



S.S.52 Bis "Carnica"

Piano di potenziamento e riqualificazione di itinerario

ANALISI TECNICO - FUNZIONALE

DELL'INFRASTRUTTURA

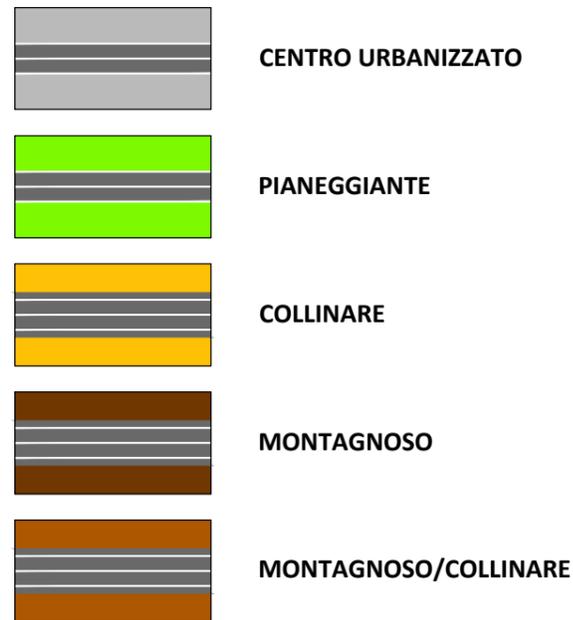
Monografia Tracciato

Settembre 2017

LEGENDA

TRATTI OMOGENEI

TERRITORIO ATTRAVERSATO

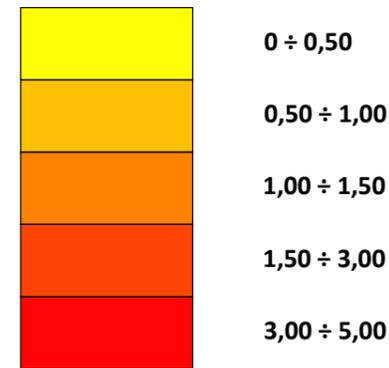


SEZIONE STRADALE



INCIDENTALITA'

lkm (frequenza incidenti)



Im (indice di mortalità)



INCIDENTE MORTALE - n° morti

lkm (frequenza incidenti) - numero di incidenti per ogni km di strada

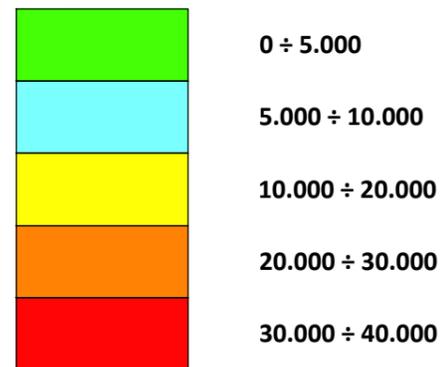
Im (Indice di mortalità) - numero dei morti ogni 100 incidenti con persone coinvolte

Tif (Tasso di incidentalità) - numero complessivo degli incidenti rapportato al flusso medio annuo dei transiti

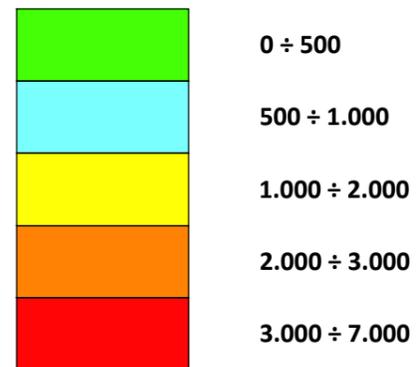
Tmf (Tasso di mortalità su flusso) - numero complessivo dei decessi rapportato al flusso medio annuo

TGM (Traffico Giornaliero Medio)

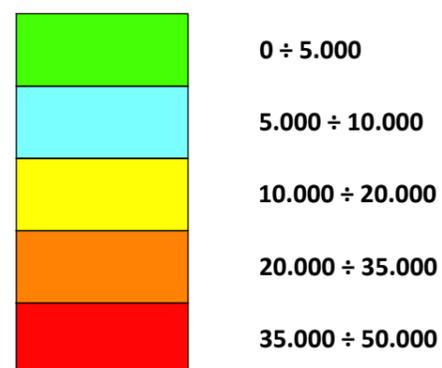
L (leggeri)



