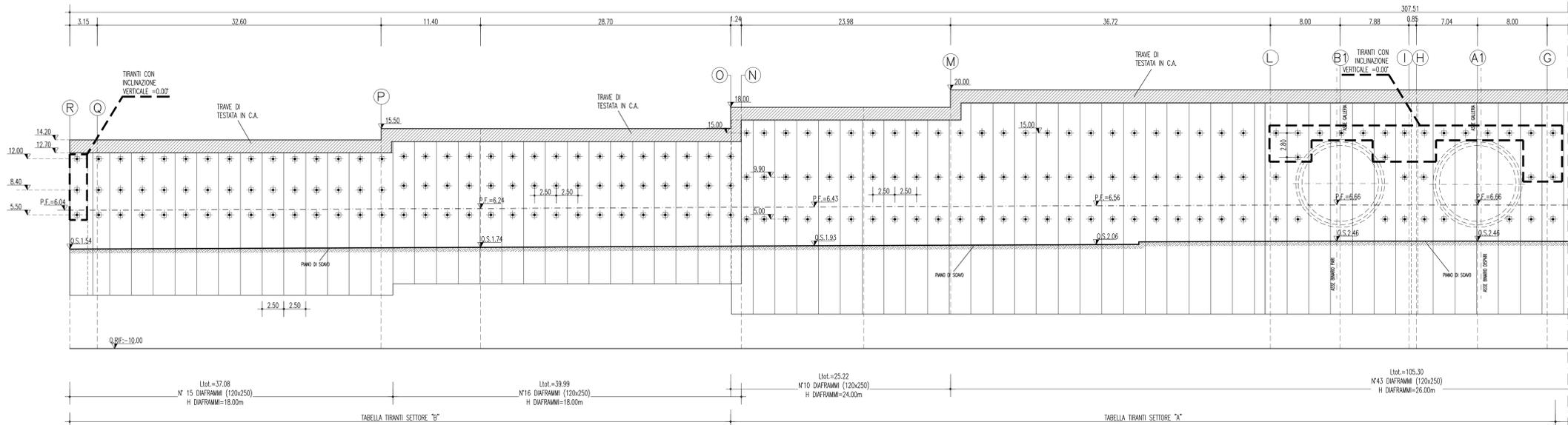
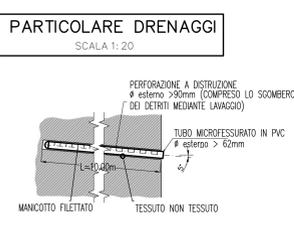
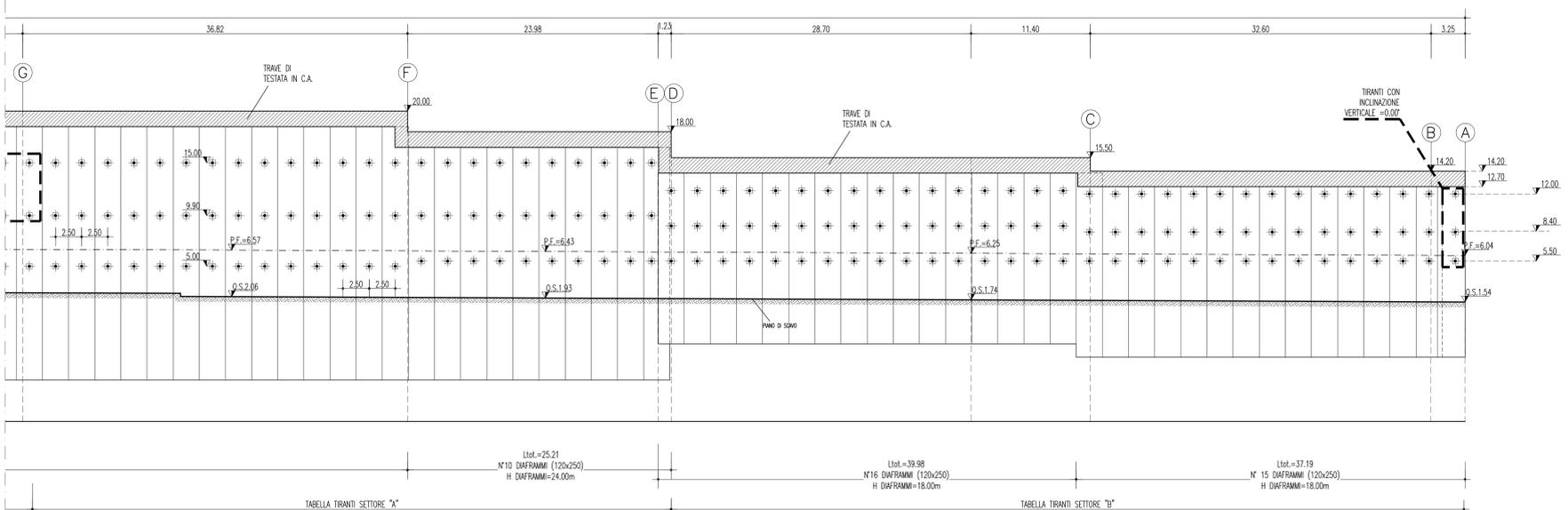


