regionali, sul progetto definitivo: "S.S. n. 7 ter – Itinerario Bradanico – Salentino. Lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce. Completamento funzionale della Variante di San Pancrazio Salentino. Lotto I° - Stralcio 2°" redatto dall'Anas Spa Compartimento della Viabilità per la Puglia di Bari;
- a seguito di detta convocazione, all'interno della quale vi è anche l'indirizzo informatico (<http://www.provveditoretooppuglia.it/>) presso il quale scaricare il progetto definitivo degli interventi e la documentazione inviata dalla società proponente, inclusa la richiesta di convocazione, in formato digitale, è stato accertato che le caratteristiche progettuali, rispetto al progetto originario e più volte approvato da questo Ente, erano state profondamente modificate, ovvero, l'attuale progetto prevede una strada a due corsie di 3.75 m di larghezza, con banchine da 1.50 m, per una larghezza complessiva di 10.50 m, classificata dal DM 2001 tipo C1 Extraurbana secondaria, che parte dal tracciato esistente e fino all'innesto con la SS7 TER, che avviene mediante una rotatoria. Il tracciato corre quasi per l'intero sviluppo in rilevato con scarpate di pendenza pari a 2/3;
- appreso ciò è stato immediatamente convocato il progettista dell'ANAS, ing. Gianfranco Paglialonga, il quale ha comunicato che il progetto è stato modificato a seguito del parere negativo espresso dal Nucleo di Valutazione degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia, n. 297 del 03.03.2014 e la scadenza entro cui affidare le opere era prevista per il 31/12/2019, pertanto, visti i tempi ristretti non potevano essere apportate significative modifiche al progetto;
- l'Amministrazione Comunale, trattandosi comunque di fondi Ministeriali accordati alla Regione Puglia con il Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione, con delibera n. 25 del 10/08/2016, ha chiesto un incontro con i responsabili del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per meglio comprendere le motivazioni della nuova scelta progettuale, se era possibile un differimento dei tempi d'intervento ed in particolare se era ancora intenzione del Ministero realizzare la Bradanico – Salentino;
- l'incontro è stato accordato e, in data 06/11/2018, c'è stata la riunione dalla quale è emerso che i fondi previsti per la realizzazione del progetto di che trattasi erano pari a 50,45 milioni di euro e che con delibera CIPE n. 26/2018, la data entro cui affidare i lavori era stata differita al 31/12/2021. Inoltre, la competenza riguardo alla volontà di completare la Bradanico - Salentino era di competenza della Regione Puglia;
- in data 07/11/2018, previo accordi con l'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia, c'è stato un incontro

informale dal quale è emersa la volontà dell'Assessorato a completare la *Bradanico - Salentino*, ovviamente, per fare ciò era fondamentale il completamento del tratto di San Pancrazio Salentino;

- per una maggiore trasparenza e per informare la cittadinanza, in data 08/11/2018 si è tenuta una assemblea pubblica all'interno della Sala Consiliare del Comune dalla quale è emersa la necessità di mitigare l'impatto ambientale della strada, eliminando almeno in parte il terrapieno previsto, l'utilizzo di materiali ecocompatibili, la piantumazione di piante autoctone lungo il tragitto, la dove dovesse rimanere il terrapieno, la realizzazione di piste ciclabili che costeggino la strada.

Per tutto quanto sopra riportato propone al Consiglio Comunale di delegare il Sindaco pro tempore Dr. Salvatore Ripa all'espressione del parere favorevole in seno alla Conferenza dei servizi di cui in oggetto, alle seguenti condizioni:

1. che venga eliminato parte del terrapieno in corrispondenza della via per Porto Cesareo con la realizzazione di almeno tre campate sostenute da piloni;
2. il rifacimento dell'intera sede stradale (scarifica, binder e tappetino) dell'attuale SS7 TER a partire dalla costruenda rotonda sino alla rotonda di via Taranto, visto che la mancata realizzazione della prevista *Bradanico - Salentino* ha fatto sì che la predetta SS7 TER (che attraversa l'intero centro abitato) venisse interessata dalla notevole mole di traffico che giornalmente la investe, provocandone cedimenti e dissesti;
3. la realizzazione di una pista ciclabili, in aderenza alla strada di servizio, che colleghi la via San Pasquale con la via per Lecce, nonché con il centro abitato, dato atto che il Comune di San Pancrazio Salentino si è dotato di un proprio PUMS e che la realizzazione della nuova strada potrebbe compromettere il prosieguo delle piste ciclabili previste nel Piano;
4. la piantumazione di piante autoctone lungo il tragitto della costruenda strada;
5. l'utilizzo di materiali ecocompatibili, tenuto conto che il Comune di San Pancrazio Salentino ha acquisito la certificazione EMAS, pertanto obbligato a rispettare e tutelare l'ambiente in tutte le sue sfaccettature;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita l'esposizione del Sindaco;