P (pesanti)



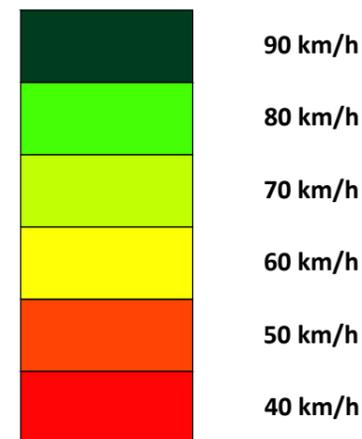
T (totali)



L: Totale veicoli leggeri
P: Totale veicoli pesanti (Percentuale veicoli pesanti)
T: Totale veicoli

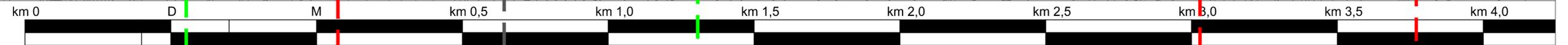
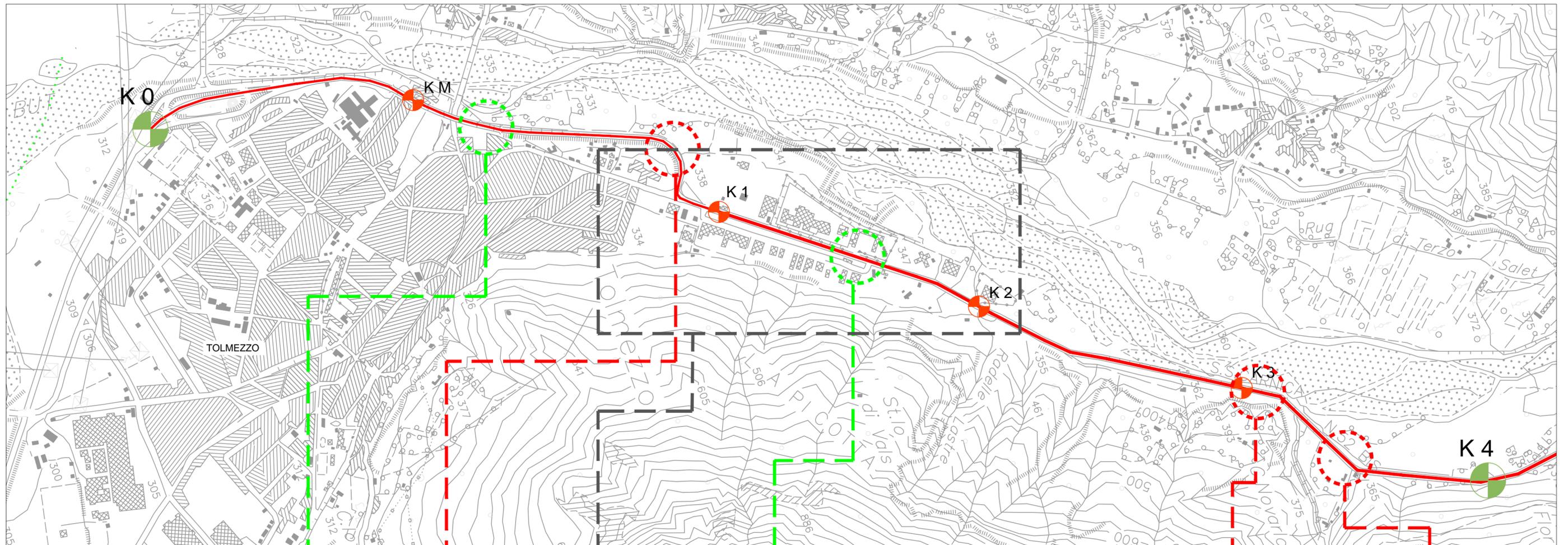
LIMITI DI VELOCITA'

LIMITE VELOCITA'