SVILUPPATA
SCALA 1:200



SVILUPPATA
SCALA 1:200



INCIDENZE ARMATURE (*)

DIAPHRAMI LATERALI 120x250 SETTORE "A"	180 Kg/mc
DIAPHRAMI LATERALI 120x250 SETTORE "B"	140 Kg/mc
CONTROPARETI SETTORE "A"	80 Kg/mc
CONTROPARETI SETTORE "B"	60 Kg/mc
SOLAIO COPERTURA H=120cm	120 Kg/mc
SOLAIO FONDAZIONE H=200cm (SELLA)	80 Kg/mc
SOLAIO FONDAZIONE H=120cm	100 Kg/mc
SETTO CENTRALE IN C.A. SETTORE "A"	70 Kg/mc

(*) LE INCIDENZE MEDIE DI ARMATURE NEI PANNELLI SONO STATE VALUTATE IPOTIZZANDO LE SEGUENTI GABBIE:

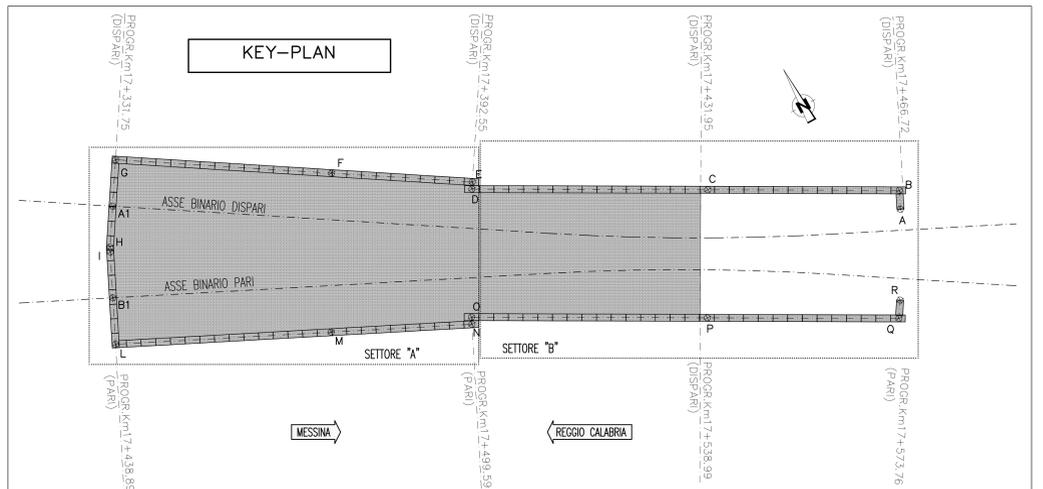
DIAPHRAMI 120x250 SETTORE "A"	1 GABBIA	L=12.00m	n. 50630+n.35830	superiori e inferiori
DIAPHRAMI 120x250 SETTORE "A"	1 GABBIA	L=9.00m	n. 50630+n.35830	superiori e inferiori
DIAPHRAMI 120x250 SETTORE "A"	1 GABBIA	L=8.00m	n. 24830+n.24830	superiori e inferiori
DIAPHRAMI 120x250 SETTORE "B"	1 GABBIA	L=12.00m	n. 30830+n.30830	superiori e inferiori
DIAPHRAMI 120x250 SETTORE "B"	1 GABBIA	L=9.00m	n. 24830+n.24830	superiori e inferiori

TABELLA TRANTINI SETTORE "a"

ORDINE TRANTINI	NUMERO TRANTINI	INCLINAZIONE VERTICALE (%)	INCLINAZIONE ORIZZONTALE (%)	TIRO IN INIZIALE (m)	TIRO IN ESERCIZIO (m)	LUNGHEZZA LIBERA (m)	LUNGHEZZA ANCORAGGIO (m)	LUNGHEZZA TOTALE (m)
1*	5	-25.00	0.00	550.00	560.00	12.00	9.00	21.00
2*	4	-25.00	0.00	650.00	660.00	10.00	11.00	21.00
3*	5	-25.00	0.00	650.00	660.00	10.00	11.00	21.00
4*	5	-25.00	0.00	650.00	683.00	8.00	11.00	19.00

TABELLA TRANTINI SETTORE "b"

ORDINE TRANTINI	NUMERO TRANTINI	INCLINAZIONE VERTICALE (%)	INCLINAZIONE ORIZZONTALE (%)	TIRO IN INIZIALE (m)	TIRO IN ESERCIZIO (m)	LUNGHEZZA LIBERA (m)	LUNGHEZZA ANCORAGGIO (m)	LUNGHEZZA TOTALE (m)
1*	5	-25.00	0.00	550.00	560.00	9.00	11.00	20.00
2*	5	-25.00	0.00	650.00	660.00	8.00	11.00	19.00
3*	5	-25.00	0.00	650.00	655.00	6.00	11.00	17.00



NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	B450C	F _{yk} =450MPa	F _{tk} =540MPa
ARMATURE			
CALESTRUZZO			
DIAPHRAMI	Classe C28/35	(Conforme UNI EN 206-1)	
RIVESTIMENTO FODERE	Classe C25/30	(Conforme UNI EN 206-1)	
SOLETTA DI FONDAZIONE	Classe C28/35	(Conforme UNI EN 206-1)	
SOLETTA DI COPERTURA			
TRAVE A L. ROVECCO	Classe C40/50	(Conforme UNI EN 206-1)	
SOLETTA DI COMPLETAMENTO	Classe C32/40	(Conforme UNI EN 206-1)	
MURO IN C.A.	Classe C28/30	(Conforme UNI EN 206-1)	
MGRONE	Classe C12/15	(Conforme UNI EN 206-1)	copertura min. >=6.0cm
CLASSI DI ESPOSIZIONE			
DIAPHRAMI, TRAVE DI TESTATA E OPERE CONTROTERRA	XC2 + XC4		
SOLETTA DI FONDO, COPERTURA	XC2 + XC4 + XS1 (*)		
STRUTTURE INTERNE (FODERE)	XC1		(*) solo per strutture esterne
IMPERMEABILIZZAZIONE			
MEMBRANA IN PVC			
spessore		2 mm	
resistenza a trazione nelle due direzioni		15 MPa	
allungamento a rottura nelle due direzioni		250%	
resistenza alla lacerazione		100 N	
resistenza alla pressione dell'acqua a 1MPa per 10 ore		impermeabile	
resistenza a trazione della giunzione rispetto alla striscia		70%	
GEOTESSILE NON TESSUTO			
puro polipropilene composto per agugliatura di fibra lunga (>60mm)			
massa areica minima		400 gr/m ²	
spessore a 200kPa		4 mm	
spessore a 200kPa		1.9 mm	
permeabilità nel piano a 20kPa		0.3 cm/s	
permeabilità nel piano a 100kPa		0.03 cm/s	
resistenza a trazione media tra direzioni			
di produzione e trasversale		24 kN/m	
resistenza a trazione media in una delle due direzioni		21 kN/m	
deformazione a rottura media tra direzioni			
di produzione e trasversale		40455%	
deformazione a rottura media in una delle due direzioni		30495%	
resistenza alla lacerazione		1 kN	
resistenza al punzonamento		4 kN	

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- PER IL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE E DRENAGGIO SI RIMANDA A SPECIFICI ELABORATI.

LEGENDA

- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.S. PIANO DI SCAVO

FASI ESECUTIVE PARATIA

- SCAFO DI SBANCAMENTO PARZIALE PER ESECUZIONE CORREE DI GUIDA
 - ESECUZIONE CORREE DI GUIDA
 - SCAFO ED ESECUZIONE DIAPHRAMI
 - COMPLETAMENTO SCAVO DI SBANCAMENTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA
 - SCAFO FINO A QUOTA -0.50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TRANTINI
 - REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TRANTINI
 - REALIZZAZIONE DEGLI ORDINI DI TRANTINI SUCCESSIVI AL PRIMO SECONDO LE MODALITA' E) F) G)
 - SCAFO FINO ALLA QUOTA DI FONDO
- QUALORA, A SEGUITO DELLE PRIME FASI DI RIBASSO SI EVIDENZIASSE LA PRESENZA DI ACQUA DOVRANNO ESSERE INTEGRATI DRENAGGI AD INTERESSARE L'INTERO FRONTE DI SCAVO DELLA PARATIA
- L' ESECUZIONE DEI TRANTINI DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:
- PERFORAZIONI SECONDO GEOMETRIE DI PROGETTO;
 - POSA IN OPERA DEL TRANTINE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO;
 - ESECUZIONE DELLA CEMENTAZIONE DI PRIMA FASE (GUAINA);
 - INIEZIONE PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO;
 - INIEZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TRANTINE
 - TESATURA E FISSAGGIO DEL TRANTINE;
 - PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARA' NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA MATURAZIONE DELLA MISCELA INiettata PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE).

Stretto di Messina
Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPRESE S.p.A. (Mandatario)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL CONTRAENTE GENERALE
Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)
STRETTO DI MESSINA
Direzione Generale e RUP (Ing. G. Timmerghini)
STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA SF0183_F0
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - OPERE CIVILI
LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA
GALLERIA ARTIFICIALE - S. CECILIA - IMBocchi LATO ME
SVILUPPATA PARATIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (TAV.1/2)

CODICE C | G | O | B | O | P | S | Z | D | S | F | C | L | Z | G | A | B | C | O | O | O | O | I | F | O | I
REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO
 FO 20/06/2011 EMISSIONE FINALE M.FRANZINO I.BELLOCCHIO G.CASSANI