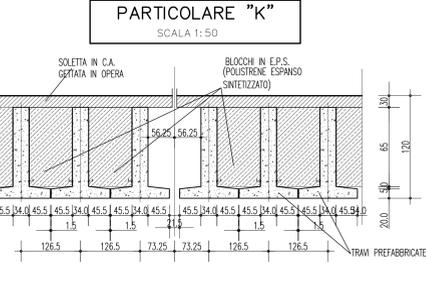


NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO ARMATURE	B450C F8x450MPa F8x540MPa
CALCESTRUZZO	Classe C25/30 (Conforme UNI EN 206-1)
INVESTIMENTO FODERE	Classe C28/35 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI FONDAZIONE	Classe C40/50 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI COPERTURA	Classe C32/40 (Conforme UNI EN 206-1)
TRAVE A L. ROVESCIO	Classe C40/50 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI COMPLETAMENTO	Classe C12/15 (Conforme UNI EN 206-1)
MURO IN C.A.	Classe C28/30 (Conforme UNI EN 206-1)
MURAGLIONE	Classe C12/15 (Conforme UNI EN 206-1) copertorio min. >=6.00m
CLASSI DI ESPOSIZIONE	
DIAPHRAGMA TRAVE DI TESTATA E OPERE CONTROTERRA	XC2 + XC3
SOLETTA DI FONDO, COPERTURA	XC2 + XC3 + XS1 (*)
STRUTTURE INTERNE (FODERE)	XC1 (*) solo per strutture esterne
IMPERMEABILIZZAZIONE	
MEMBRANA IN PVC	
spessore	2 mm
resistenza a trazione nelle due direzioni	15 MPa
allungamento a rottura nelle due direzioni	250%
resistenza alla lacerazione	100 N
resistenza alla pressione dell'acqua a 1MPa per 10 ore	impermeabile
resistenza a trazione della giunzione rispetto alla striscia	70%
GEOTESSILE NON TESSUTO	
tipo polipropilene composto per copertura di fibra lunga (>=60mm)	
massa areica minima	400 gr/m ²
spessore a 20Pa	4 mm
spessore a 200Pa	1.9 mm
permeabilità nel piano a 20Pa	0.3 cm/s
permeabilità nel piano a 200Pa	0.03 cm/s
resistenza a trazione media tra direzione di produzione e trasversale	24 kN/m
resistenza a trazione media in una delle due direzioni di produzione e trasversale	21 kN/m
deformazione a rottura media tra direzione di produzione e trasversale	40/65%
deformazione a rottura media in una delle due direzioni di produzione e trasversale	30/55%
resistenza alla lacerazione	1 kN
resistenza al punzonamento	4 kN
NOTE	
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD	
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMETRICO	
- PER IL SISTEMA DI SMALTIMENTO DEI LIQUIDI DI PIATTAFORMA SI RIMANDA A SPECIFICI ELABORATI	
- NELLE TRATTE ARMATE IN ARCO ROVERSO E' PREVISTA LA POSA DI UNO STRATO DI CLS MAGRO Sp= 10cm - Rsk 15MPa	
LEGENDA	
- P.F.	PANO DEL FERRO
- P.S.	PANO DI SCAVO
NOTA BENE	
- IL SOGLIO DI COPERTURA POTRA' ESSERE REALIZZATO, IN ALTERNATIVA, MEDIANTE ELEMENTI PREFABBRICATI (VEDI PARTICOLARE "K")	
- PER LE INCIDENZE DELLE ARMATURE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO COD080P5ZSDZSL26A8C000001B SVALUPPATA PARATA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (TAV.1/2)	



Stretto di Messina
 Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente
 Organismo di Diritto Pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
 SACVY S.A.U. (Mandatante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

PROGETTISTA RSC S.p.A. Dott. Ing. G. Casarini Ordine Ingegneri Milano n° 20971	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direzione Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmergh)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Cicco)
---	--	--	--

COLLEGAMENTI SICILIA **SF0185_F0**
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - OPERE CIVILI
 LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA
 GALLERIA ARTIFICIALE - S. CECILIA - IMBOCCHI LATO ME
 GALLERIA ARTIFICIALE E SELLE D'APPoggio TBM - CARPENTERIA (TAV. 1/2)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	M.FRANZINO	A.BELLOCCHIO	G.CASSANI