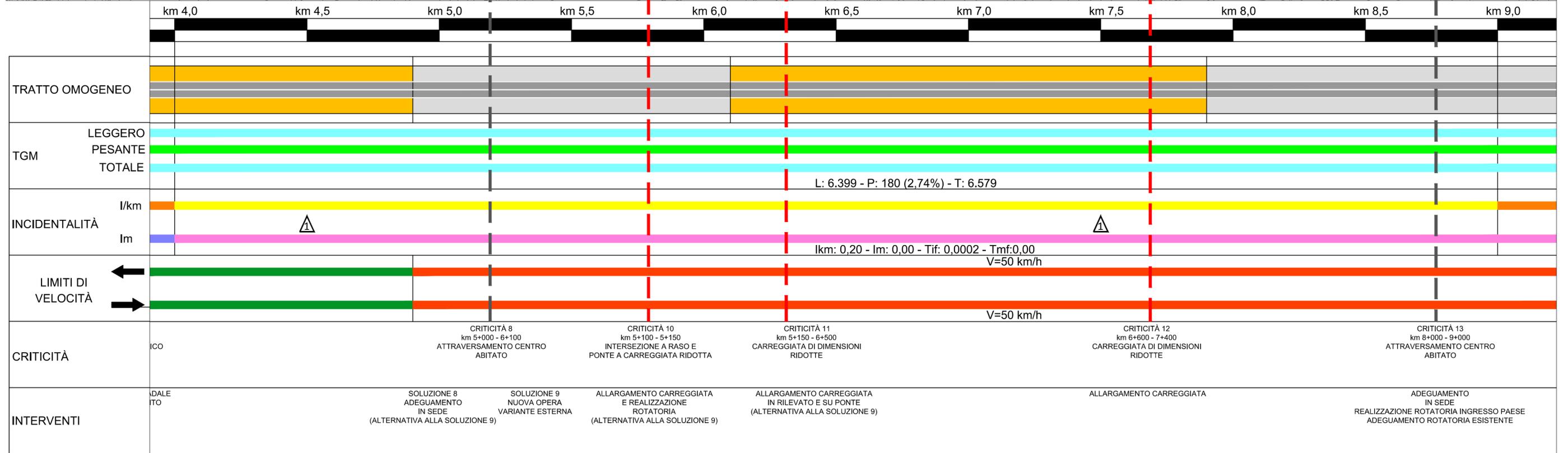
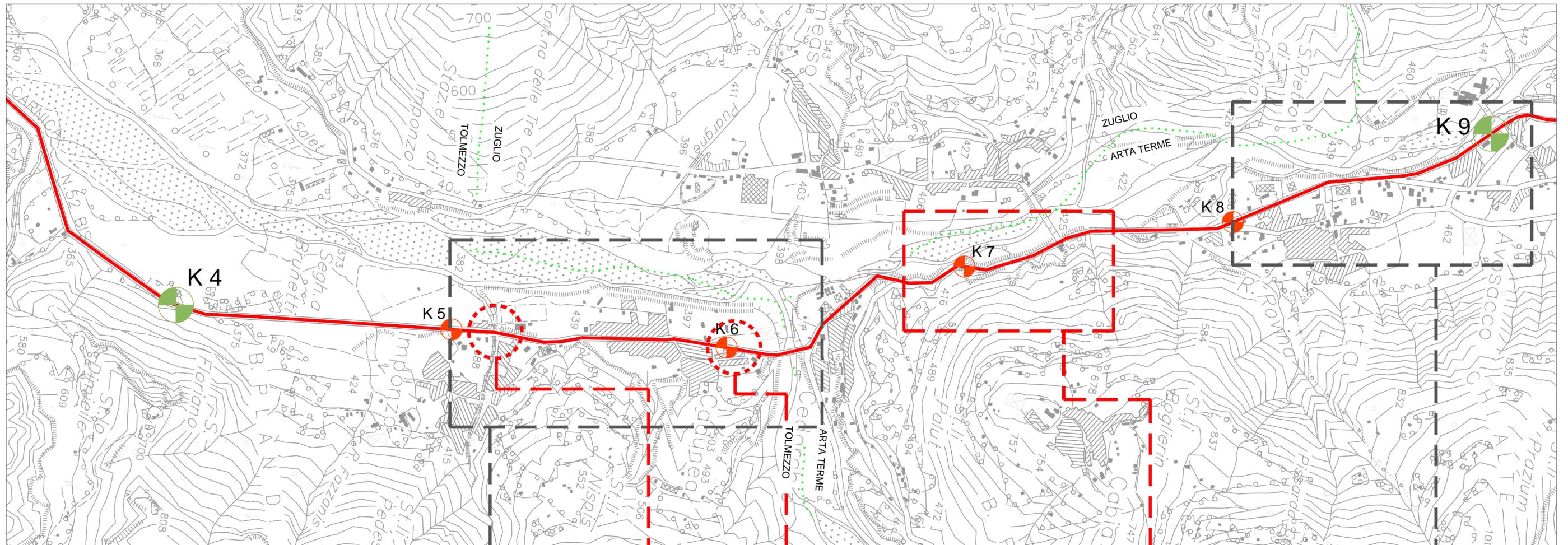


