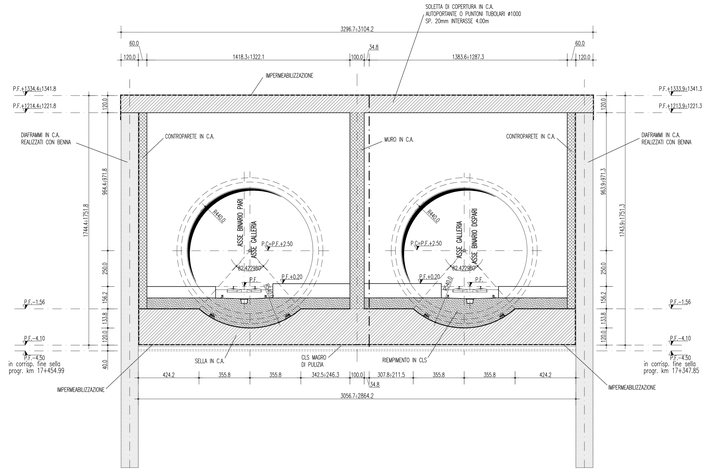
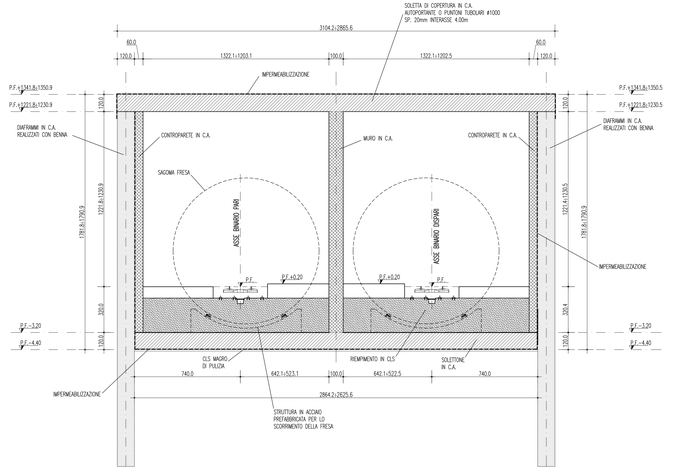
SEZIONE A–A
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO "1"



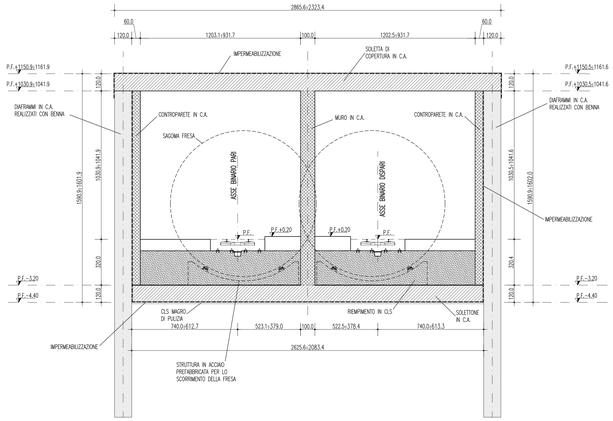
SEZIONE B–B
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO "2"



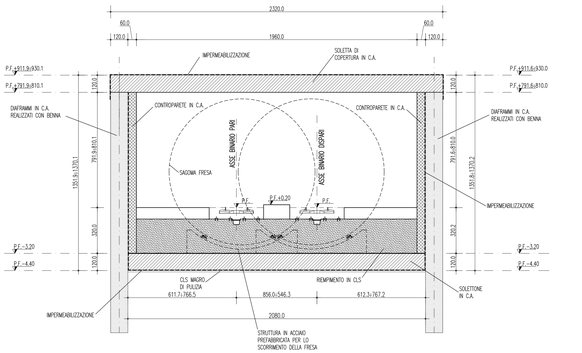
SEZIONE C–C
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO "3"



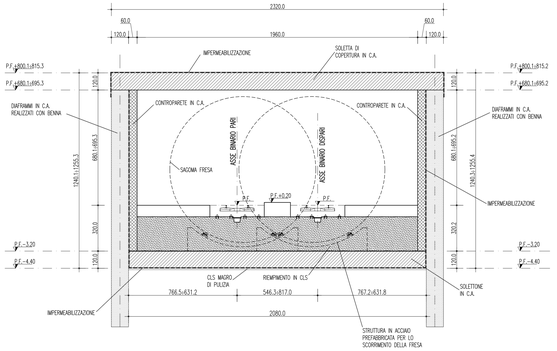
SEZIONE D–D
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO "4"



