TAMPONE IN JET–GROUTING

SCALA 1:50

SCHEMA PLANIMETRICO

SCHEMA TIPOLOGICO NICCHIA

SCALA 1:50

IN ARTIFICIALE

PIANTA

SCHEMA TIPOLOGICO NICCHIONE

SCALA 1:50

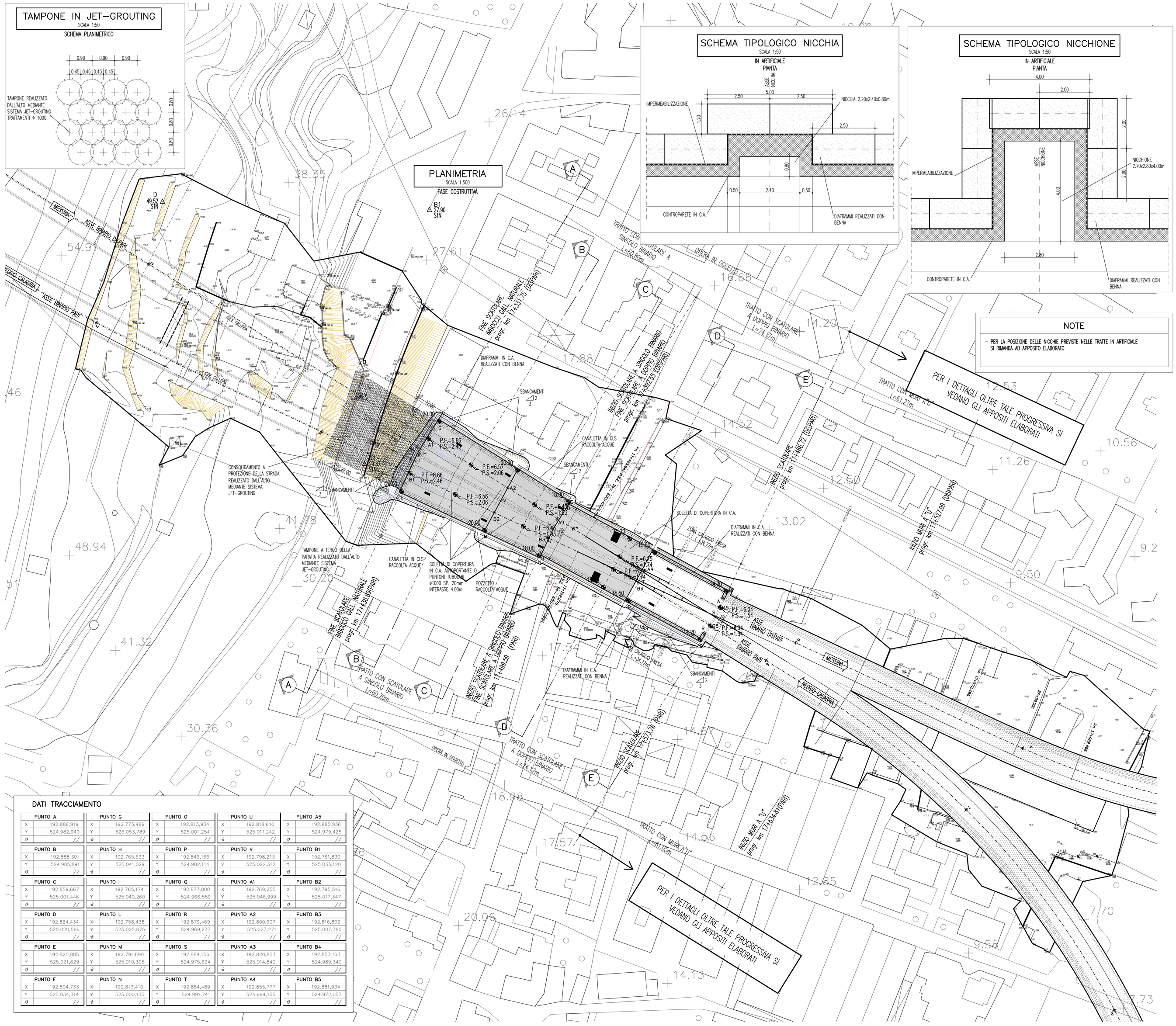
IN ARTIFICIALE

PIANTA

PLANIMETRIA

SCALA 1:500

FASE COSTRUTTIVA



NOTE

- PER LA POSIZIONE DELLE NICCHIE PREVISTE NELLE TRATTE IN ARTIFICIALE SI RIMANDA AD APPOSITO ELABORATO

DATI TRACCIAMENTO

PUNTO A		PUNTO G		PUNTO O		PUNTO U		PUNTO A5	
X	192.886,919	X	192.773,486	X	192.813,934	X	192.818,610	X	192.885,936
Y	524.982,940	Y	525.053,789	Y	525.001,254	Y	525.011,242	Y	524.979,425
ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//
PUNTO B		**PUNTO H**		**PUNTO P**		**PUNTO V**		**PUNTO B1**	
X	192.888,301	X	192.765,533	X	192.849,166	X	192.798,213	X	192.761,830
Y	524.985,891	Y	525.041,029	Y	524.982,114	Y	525.022,312	Y	525.033,120
ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//
PUNTO C		**PUNTO I**		**PUNTO Q**		**PUNTO A1**		**PUNTO B2**	
X	192.859,667	X	192.765,174	X	192.877,800	X	192.769,255	X	192.795,516
Y	525.001,446	Y	525.040,260	Y	524.966,559	Y	525.046,999	Y	525.017,347
ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//
PUNTO D		**PUNTO L**		**PUNTO R**		**PUNTO A2**		**PUNTO B3**	
X	192.824,434	X	192.758,438	X	192.879,469	X	192.800,907	X	192.816,802
Y	525.020,586	Y	525.025,875	Y	524.969,237	Y	525.027,271	Y	525.007,380
ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//
PUNTO E		**PUNTO M**		**PUNTO S**		**PUNTO A3**		**PUNTO B4**	
X	192.825,085	X	192.791,690	X	192.884,156	X	192.820,853	X	192.853,163
Y	525.021,629	Y	525.010,305	Y	524.975,624	Y	525.014,840	Y	524.989,340
ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//
PUNTO F		**PUNTO N**		**PUNTO T**		**PUNTO A4**		**PUNTO B5**	
X	192.804,733	X	192.813,410	X	192.854,489	X	192.855,777	X	192.881,934
Y	525.034,314	Y	525.000,135	Y	524.991,741	Y	524.994,155	Y	524.972,057
ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//	ϑ	//