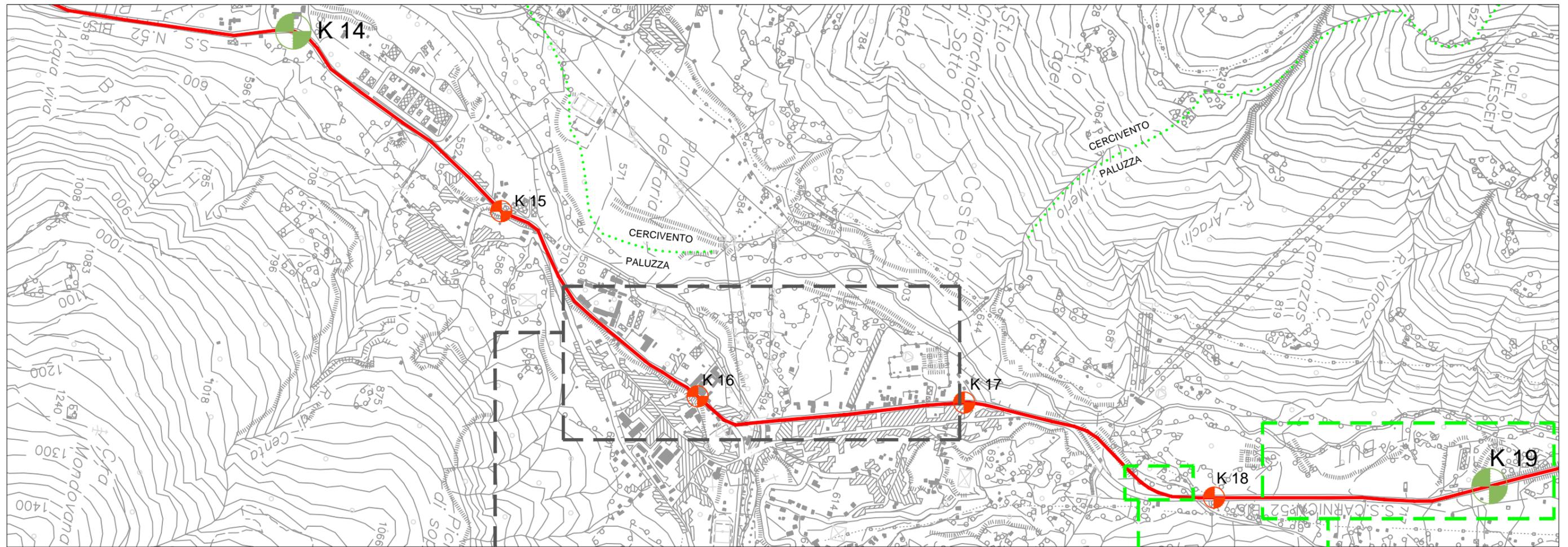
CRITICITA'



