

**Strada Statale 7 Ter "Salentina"**  
**ITINERARIO BRADANICO - SALENTINO**

LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRONCO MANDURIA - LECCE  
1° LOTTO - 2° STRALCIO

COMPLETAMENTO FUNZIONALE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI S. PANCRAZIO SALENTINO (BR)

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA 128

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

IL PROGETTISTA Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	ATTIVITA' DI SUPPORTO
ESPROPRI Geom. Fiorentino AGRIMANO	
COLLABORATORI Avv. Claudia MASSARO Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Giuseppe CALO'	
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Dario LEONE	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Vito RICCARDI	
IL RESPONSABILE DI PROGETTO COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA Ing. Marianna GRISOLIA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARZI	

**Confronto tra Progetto Definitivo 2018 e Aggiornamento 2019**

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	FOGLIO:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			
CTBA02	D	1801	CODICE ELAB. <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> DI <input type="text"/>
A	Emissione a seguito CTA e Cds		Novembre 2019		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Il presente documento ha la finalità di agevolare la lettura del confronto tra le lievi modifiche apportate da Anas al progetto definitivo dell'intervento denominato "S.S. n°7 ter "Itinerario Bradanico - Salentino" lavori di ammodernamento del tronco Manduria - Lecce 1° lotto - 2° stralcio completamento funzionale della variante all'abitato di S. Pancrazio Salentino (Br)" rispetto al progetto già trasmesso a Codesto Ministero con nota distinta col prot. n. CDG- 398630 del 24/07/2018 per la valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.

Sul predetto progetto, il Ministero dell'Ambiente nel comunicare –con nota del 10/10/2018, distinta col prot. U.22749-, l'esito di tale valutazione, ha evidenziato che non sussistevano potenziali impatti ambientali significativi e negativi della soluzione progettuale presentata che pertanto non doveva essere sottoposta a successive procedure di valutazione ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.).

Successivamente, Anas ha avviato una richiesta di CdS presso il Proweditorato, conclusasi, con esito negativo e con la richiesta di ripresentare il progetto medesimo aggiornandolo con le prescrizioni nel frattempo intervenute.

L'attuale revisione progettuale, pertanto, nasce dalla esigenza di ottemperare alle richieste avanzate, in sede di Conferenza di Servizi ex D.P.R. 393/94 indetta con nota n. 8535 del 24.09.2018 dal Proweditorato interregionale OO.PP. per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata, dal Comune di S. Pancrazio Salentino che ha prescritto ad Anas di:

- 1) l'eliminazione di una parte del terrapieno in corrispondenza della via per Porto Cesareo prevedendo l'allungamento dell'opera d'arte passando dalle 3 luci previste nel PD 2018 a 6 luci
- 2) la realizzazione di una pista ciclabile, in aderenza alla strada di servizio, che colleghi la via San Pasquale con la via per Lecce, nonché con il centro abitato, dato atto che il Comune di San Pancrazio Salentino si è dotato di un proprio PUMS e che la realizzazione della nuova strada potrebbe compromettere il prosieguo delle piste ciclabili previste nel Piano.

Inoltre, a seguito di un'osservazione del Comitato Tecnico Amministrativo presso il Proweditorato Interregionale alle Opere Pubbliche, è stato revisionato il sistema di drenaggio delle acque meteoriche incidenti sulla piattaforma stradale con l'eliminazione dei pozzi disperdenti, a vantaggio di un sistema di dispersione di tipo superficiale.

# ALLEGATO 1

## COROGRAFIA DEL NUOVO PROGETTO

Nella tavola sono evidenziate le modeste differenze rispetto al progetto 2018, che hanno comportato l'inserimento di due tratti di pista ciclabile, che collegano la viabilità di servizio alla viabilità locale, nonché la variazione del viadotto a 6 luci.

