

Destinatari in allegato

Ameglia, 26/11/2019

Oggetto: [ID_VIP: 3899] Procedimento di VIA. Realizzazione di una Marina (Darsena) scavata a secco in proprietà privata in sponda sinistra del fiume Magra, nel Comune di Ameglia (Sp). Prime integrazioni in seguito all'incontro del 25/10/2019.

Siamo con la presente a fornire le prime integrazioni in considerazione di quanto emerso nella riunione tenutasi il giorno 25/10/2019, in accordo con il Gruppo Istruttore e condiviso con la Regione Liguria.

In particolare, il presente approfondimento è finalizzato a fornire maggior chiarezza in merito ai seguenti aspetti:

- 1) Chiarimento sulla riduzione del rischio idraulico con eliminazione della realizzazione di terrapieni per la viabilità;
- 2) Approfondimento e redazione di un modello idrogeologico avanzato relativo al non incremento significativo del cuneo salino;

Seguirà nei prossimi giorni, e comunque entro il giorno 06/12/2019, successiva integrazione avente ad oggetto ulteriori elementi considerati dal Proponente utili ai fini dell'istruttoria in corso, oltre che un excursus generale di approfondimento del Progetto.

1) Chiarimento sulla riduzione del rischio idraulico con eliminazione della realizzazione di terrapieni per la viabilità.

In merito alla necessità che il progetto non comporti una diminuzione della capacità di laminazione dell'area golenale, il Proponente, oltre a quanto già descritto nelle "Osservazioni corredate da documenti esplicativi ai sensi dell'art. 10 bis Legge 241/1990", dichiara, nel caso sia ritenuto necessario dal CTVA, la propria disponibilità a non variare le quote topografiche attuali eliminando, dal Progetto di intervento, **la realizzazione di terrapieni per la viabilità.**

Questa eventuale azione comporterà un'invarianza della capacità di laminazione dell'area golenale non inducendo alcuna variazione alle condizioni di pericolosità dell'area.

Oltremodo l'intervento "non solo non costituisce un aggravio delle preesistenti condizioni di pericolosità ma consente di reperire circa 15.000 mc (14.868 mc) alla libera espansione delle acque durante gli eventi di piena del Magra"

Si tiene a precisare inoltre che:

- L'area oggetto d'intervento è classificata come Fascia di Riassetto Fluviale ¹ e come tale finalizzato all'adeguamento del corso d'acqua all'assetto definitivo e al ripristino dell'idonea sezione idraulica;
- l'intervento dal punto di vista idraulico è finalizzato anche alla riduzione del rischio idraulico ai sensi dell'art. 17 delle NdA del Piano dell'Autorità di Bacino.

Si rimane pertanto nell'attesa di ricevere tale disposizione che potrà essere fornita anche sottoforma di eventuale prescrizione in sede di rilascio del parere di competenza della CTVA.

E' pertanto chiarito che il Progetto, anche attraverso tale dichiarazione di volontà del Proponente, "non possa in alcun modo comportare una diminuzione della capacità di laminazione dell'area golenale".

2) Approfondimento e redazione di un modello idrogeologico avanzato relativo al non incremento significativo del cuneo salino

In merito alla richiesta di approfondimento e chiarimento relativo alla potenziale intrusione del cuneo salino, il Proponente, oltre a quanto descritto nelle "*Osservazioni corredate da documenti esplicativi ai sensi dell'art. 10 bis Legge 241/1990*", allega, come richiesto, l'ulteriore approfondimento relativo alla **redazione di un modello idrogeologico avanzato che dimostra come le misure progettuali adottate permettono il non incremento significativo del cuneo salino (Allegato n. 1)**.

Oltremodo, a conferma del fatto che l'intervento non induce apprezzabili e significativi effetti negativi di salinizzazione della falda e di intrusione del cuneo salino, si allegano i seguenti documenti:

- Approfondimenti (2007-2012) eseguiti dalla Regione Liguria – Arpal – MATTM relativi al Programma di Azione Locale (PAL);
- Contributo istruttorio n.779/2012 Progetto Unitario Marinella -Fiumaretta versione 2012 Autorità di Bacino Interregionale del Fiume Magra;
- Vas Piano Guida della Nautica (pag.112) Azioni di miglioramento DT Difesa del Territorio – Riduzione del Cuneo Salino;
- Nota Parere 18229 del 12.10.2015 della Regione Liguria Settore Assetto del Territorio;
- Nota Parere 19523 del 28.10.2015 della Regione Liguria Settore Ecosistema Costiero e Ciclo delle Acque;
- Parere Regione Liguria 2009 Variante Normativa Piano di Parco;

E' pertanto chiarito, anche alla luce sia dei documenti allegati che dalle conclusioni del modello idrogeologico avanzato, che l'intervento previsto dal Progetto non prevede una modifica strutturale significativa dell'alveo con la conseguenza che "non emergono apprezzabili e significativi effetti negativi di salinizzazione della falda e di intrusione del cuneo salino".

¹ **Fascia di riassetto fluviale** - Comprende l'alveo in modellazione attiva e le aree esterne ad esso necessarie per l'adeguamento del corso d'acqua all'assetto definitivo previsto dal presente Piano e per la sua riqualificazione ambientale (corridoio ecologico), ovvero le aree necessarie al ripristino dell'idonea sezione idraulica, tutte le forme riattivabili durante gli stati di piena, nonché alcune aree limitrofe al corso d'acqua ritenute di pertinenza fluviale e/o di elevato pregio naturalistico - ambientale e/o aree degradate e/o di interesse per la ricarica della falda di pianura.



COMUNE DI AMEGLIA

Prov. La Spezia

Strumento Urbanistico Attuativo
Marina Azzurra Yachting s.r.l.



Restiamo a disposizione per ulteriore documentazione.

Cordiali saluti.

MARINA AZZURRA YACHTING SRL

Responsabile del Progetto

Dott. Manolo Cacciatori

Allegati:

1. Modello idrogeologico non incremento del cuneo salino;
2. Approfondimenti (2007-2012) eseguiti dalla Regione Liguria – Arpal – MATTM relativi al Programma di Azione Locale (PAL);
3. Contributo istruttorio n.779/2012 Progetto Unitario Marinella -Fiumaretta versione 2012 Autorità di Bacino Interregionale del Fiume Magra;
4. Vas Piano Guida della Nautica (pag.112) Azioni di miglioramento DT Difesa del Territorio – Riduzione del Cuneo Salino;
5. Nota Parere 18229 del 12.10.2015 della Regione Liguria Settore Assetto del Territorio;
6. Nota Parere 19523 del 28.10.2015 della Regione Liguria Settore Ecosistema Costiero e Ciclo delle Acque;
7. Parere Regione Liguria 2009 Variante Normativa Piano di Parco.

Destinatari:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI E LE
AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Al Presidente della Commissione Tecnica
VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Regione Liguria
Direzione Ambiente
via.certificata@cert.regione.liguria.it