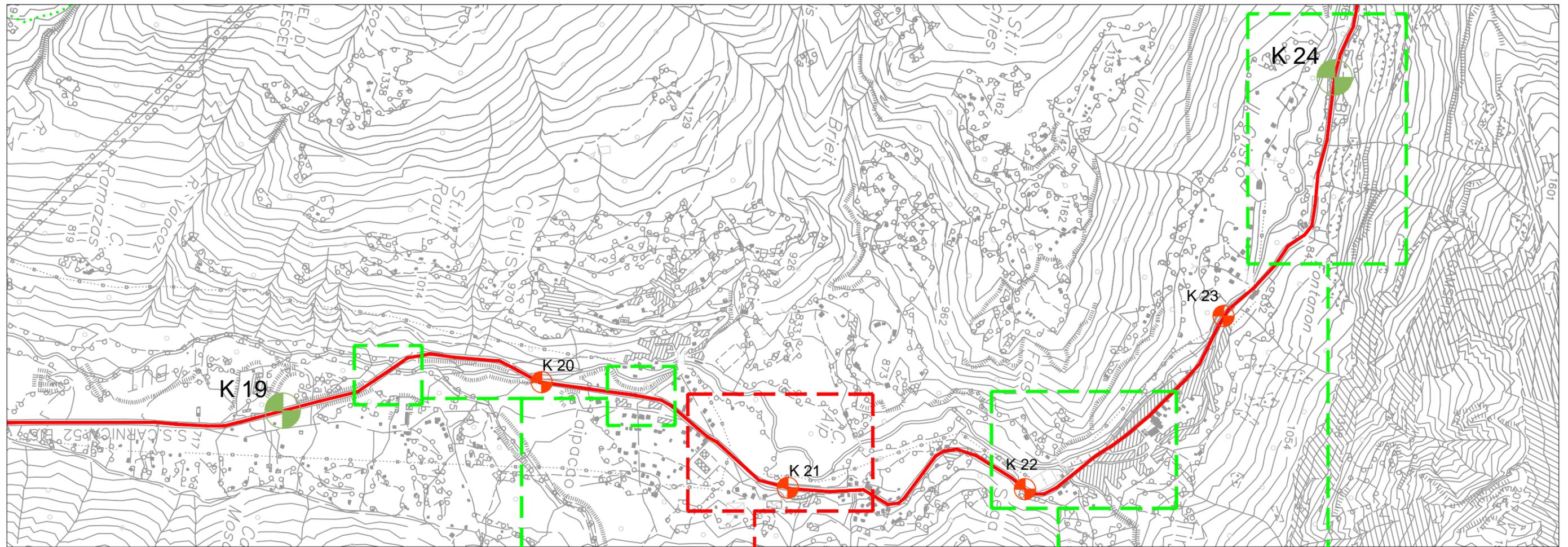


TRATTO OMOGENEO	0 - 0.5		0.5 - 1.0		1.0 - 1.5		1.5 - 2.0		2.0 - 2.5		2.5 - 3.0		3.0 - 3.5		3.5 - 4.0	
TGM	LEGGERO		PESANTE		TOTALE		L: 6.399 - P: 180 (2,74%) - T: 6.579									
INCIDENTALITÀ	I/km		Im		Ikm: 1,00 - Im: 8,34 - Tif: 0,0008 - Tmf:0,0002											
LIMITI DI VELOCITÀ	V=70 km/h		V=50 km/h		V=70 km/h		V=70 km/h		V=90 km/h		V=90 km/h		V=90 km/h		V=90 km/h	
CRITICITÀ	CRITICITÀ 1 km 0+400 - 0+700 VIADOTTO STRUTTURE SUPERFICIALI AMMALORATE		CRITICITÀ 2 km 0+800 - 0+900 CURVA CON VISIBILITÀ RIDOTTA E INTERSEZIONE A RASO		CRITICITÀ 3 km 0+900 - 2+600 ATTRAVERSAMENTO CENTRO ABITATO		CRITICITÀ 5 km 1+200 - 1+400 INTERSEZIONE A RASO		CRITICITÀ 6 km 3+000 - 3+300 ANDAMENTO PLANIMETRICO TORTUOSO		CRITICITÀ 7 km 3+400 - 4+800 ANDAMENTO PLANIMETRICO TORTUOSO					
INTERVENTI	RISANAMENTO STRUTTURE SUPERFICIALI AMMALORATE E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA		AMPLIAMENTO CARREGGIATA E REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA		SOLUZIONE 3 NUOVA OPERA VARIANTE ESTERNA		SOLUZIONE 4 ADEGUAMENTO IN SEDE		NUOVA OPERA ROTATORIA		AMPLIAMENTO SEDE STRADALE CORREZIONE ANDAMENTO PLANIMETRICO		AMPLIAMENTO SEDE STRADALE CORREZIONE ANDAMENTO PLANIMETRICO			