NOTE GENERALI

FASI ESECUTIVE

FASE 1
- SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA PREVISTA PER L'ESECUZIONE DEI DIAFFRAMMI.

FASE 2
- REALIZZAZIONE DAL PIANO CAMPAGNA DI UN TAMPONE IN JET GROUTING A TERZO DELLA PARATIA IN DIAFFRAMMI LATO INGRESSO FRESA.
- REALIZZAZIONE DAL PIANO CAMPAGNA DI TRATTAMENTI IN JET GROUTING A PROTEZIONE DELLA STRADA.

FASE 3
- REALIZZAZIONE DEI DIAFFRAMMI COME DA PROGETTO.
- GETTO PARZIALE DEL SOLETTONE DI COPERTURA IN C.A. AUTOPORTANTE: IN ALTERNATIVA TRA LE PROGR. 17+331.75 (DISPARI) E LA PROGR. 17+431.95 POTRANNO ESSERE POSTI IN OPERA PUNTELLI PROVVISIONALI IN ACCIAIO COSTITUITI DA TUBO Ø1000 SPESS. 20mm INT.4.00m. (TALE PUNTO NON SI ESEGUIRA' TRA LE PROGRESSIVE 17+431.95 E 17+466.72)
- PREPARAZIONE DELLE CANALETTE PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE A RIDOSSO DELLE PARATIE LATERALI.

FASE 4
- RIBASSO PROGRESSIVO, DALL'INTERNO DELL'OPERA, DEL PIANO DI SCAVO PER IL POSIZIONAMENTO DEI TIRANTI.

FASE 5
- GETTO IN C.A. DELLE SELLE (A RIDOSSO DELL'IMBOCCO GALLERIA NATURALE).
- GETTO IN C.A. DEI SOLETTONI DI FONDO.
- GETTO DELLE CONTROPARETI IN C.A., PREVIA POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE AD ESCLUSIONE DELLA CAMERA PER CALAGGIO FRESA.

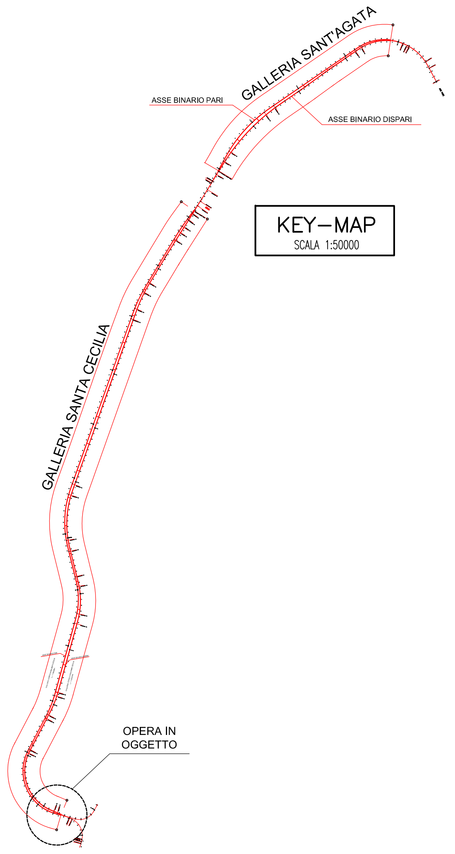
FASE 6
- CALAGGIO FRESA TRA PROGR.17+431.95 E PROGR.17+466.72. MONTAGGIO E TRASPORTO AL FRONTE DI SCAVO UTILIZZANDO LE APPOSITE SELLE PREFABBRICATE POSATE IN PRECEDENZA.

FASE 7
- INIZIO DEGLI SCAVI. LO SCAVO POTRA' AVVENIRE INDIFFERENTEMENTE IN BINARIO PARI O DISPARI PURCHE' I FRONTI DI SCAVO SIANO SFALSATI DI ALMENO 45m.

FASE 8

REALIZZAZIONE DEL MURO IN C.A. TRATTA A SINGOLO BINARIO E GETTO DELLA SOLETTA DI COPERTURA. COMPLETAMENTO DEL SOLAIO DI COPERTURA NELLA ZONA DI CALAGGIO DELLA FRESA.

FASE 9
- RITOMBAMENTO DELL'OPERA E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' DI PROGETTO.



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
Dott. Ing. G. Crosoni Ordine Ingegneri Milano n° 20997 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA

SF0180_F0

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA – OPERE CIVILI

LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA

GALLERIA ARTIFICIALE – S. CECILIA – IMBOCCHI LATO ME

PLANIMETRIA IN FASE COSTRUTTIVA

CODICE: C G 0 8 0 0 P P Z D S F C L 2 G A 8 C 0 0 0 0 0 1 F0

SCALA: 1:500/1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	M.FRANDINO	A.BELLOCCHIO	G.CASSANI

NOME DEL FILE: SF0180_F0.dwg

382.01/1033501D.WG 20.04.11 – REV.10 GM