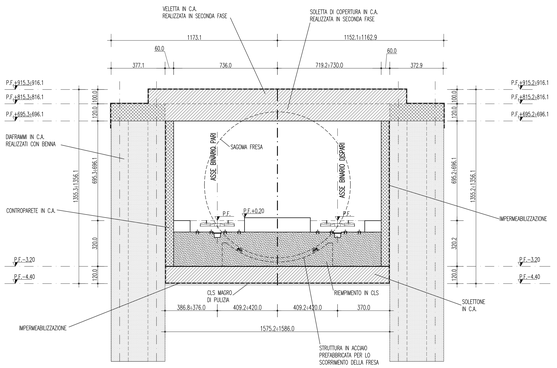
SEZIONE E–E
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO "5"



SEZIONE F–F
SCALA 1:100

PORTALE



NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	
ARMATURE	B450C Fk=450MPa Ftk=540MPa
CALCESTRUZZO	
RINFIANCO FODERE	Classe C25/30 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI FONDAZIONE	Classe C28/35 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLAIO DI COPERTURA:	
TRAVE A 2 RINFIANCO:	Classe C40/50 (Conforme UNI EN 206-1)
SOLETTA DI COMPLETAMENTO	Classe C32/40 (Conforme UNI EN 206-1)
MURO IN C.A.	Classe C28/35 (Conforme UNI EN 206-1)
MAGRONE	Classe C12/15 (Conforme UNI EN 206-1) cspessore min. >=8.0cm

CLASSI DI ESPOSIZIONE	
DIAFRAMMI, TRAVE DI TESTATA E OPERE CONTROTERRA	XC2 + XA2
SOLETTA DI FONDO, COPERTURA	XC2 + XA2 + XD1 (*) (*) solo per strutture esterne
STRUTTURE INTERNE (FODERE)	XC1

IMPERMEABILIZZAZIONE
MEMBRANA BI-PDS

spessore	2 mm
resistenza a trazione nelle due direzioni	10 MPa
allungamento o rottura nelle due direzioni	250%
resistenza allo lacerazione	100 N
resistenza alla pressione dell'acqua o 1MPa per 10 ore	impermeabile
resistenza a trazione delle giunzione rispetto alla striscia	70%

GEOTESSILE NON TESSUTO
puro polipropilene composto per agugliatura di fibra lunga [>60mm]

massa areica minima	400 gr/m^2
spessore a 2kPa	4 mm
spessore a 200kPa	1,8 mm
permeabilità nel piano a 2kPa	0,3 cm/s
permeabilità nel piano a 200kPa	0,03 cm/s
resistenza a trazione media tra direzione di produzione e trasversale	24 kN/m
resistenza a trazione media in una delle due direzioni	21 kN/m
deformazione a rottura media tra direzione di produzione e trasversale	40±85%
deformazione a rottura media in una delle due direzioni	30±85%
resistenza allo lacerazione	1 kN
resistenza al punzonamento	4 kN

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMETZCANICO
- PER IL SISTEMA DI SMALTIMENTO DEI LIQUIDI DI PIATTAFORMA SI RIMANDA A SPECIFICI ELABORATI
- NELLE TRATTE ARMATE IN ARCO ROVESCIO C' PREVISTA LA POSA DI UNO STRATO DI CLS MAGRO Sp= 10cm – Rck 15MPa

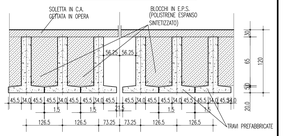
LEGENDA

- P.F.	PIANO DEL FERRO
- P.S.	PIANO DI SCAVO

NOTA BENE

-IL SOLAIO DI COPERTURA POTRA' ESSERE REALIZZATO, IN ALTERNATIVA, MEDIANTE ELEMENTI PREFABBRICATI (VEDI PARTICOLARE "K")
-PER LE INCIDENZE DELLE ARMATURE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO
CG0B00PSZSDSFCL2GAB0000001B SVILUPPATA PARATA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (TAV.1/2)

PARTICOLARE "K"
SCALA 1:50



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003

EuroLink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREDILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.S. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

Direttore Tecnico: Dott. Ing. G. Ciarlo; Dott. Ing. G. Gottardi; Ordine Ingegneri Milano n° 20997; Dott. Ing. E. Poggio; Ordine Ingegneri Milano n° 15408	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Infrastrutture (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA
SF0186_F0

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA – OPERE CIVILI
LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA
GALLERIA ARTIFICIALE – S. CECILIA – IMBOCCHI LATO ME
GALLERIA ARTIFICIALE E SELLE D'APPOGGIO TBM – CARPENTERIA (TAV 2/2)

CODICE	SCALA
C G 0 8 0 0 P B 9 D S F C L 2 G A B C 0 0 0 0 0 2 F0	1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
T0	30/06/2011	EMISSIONE FINALE	M.FRANCINO	A.BELLUCCHI	G.CAGIANI

NOME DEL FILE: SF0186_F0.dwg