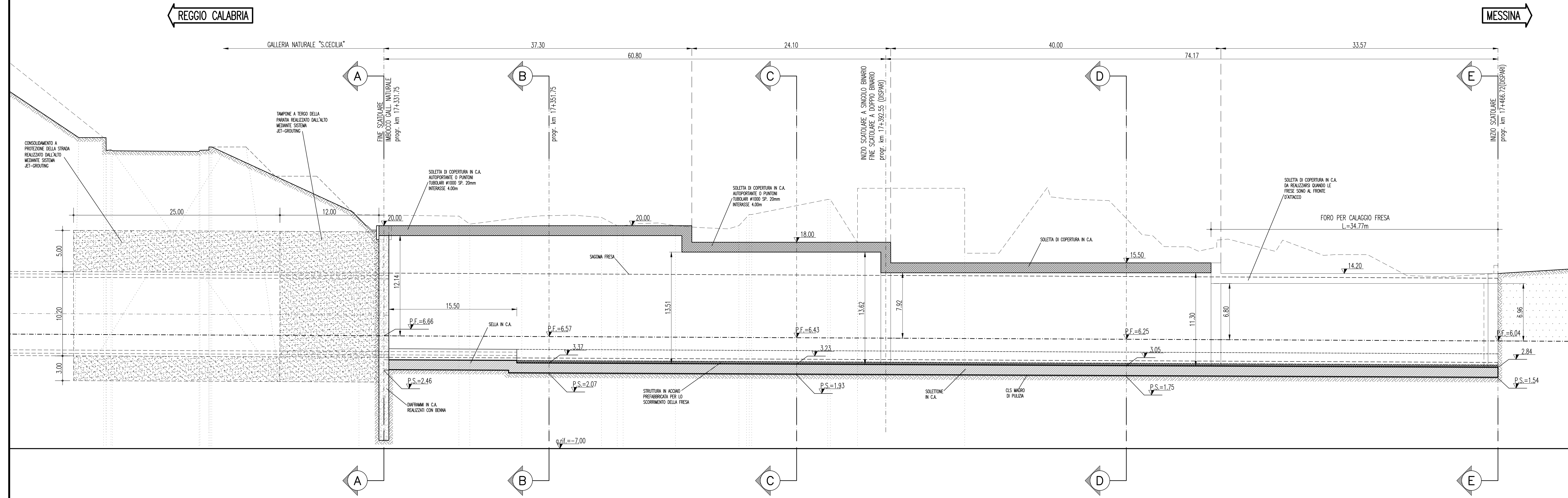


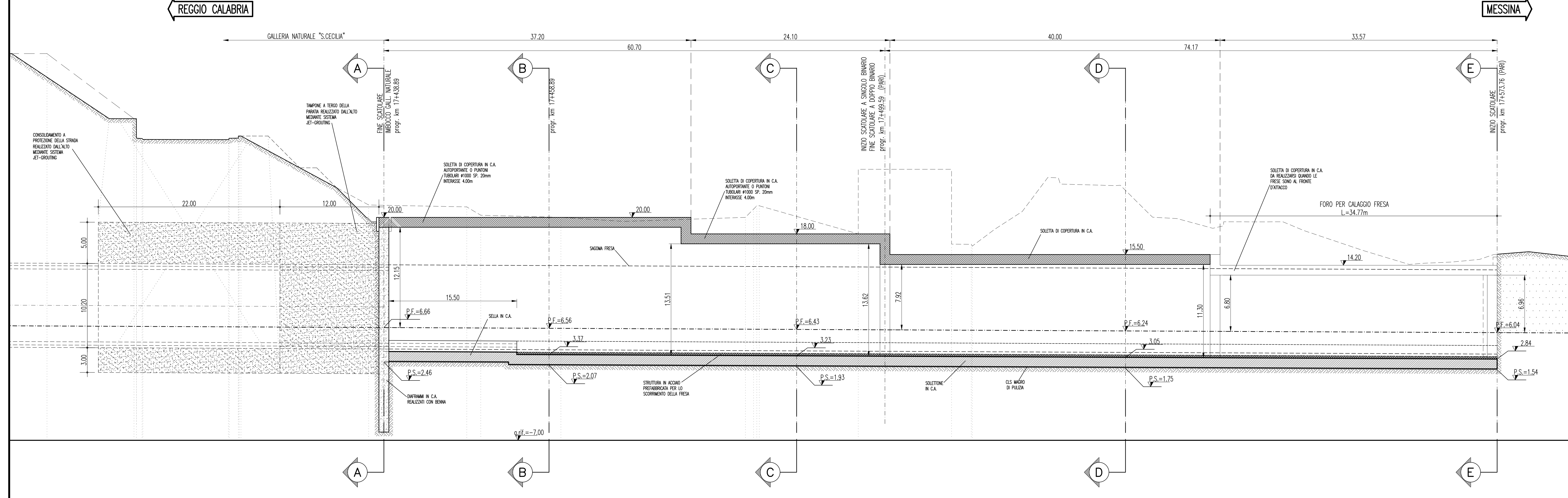
**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:200

