

**NOTE GENERALI**

**TABELLA MATERIALI**

ACCIAIO ARMATURE	B450C Fik=450MPa Fik=540MPa
CALCESTRUZZO	
RIVESTIMENTO FODERE	Classe C25/30 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI FONDAZIONE	Classe C28/35 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLOIO DI COPERTURA	Classe C40/50 (Conforme UNI EN 206-1)
TRAVE A L. ROVESCIO	Classe C32/40 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI COMPLETAMENTO	Classe C25/30 (Conforme UNI EN 206-1)
MURO IN C.A.	Classe C28/30 (Conforme UNI EN 206-1)
MURAGLIONE	Classe C12/15 (Conforme UNI EN 206-1) copertero min. >=6,0cm
<b>CLASSI DI ESPOSIZIONE</b>	
DIAFRAMMI, TRAVE DI TESTATA E OPERE CONTROTERRA	XC2 + XC3
SOLETTA DI FONDO, COPERTURA	XC2 + XC3 + XS1 (*)
STRUTTURE INTERNE (FODERE)	XC1 (*) solo per strutture esterne
<b>IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	
MEMBRANA IN PVC	
spessore	2 mm
resistenza a trazione nelle due direzioni	15 MPa
allungamento a rottura nelle due direzioni	250%
resistenza alla lacerazione	100 N
resistenza alla pressione dell'acqua a 1MPa per 10 ore	impermeabile
resistenza a trazione della giunzione rispetto alla striscia	70%
<b>GEOTESSILE NON TESSUTO</b>	
puro polipropilene composto per opacitura di fibra lunga (>=60mm)	400 gr/m <sup>2</sup>
massa areica minima	4 mm
spessore a 20Pa	1,9 mm
permeabilità nel piano a 20Pa	0,3 cm/s
permeabilità nel piano a 200Pa	0,03 cm/s
resistenza a trazione media tra direzione di produzione e trasversale	24 kN/m
resistenza a trazione media in una delle due direzioni di produzione e trasversale	21 kN/m
deformazione a rottura media tra direzione di produzione e trasversale	40/65%
deformazione a rottura media in una delle due direzioni di produzione e trasversale	30/55%
resistenza alla lacerazione	1 kN
resistenza al punzonamento	4 kN

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DONATE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMETRICO
- PER IL SISTEMA DI SMALTIMENTO DEI LIQUIDI DI PIATTAFORMA SI RIMANDA A SPECIFICI ELABORATI
- NELLE TRATTE ARMATE IN ARCO ROVESSCO E' PREVISTA LA POSA DI UNO STRATO DI CLS MAGRO Sp= 10cm - Rsk 15MPa

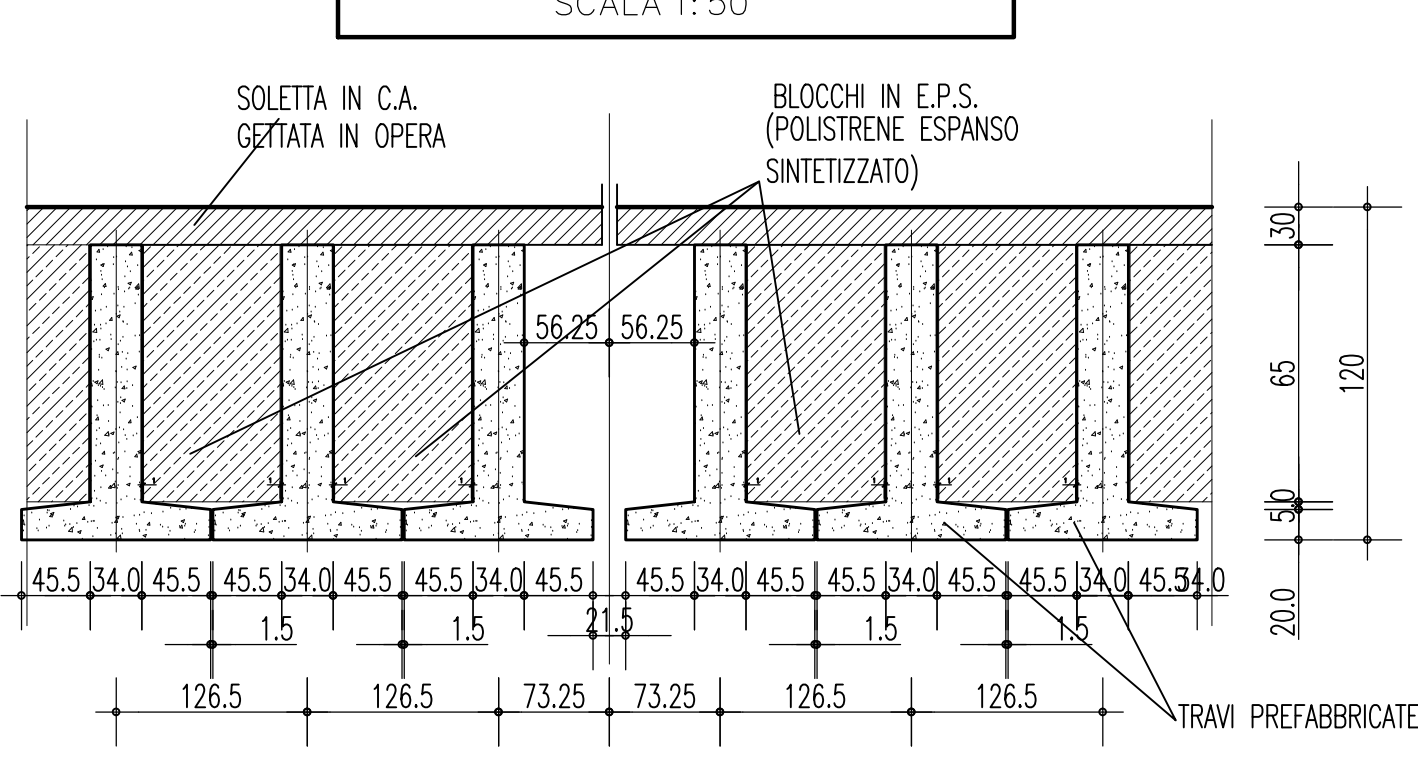
**LEGENDA**

- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.S. PIANO DI SCALO

**NOTA BENE**

-IL SOLOIO DI COPERTURA POTRA' ESSERE REALIZZATO, IN ALTERNATIVA, MEDIANTE ELEMENTI PREFABBRICATI (VEDI PARTICOLARE "K")  
 -PER LE INCIDENZE DELLE ARMATURE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO COD080P5ZDZC2L26A8C000001B SVALUPPATA PARATA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (TAV.1/2)

**PARTICOLARE "K"**



**Stretto di Messina**  
 Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente  
 Organismo di Diritto Pubblico  
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**EUROLINK S.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)  
 SACVY S.A.U. (Mandatante)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

<b>PROGETTISTA</b> RSC S.p.A. Dott. Ing. G. Casarini Ordine Ingegneri Milano n° 20971	<b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Direzione Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmerghini)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato (Dott. P. Cicco)
---	---	---	--

**COLLEGAMENTI SICILIA** **SF0185\_F0**  
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - OPERE CIVILI  
 LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA  
 GALLERIA ARTIFICIALE - S. CECILIA - IMBOCCHI LATO ME  
 GALLERIA ARTIFICIALE E SELLE D'APPoggio TBM - CARPENTERIA (TAV. 1/2)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	M.FRANZINO	A.BELLOCCIO	G.CASSANI