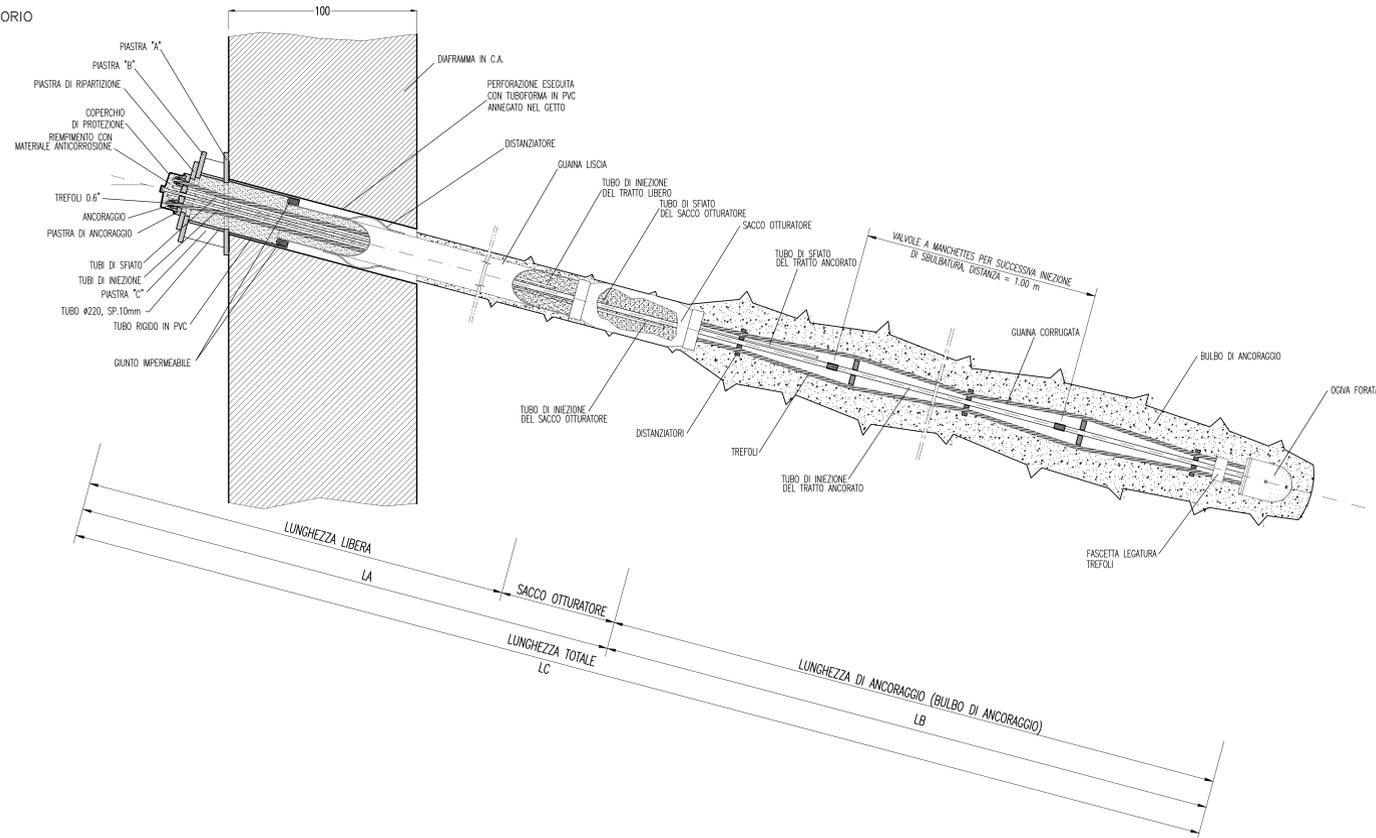
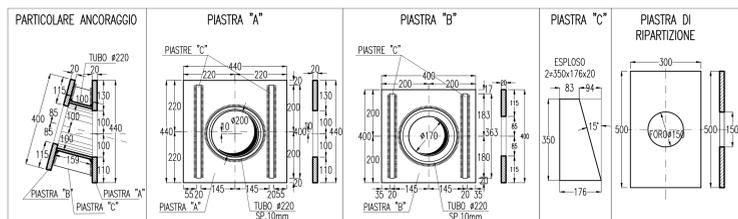