IN ASSE GALLERIA DIREZIONE REGGIO CALABRIA  
BINARIO DISPARI



**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:200

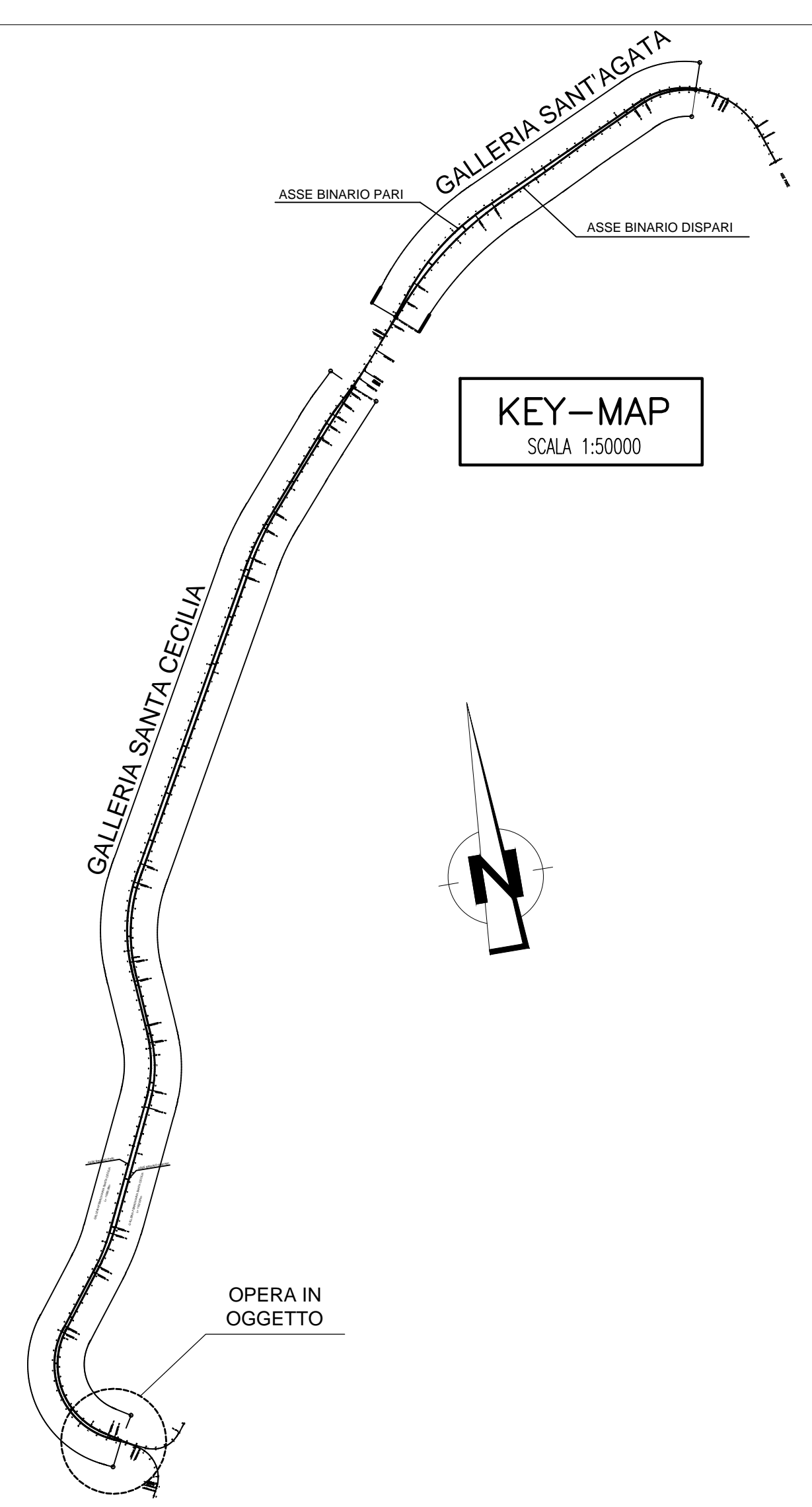
IN ASSE GALLERIA DIREZIONE MESSINA  
BINARIO PARI



**NOTE GENERALI**

**FASI ESECUTIVE**

- FASE 1**  
- SCANO DI RIFISSO FINO ALLA QUOTA PRELIMINARE PER L'ESECUZIONE DEI QUADRI.
- FASE 2**  
- REALIZZAZIONE DEL PAVO CAMPONA DI UN TAMPORE IN JET GROUTING A TERZO DELLA PARITA IN DIFFERENTE LATO INGRESSO FRESA.  
- REALIZZAZIONE DEL PAVO CAMPONA DI TRATTAMENTO IN JET GROUTING A PROTEZIONE DELLA STRADA.
- FASE 3**  
- REALIZZAZIONE DEI TAMPORE SOTTO CON IDENTIFICAZIONE COME DA PROGETTO.  
- GETTO PARZIALE DEL SOLLETTORE DI COPERTURA IN C.A. AUTOPORTANTE IN ALTERNANZA TRA LE PROF. 17+331.75 E LA PROF. 17+322.55 FORMANDO ESSERE POSSI IN OPERA PUNTELLI PROVVISORII IN ACCIAIO COSTITUITI DA TUBI Ø100 SPES. 30mm INCL.Ø100.  
- PREPARAZIONE DELLE CANALLETTE PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE A RIROSSO DELLE PAREI LATERALI.
- FASE 4**  
- RIBASSO PROGRESSIVO, DALL'INTERNO DELL'OPERA, DEL PAVO DI SCANO PER IL POSIZIONAMENTO DEI TAMPI.
- FASE 5**  
- GETTO IN C.A. DELLE SELLE IN RIROSSO DELL'INBOCCO GALLERIA NATURALE.  
- GETTO IN C.A. DEI SOLLETTONI DI FONDO.  
- GETTO DELLE CONTROPAREI IN C.A. PREVA POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE AD ESCLUSIONE DELLA CAMERA PER CALORE FRESA.
- FASE 6**  
- CALAGEO FRESA TRA PROF.17+431.90 E PROF.17+466.72 MONDANDO E TRASPORTO AL FRONTE DI SCANO UTILIZZANDO LE APPROPRIATE PREFABBRICATE POSATE IN PRECEDENZA.
- FASE 7**  
- INIZIO DEGLI SCANI. LO SCANO POTRÀ AVVENIRE INDIFFERENTEMENTE IN BINARIO PARI O DISPARI PARCHE' I FRONTI DI SCANO SIANO SPALATI DI ALMENO 40m.
