

NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO ARMATURE	B450C Fik=540MPa Fik=540MPa
CALCESTRUZZO	Classe C25/30 (Conforme UNI EN 206-1)
RAFFINAZIONE FODERE	Classe C28/35 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI FONDAZIONE	Classe C40/50 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI COPERTURA	Classe C32/40 (Conforme UNI EN 206-1)
TRINCE A L. ROVERSO	Classe C28/30 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI COMPLEMENTO	Classe C12/15 (Conforme UNI EN 206-1)
MURO IN C.A. MAGRONE	Classe C12/15 (Conforme UNI EN 206-1) coprente min. >=6.0cm

CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2 + XC3
DAFRAMI, TRINCE DI TESTATA E OPERE CONTROTERRA	XC2 + XC3 + XC3 (*)
SOLETTA DI FONDO, COPERTURA	(*) solo per strutture esterne
STRUTTURE INTERNE (FODERE)	XC1

IMPERMEABILIZZAZIONE MEMBRAN. IN PVC	
spessore	2 mm
resistenza a trazione nelle due direzioni	15 MPa
allungamento a rottura nelle due direzioni	200%
resistenza alla lacerazione	100 N
resistenza alla pressione dell'acqua a 1MPa per 10 ore	impermeabile
resistenza a trazione dalla giunzione rispetto alla striscia	70%
GEDESSE NON TESSUTO	
tipo polipropilene composto per opacità di fibra lunga (>40mm)	
masso areico minimo	400 g/m <sup>2</sup>
spessore a 200%	4 mm
spessore a 200Pp	1.9 mm
permeabilità nel piano a 200Pp	0.5 cm/s
permeabilità nel piano a 200Pp	0.03 cm/s
resistenza a trazione media tra direzioni di produzione e traversale	24 kN/m
resistenza a trazione media in una delle due direzioni di produzione e traversale	24 kN/m
deformazione a rottura media in una delle due direzioni di produzione e traversale	40/50%
deformazione a rottura media in una delle due direzioni di produzione e traversale	30/30%
resistenza alla lacerazione	1 kN
resistenza al punzonamento	4 kN

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMETRICO
- PER IL SISTEMA DI SMALTIMENTO DEI LIQUIDI DI PARTIFORMA SI RIMANDA A SPECIFICI ELABORATI
- NELLE TRATTE ARMATE IN ARCO ROVERSO E' PREVISTA LA POSA DI UNO STRATO DI CLS MAGRO Sp= 10cm - Bsk 15MPa

LEGENDA

- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.S. PIANO DI SCAVO

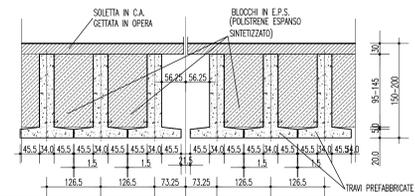
NOTA BENE

-PER LE INCIDENZE DELLE ARMATURE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO COORDINATO S25F02L26S00000018 SMLUPPATA PARATA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (TAV.1/2)

PARTICOLARE "K"