TIRANTE A TREFOLI IN ACCIAIO
SCALA 1:10

TIRANTE DI TIPO PROVVISORIO

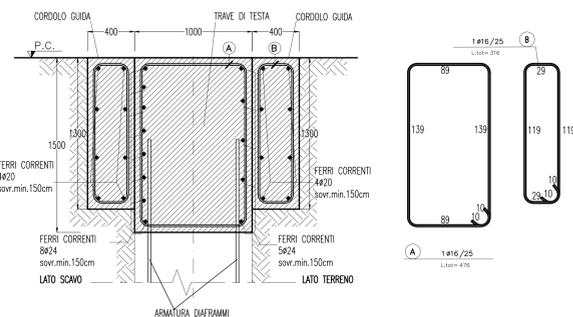


ELEMENTI COMPONENTI ANCORAGGIO DEI TIRANTI
SCALA 1:10



TRAVE DI TESTA CON CORDOLI GUIDA
SCALA 1:20

IN ASSE DIAFRAMMA



NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	B450C Ftk=450MPa Ftk=540MPa
ARMATURE	
CONCRETO	Classe C25/30 (Conforme UNI EN 206-1)
PIESTRUTTORE	Classe C28/35 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI FONDAZIONE	Classe C28/35 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI COPERTURA	Classe C40/50 (Conforme UNI EN 206-1)
TRAVE A L. ROVESCIO	Classe C32/40 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI COMPLETAMENTO	Classe C28/30 (Conforme UNI EN 206-1)
MURO IN C.A.	Classe C12/15 (Conforme UNI EN 206-1)
MAGRONE	copriferro min. >=6.0cm
CLASSE DI ESPOSIZIONE	
DAFFRAMMA, TRAVE DI TESTATA E OPERE CONTROTERRA	XC2 + XC3
SOLETTA DI FONDO, COPERTURA	XC2 + XC3 + XS1 (*)
STRUTTURE INTERNE (FODERE)	(*) solo per strutture esterne
IMPERMEABILIZZAZIONE	
MEMBRANA IN PVC	
spessore	2 mm
resistenza a trazione nelle due direzioni	15 MPa
allungamento a rottura nelle due direzioni	200%
resistenza alla lacerazione	100 N
resistenza alla pressione dell'acqua a 1MPa per 10 ore	impermeabile
resistenza a trazione della giunzione rispetto allo striscio	70%
GEOTESSILE NON TESSUTO	
tipo polipropilene compatto per opacità di fibra lunga (>60mm)	
massa areica minima	400 gr/m ²
spessore a 2kPa	4 mm
spessore a 200kPa	1.9 mm
permeabilità nel piano a 2kPa	0.3 cm/s
permeabilità nel piano a 200kPa	0.03 cm/s
resistenza a trazione media tra direzioni	24 kN/m
di produzione e trasversale	21 kN/m
resistenza a trazione media in una delle due direzioni	40±5%
di produzione e trasversale	30±5%
deformazione a rottura media in una delle due direzioni	1 kN
resistenza alla lacerazione	4 kN
resistenza al punzonamento	

FASI ESECUTIVE PARATA

- SCAVO DI SBARCO PARZIALE PER ESECUZIONE CORREE DI GUIDA
 - ESECUZIONE CORREE DI GUIDA
 - SCAVO ED ESECUZIONE DIAFRAMMA
 - COMPLETAMENTO SCAVO DI SBARCO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA
 - SCAVO FINO A QUOTA -0.50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI
 - REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI
 - REALIZZAZIONE DEGLI ORDINI DI TIRANTI SUCCESSIVI AL PRIMO SECONDO LE MODALITÀ E) F) G)
 - SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO
- QUALORA, A SEGUITO DELLE PRIME FASI DI RIBASSO SI EVIDENZIASSE LA PRESENZA DI ACQUA, DOVRANNO ESSERE INTEGRATI DRENAGGI AD INTERESSARE L'INTERO FRONTE DI SCAVO DELLA PARATA.
- L'ESECUZIONE DEI TIRANTI DOVRÀ AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:
- PERFORAZIONI SECONDO GEOMETRIE DI PROGETTO;
 - POSA IN OPERA DEL TIRANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO;
 - ESECUZIONE DELLA CEMENTAZIONE DI PRIMA FASE (GUAINA);
 - INIEZIONE PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO;
 - INIEZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TIRANTE;
 - TESATURA E FISSAGGIO DEL TIRANTE;
 - PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARÀ NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA MATURAZIONE DELLA MISCELA INNETTATA PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE).

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- PER IL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE E DRENAGGIO SI RIMANDA A SPECIFICI ELABORATI.

LEGENDA

- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.S. PIANO DI SCAVO



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.

IMPREGLIO S.p.A. (Mandatario)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
SACYR S.A.U. (Mandatario)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

PROGETTISTA
Ing. G. Cassani
Ordine Ingegneri Milano
n° 2097

IL CONTRAENTE GENERALE
Project Manager
(Ing. P.P. Marchesetti)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale e
RUP Validazione
(Ing. G. Timmenhagen)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Gucci)

COLLEGAMENTI SICILIA

SF0142_F0

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - OPERE CIVILI
LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA
GALLERIA ARTIFICIALE - S.AGATA - IMBOCCHI LATO RC
SVILUPPATA PARATA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (TAV.2/2)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	M.FRANZINO	A.BELLOCCHIO	G.CASSANI