- FASE 8**  
- REALIZZAZIONE DEL MURO IN C.A. TRATTA A SINGOLO BINARIO E GETTO DELLA SOLLETTA DI COPERTURA. COMPLETAMENTO DEL SCANO DI COPERTURA NELLA ZONA DI CALAGEO DELLA FRESA.
- FASE 9**  
- RIFORMAZIONE DELL'OPERA E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI "MURALE" DI PROGETTO.



**Stretto di Messina**  
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scilo e il Cardinale  
Organo di Diritto Pubblico  
(Legge n° 1158 del 12 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.C.p.A.**  
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
SACYR S.A.U. (Mandatario)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <br>IL PROGETTISTA<br>Dott. Ing. G. Conzatti<br>Ordine Ingegneri Milano<br>n° 20997 | IL CONTRAENTE GENERALE<br>Project Manager<br>(Ing. P.P. Marchesetti) | STRETTO DI MESSINA<br>Direttore Generale e<br>RUP Validazione<br>(Ing. G. Timmenhaff) | STRETTO DI MESSINA<br>Amministratore Delegato<br>(Dott. P. Cicco) |
|---|--|---|---|

**COLLEGAMENTI SICILIA** SFO181\_F0  
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - OPERE CIVILI  
LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATRAVESSAMENTO A STAZIONI DI MESSINA  
GALLERIA ARTIFICIALE - S. CECILIA - IMBOCCHI LATO ME  
PROFILI IN FASE COSTRUTTIVA

|      |            |                  |            |              |           |
|------|------------|------------------|------------|--------------|-----------|
| REV. | DATA       | DESCRIZIONE      | REDATTO    | VERIFICATO   | APPROVATO |
| FO   | 20/06/2011 | EMISSIONE FINALE | M.FRANZINO | A.BELLOCCHIO | G.CASSANI |