SCALA 1:50

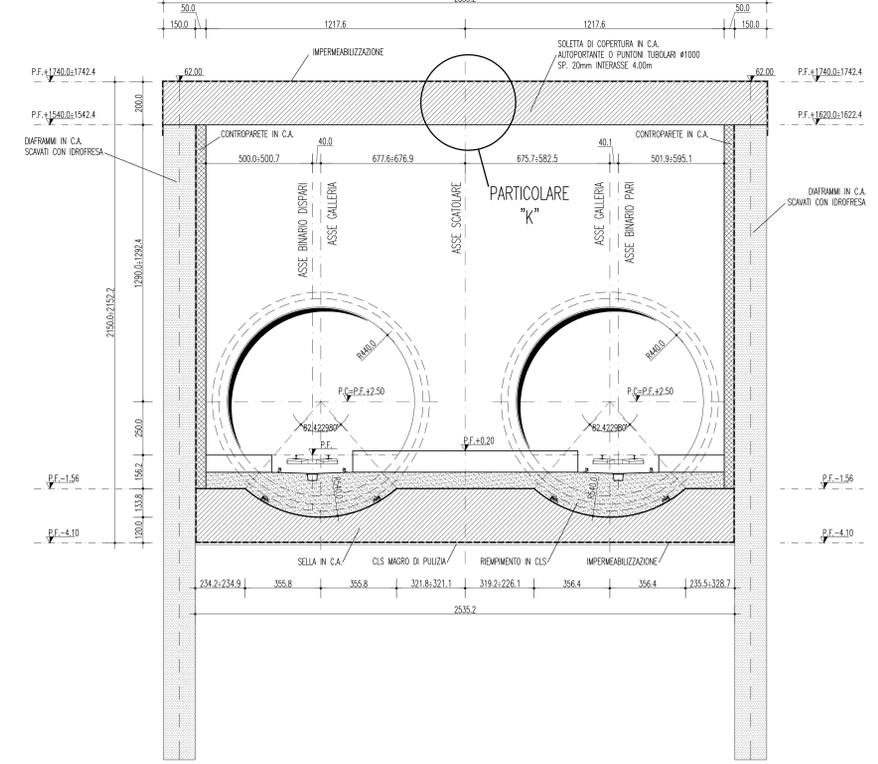
SEZIONE LONGITUDINALE SOLETTA



SEZIONE A-A

SCALA 1:100

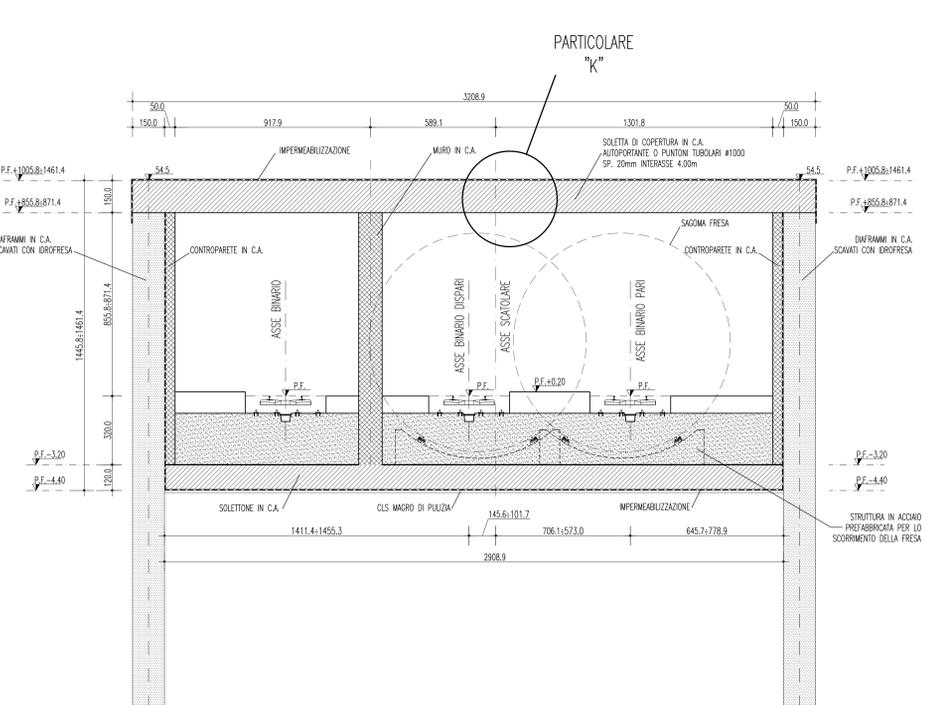
SEZIONE TIPO 1



SEZIONE E-E

SCALA 1:100

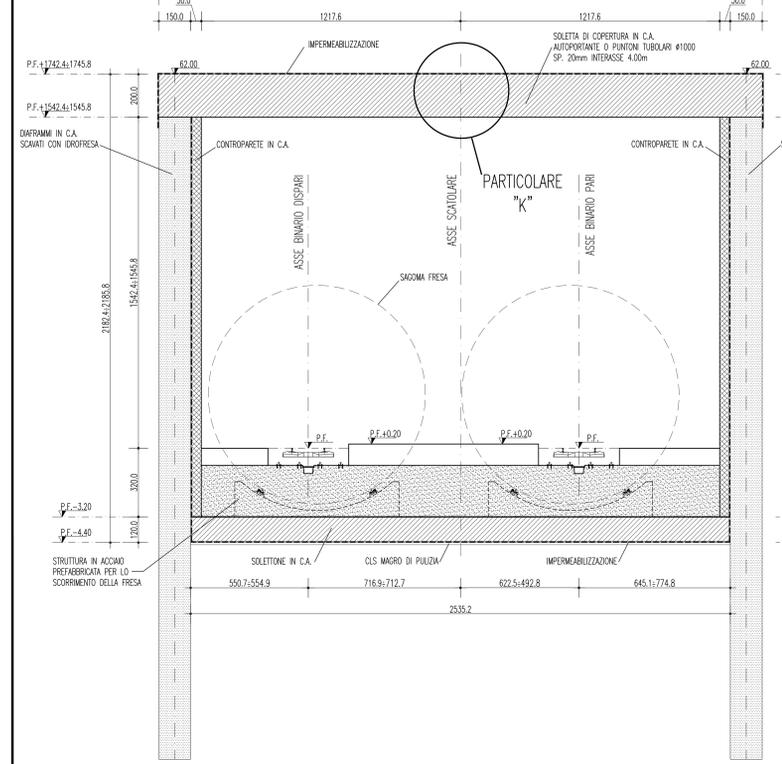
SEZIONE TIPO "5"