TARANTO ↗

INIZIO INTERVENTO  
Km 0+000.00



VIADOTTO "1"  
L=96.00 m

PC01  
PISTA CICLO-PEDONALE  
B=2.50 m L=126.78 m

IS01  
STRADA DI SERVIZIO  
B= 4.00m L=434.81 m

ST01  
SOTTOPASSO 4.00x4.00 m

VI02  
PONTE "1"  
L=21.00 m

IS02  
STRADA DI SERVIZIO  
B= 4.00 m L=712.21 m

PC02  
PISTA CICLO-PEDONALE  
B=2.50 m L=561.02 m

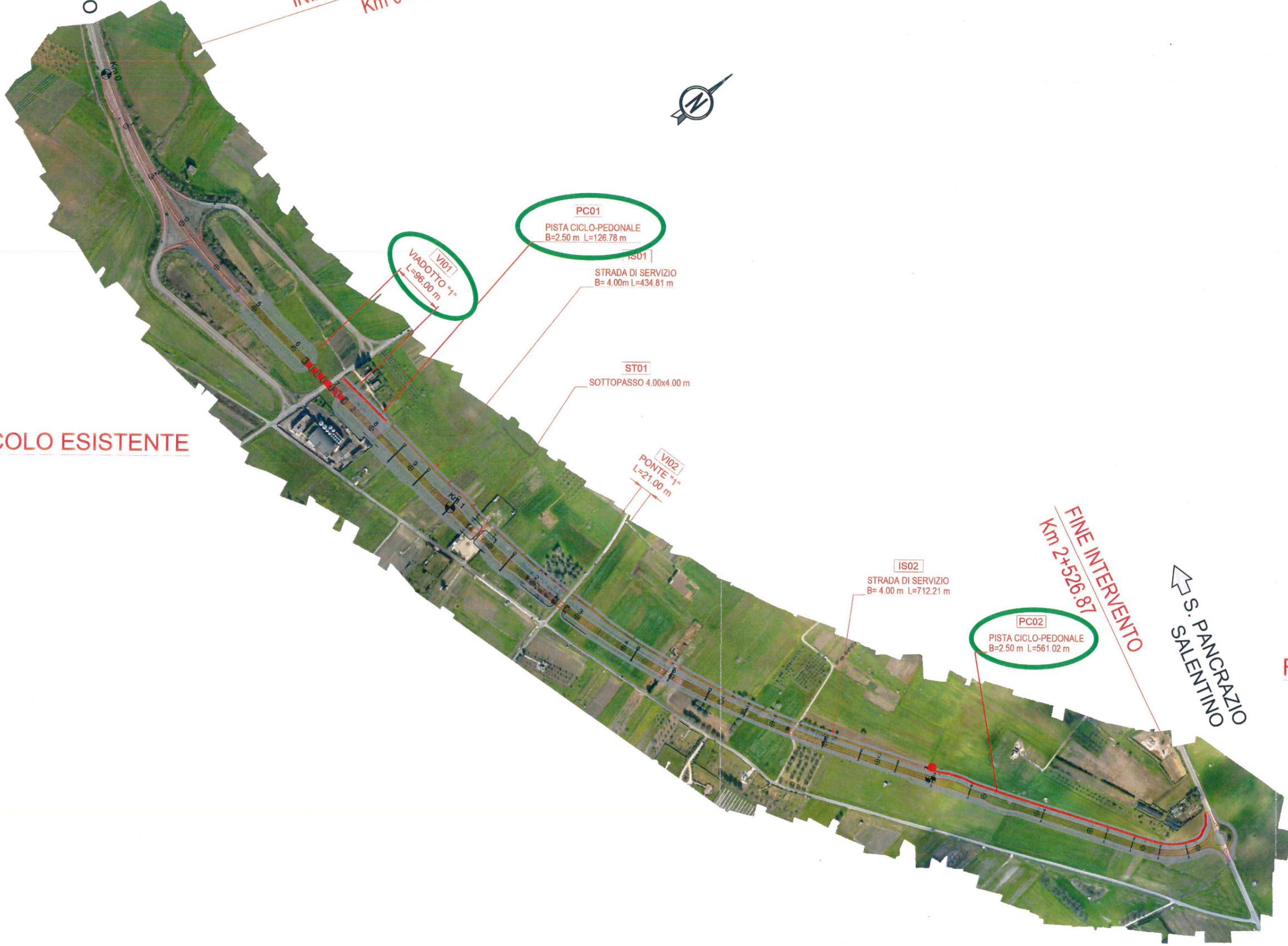
FINE INTERVENTO  
Km 2+526.87

↖ S. PANCRAZIO  
SALENTINO

ROTATORIA FINALE

↘ LECCE