Visto il progetto definitivo della "S.S. N° 7 Ter Itinerario Bradanico – Salentino. Ammodernamento del tronco Manduria – Lecce. 1° lotto – 2° stralcio. Variante all'abitato di San Pancrazio Salentino (BR)";

Visto l'art. 42 del T.U. n. 267/2000;

Acquisito il parere del Dirigente espresso in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U. n. 267/2000;

Visto l'atto di Convocazione della Conferenza di Servizi in sede decisoria ai sensi dell'art. 81 del DPR n. 616/1977 e dell'art. 3 del DPR n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della legge 241/91 e ss.mm.ii.;

Ritenuto di provvedere in merito;

Uditi gli interventi dei Consiglieri, riportati nel resoconto integrale del verbale della seduta,

con voti favorevoli n. 11 e voti contrari n. 2 (Trevisi e Schito), Astenuti n. 1 (Gennaro) espressi dai n. 14 Consiglieri presenti e votanti espressi per appello nominale;

DELIBERA

Di approvare, come approva, la narrativa che precede che si intende qui integralmente trascritta;

Di impegnare il Sindaco e l'Amministrazione, di concerto con la Regione Puglia ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, affinché perseguano l'obiettivo di portare a compimento l'intero tracciato della S.S. N° 7 Ter Itinerario Bradanico – Salentino;

Di autorizzare il Sindaco pro tempore a partecipare e ad esprimere parere favorevole al progetto definitivo della "S.S. N° 7 Ter Itinerario Bradanico – Salentino. Ammodernamento del tronco Manduria – Lecce. 1° lotto – 2° stralcio. Variante all'abitato di San Pancrazio Salentino (BR)", in sede di Conferenza di Servizi in sede decisoria ai sensi dell'art. 81 del DPR n. 616/1977 e dell'art. 3 del DPR n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della legge 241/91 e ss.mm.ii., convocata per il giorno 19/11/2018, alle seguenti condizioni:

1. che venga eliminato parte del terrapieno in corrispondenza della via per Porto Cesareo con la realizzazione di almeno tre campate sostenute da piloni;

2. il rifacimento dell'intera sede stradale (scarifica, binder e tappetino) dell'attuale SS7 TER a partire dalla costruenda rotatoria sino alla rotatoria di via Taranto, visto che la mancata realizzazione della prevista *Bradano - Salentino* ha fatto sì che la predetta SS7 TER (che attraversa l'intero centro abitato) venisse interessata dalla notevole mole di traffico che giornalmente la investe, provocandone cedimenti e dissesti;
3. la realizzazione di una pista ciclabile, in aderenza alla strada di servizio, che colleghi la via San Pasquale con la via per Lecce, nonché con il centro abitato, dato atto che il Comune di San Pancrazio Salentino si è dotato di un proprio PUMS e che la realizzazione della nuova strada potrebbe compromettere il prosieguo delle piste ciclabili previste nel Piano;
4. la piantumazione di piante autoctone lungo il tragitto della costruenda strada;
5. l'utilizzo di materiali ecocompatibili, tenuto conto che il Comune di San Pancrazio Salentino ha acquisito la certificazione EMAS, pertanto obbligato a rispettare e tutelare l'ambiente in tutte le sue sfaccettature;

Con analoga votazione favorevole dei Consiglieri presenti e votanti, la presente è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere.

Verbale letto, confermato e sottoscritto.

Il PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
(Sig. Giovanni MIGLIETTA)

Il Segretario Generale
(Dott. Domenico RUSSO)

PUBBLICAZIONE	INVIO DELLA DELIBERAZIONE
<p>AL N°</p> <p>Si certifica che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune per giorni 15 Consecutivi e cioè: dal</p> <p>San Pancrazio Salentino, lì</p> <p>IL SEGRETARIO GENERALE Dott. Domenico RUSSO</p> <hr/>	<p><input type="checkbox"/> ai Capigruppo consiliari (<i>art. 125, T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000</i>) <i>Prot. n. _____ del _____</i></p>

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE
<p>La presente deliberazione è divenuta esecutiva per:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Dichiarazione di immediata eseguibilità (<i>art. 134, comma 4, T.U.E.L. D.LGS. 267/2000</i>).</p> <p><input type="checkbox"/> Decorrenza giorni 10 dall'inizio della pubblicazione.</p> <p>San Pancrazio Salentino, lì</p> <p>Il Segretario Generale (Dott. Domenico RUSSO)</p> <hr/>

Atto sottoscritto digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/00 e del Dlgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni e conservato in forma digitale ai sensi e per gli effetti di legge.