SEZIONE B-B

SCALA 1:100

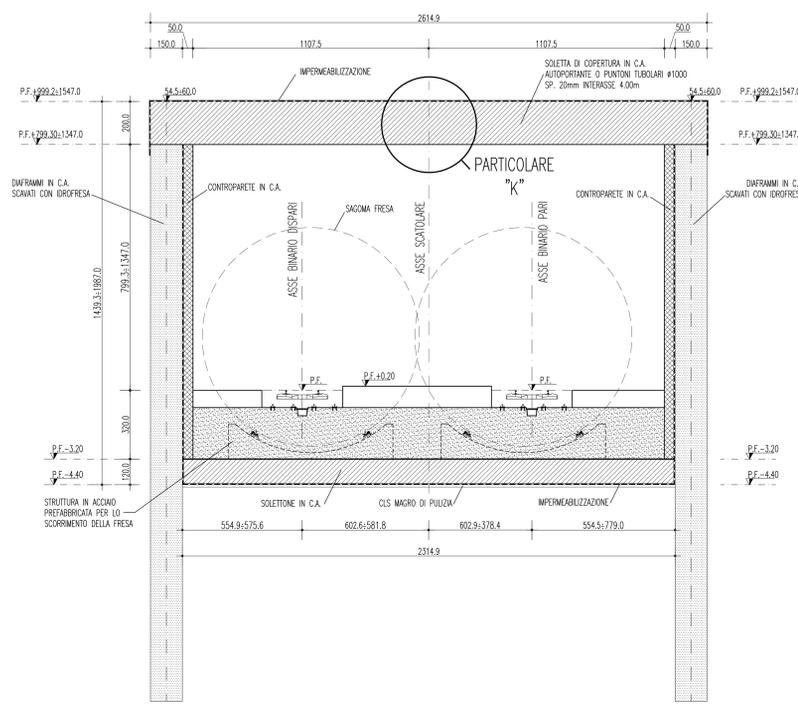
SEZIONE TIPO "2"



SEZIONE C-C

SCALA 1:100

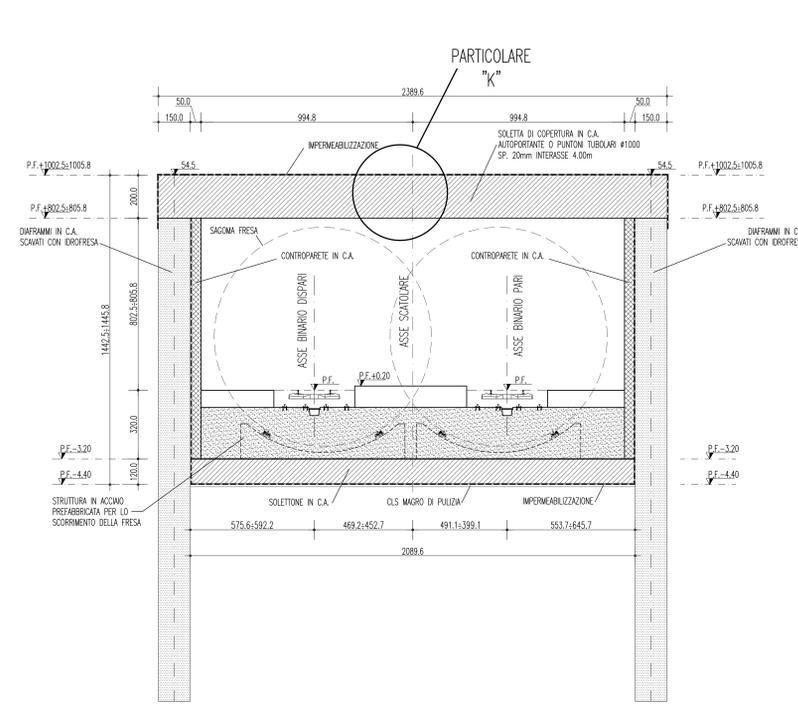
SEZIONE TIPO "3"



SEZIONE D-D

SCALA 1:100

SEZIONE TIPO "4"



**Stretto di Messina**  
 Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente  
 Organismo di Stato pubblico  
 (Legge n. 108 del 15 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n. 114 del 24 aprile 2000)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.C.p.A.**  
 IMPRESA S.p.A. (Mandatario)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
 SHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
 A.C.I. S.C.p.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

<p>PROGETTISTA</p> <p>Ing. G. Casson                  Ing. P. Marchetti                  Ing. P. Marchetti</p>	<p>CONTINENTE GENERALE</p> <p>Ing. P. Marchetti</p>	<p>STRETTO DI MESSINA</p> <p>Ing. P. Marchetti</p>	<p>STRETTO DI MESSINA</p> <p>Ing. P. Marchetti</p>
--	---	--	--

**COLLEGAMENTI SICILIA** **SFO173\_F0**  
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - OPERE CIVILI  
 LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA  
 GALLERIA ARTIFICIALE - S. CECILIA - IMBocchi LATO RC  
 GALLERIA ARTIFICIALE E SELLE D'APPOGGIO TBM - CARPENTERIA (TAV.2/2)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REMATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	20/05/2011	EMISSIONE FINALE		ING. P. MARCHETTI	ING. P. MARCHETTI