SVINCOLO ESISTENTE



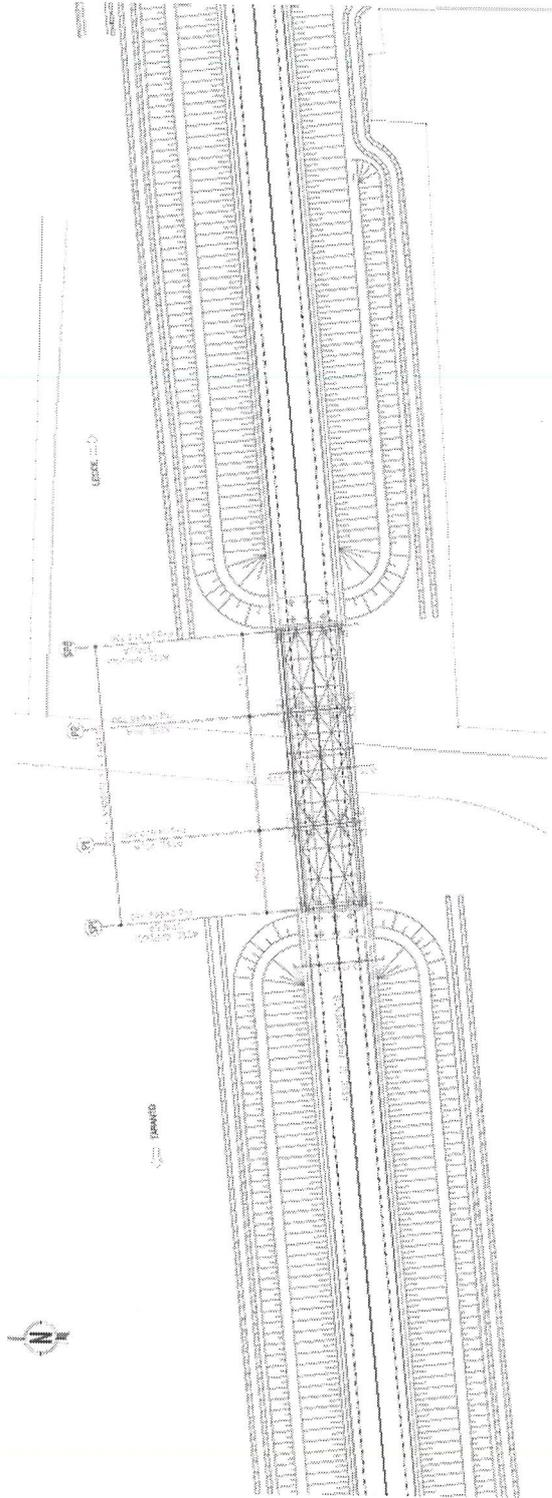
## ALLEGATO 2

### DIFFERENTE LUNGHEZZA DEL VIADOTTO

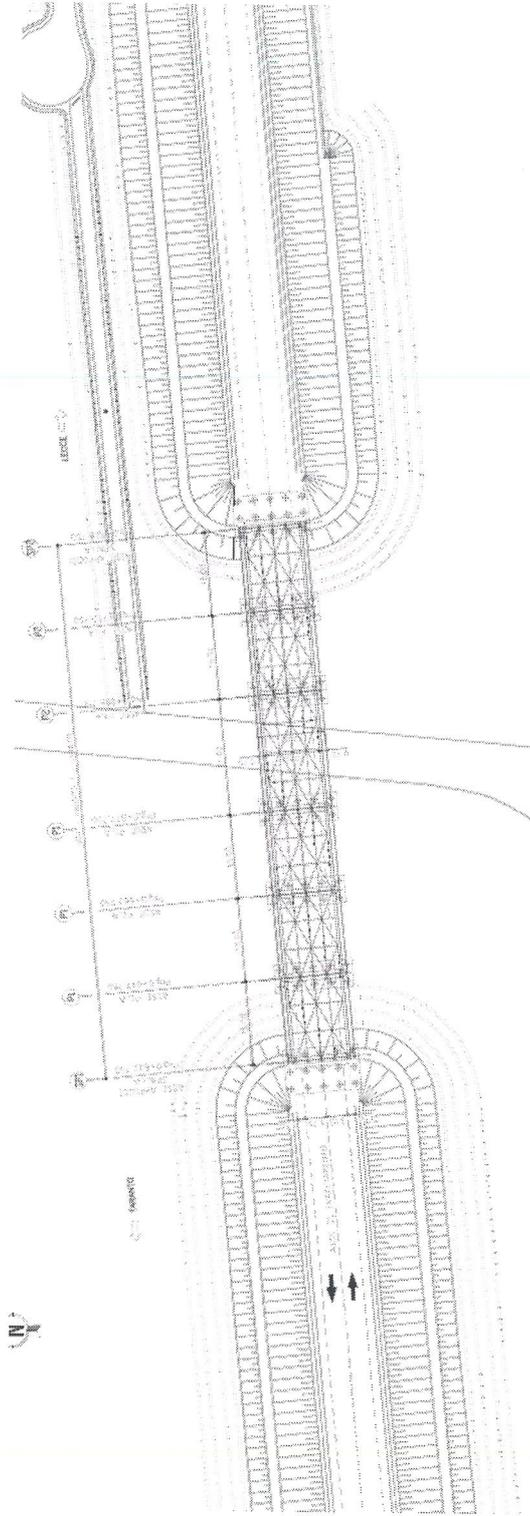
Non sembrano esserci rilevanti né sostanziali modifiche dal punto di vista ambientale se si esclude la movimentazione delle materie, che comporta una minore fornitura dei rilevati e qualche maggiore scavo per le fondazioni.

Ad ogni buon conto le percentuali non sono significative nel complesso dei movimenti di materie.

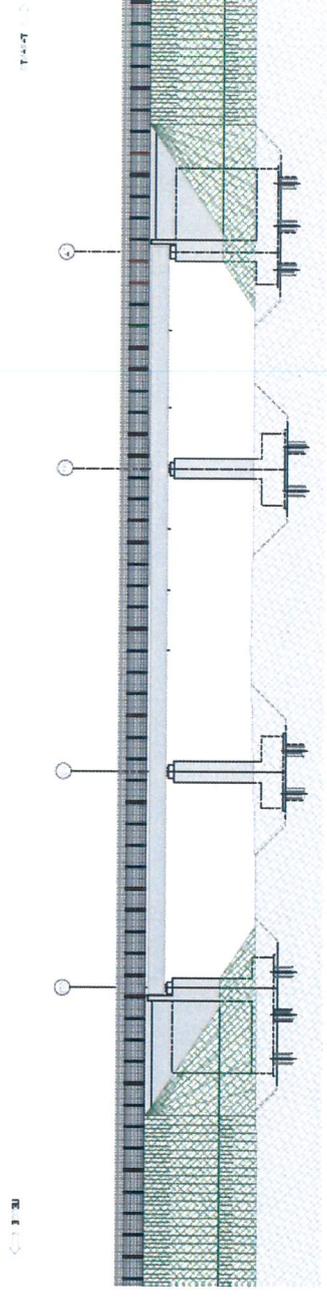
PROGETTO DEFINITIVO 2018



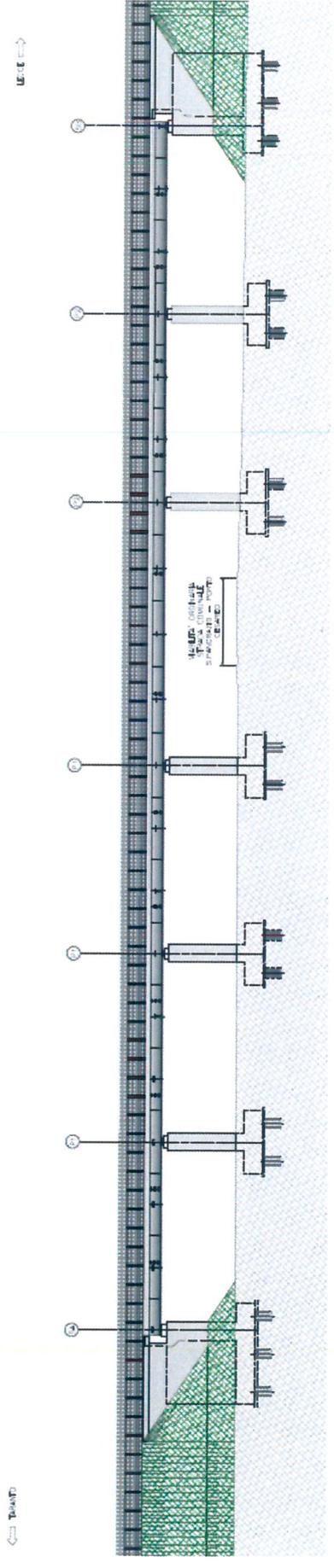
AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO 2019



**PROGETTO DEFINITIVO 2018**



**AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO 2019**



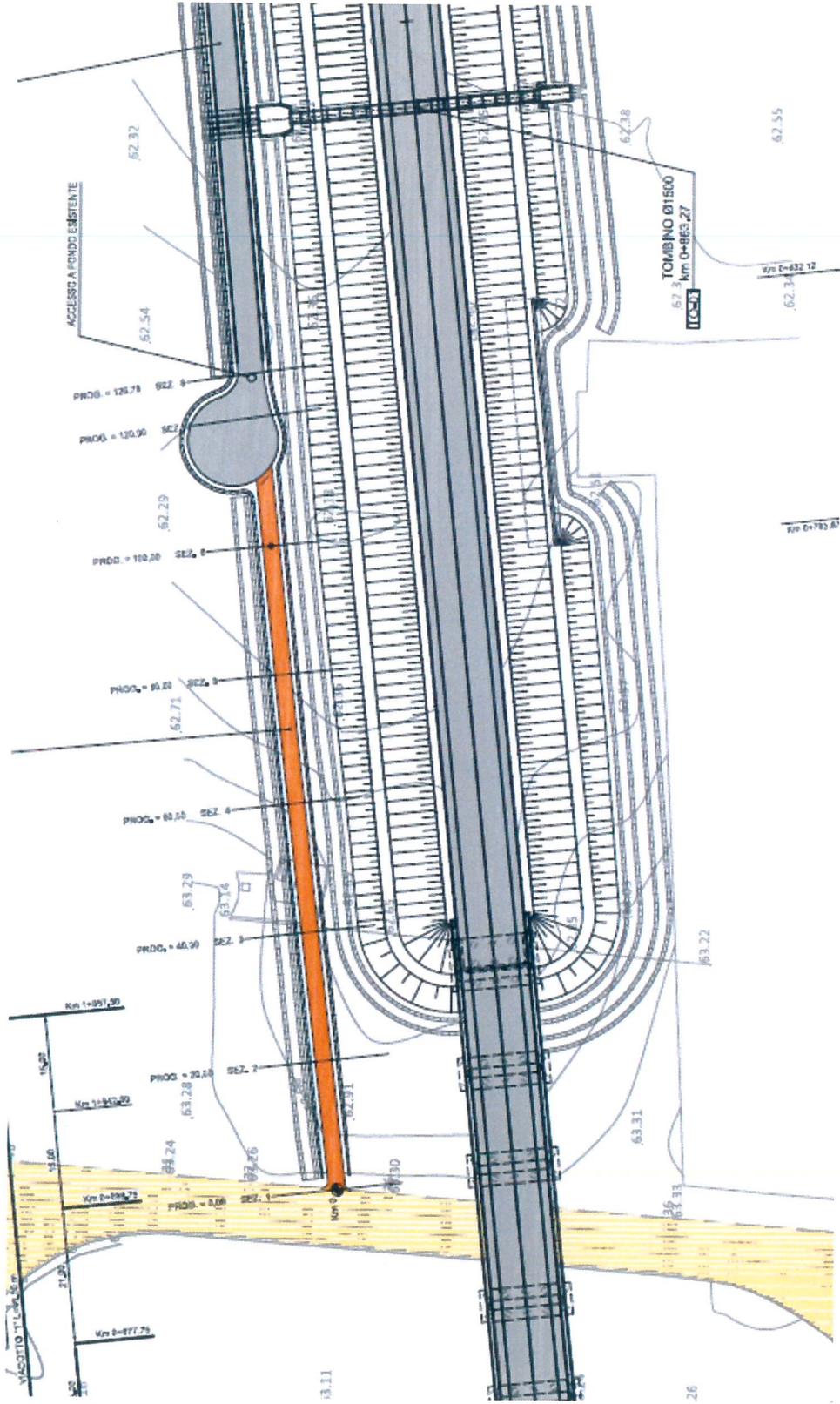
## ALLEGATO 3

### PLANIMETRIE PISTE CICLOPEDONALI

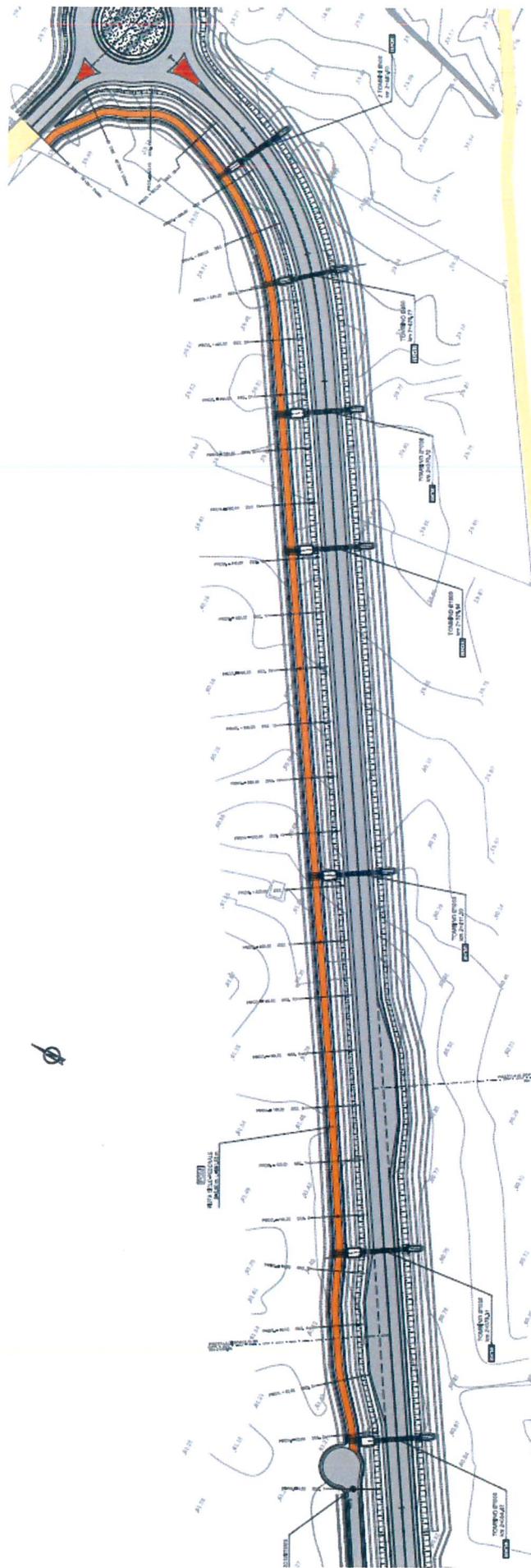
---

---

# PLANIMETRIA PISTA CICLOPEDONALE 1



## PLANIMETRIA PISTA CICLOPEDONALE 2



## ALLEGATO 4

### PLANIMETRIA IDRAULICA

Nella tavola sono evidenziati i sistemi di smaltimento delle acque di bacino e delle acque di piattaforma.

---

---