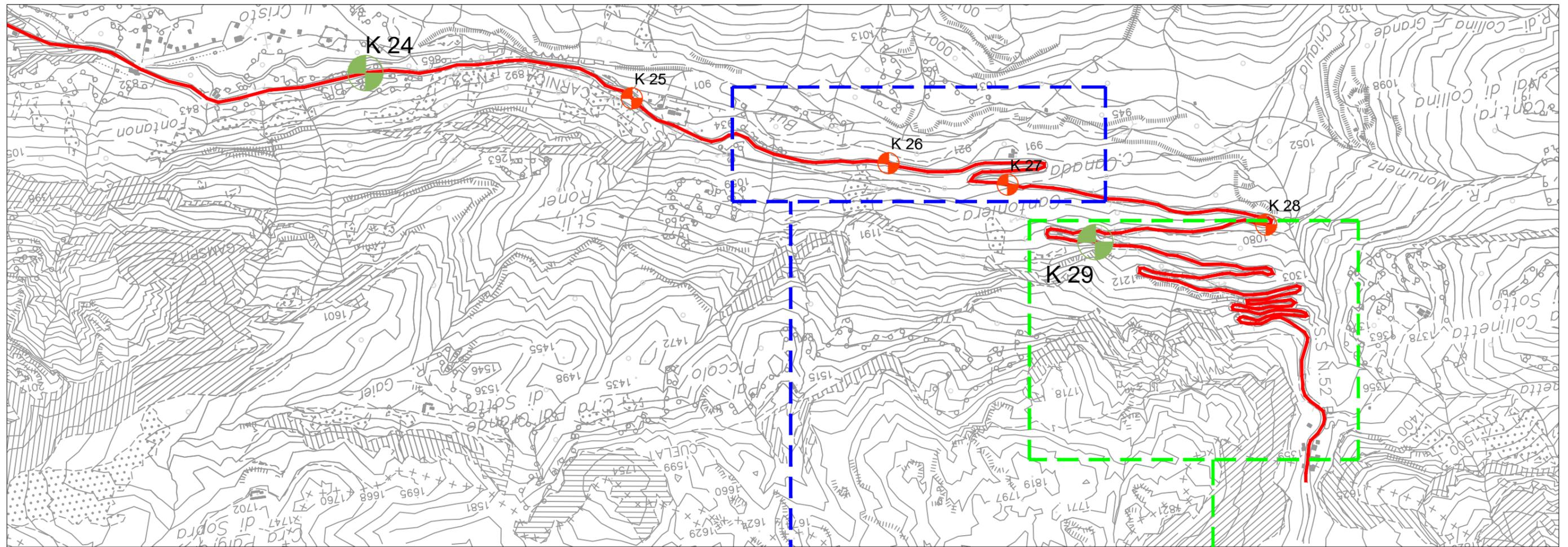




TRATTO OMOGENEO	km 14,0 - 15,0	km 15,0 - 17,5	km 17,5 - 18,0	km 18,0 - 19,0
TGM	LEGGERO	L: 978 - P: 25 (2,50%) - T: 1.003		
	PESANTE			
	TOTALE			
INCIDENTALITÀ	l/km	lkm: 0,00 - lm: 0,00 - Tif: 0,00 - Tmf: 0,00		
	lm			
LIMITI DI VELOCITÀ	←	V=50 km/h		V=90 km/h
	→	V=50 km/h		V=90 km/h
CRITICITÀ	ASO	CRITICITÀ 20 km 15+400 - 17+000 ATTRAVERSAMENTO CENTRO ABITATO	CRITICITÀ 21 km 17+800 AREA DI SOSTA NON REGOLAMENTATA	CRITICITÀ 22 km 18+800 - 19+500 CARREGGIATA DI DIMENSIONI RIDOTTE
INTERVENTI		REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE (MARCIPIEDI) E ALLARGAMENTO MANUFATTO	REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA	AMPLIAMENTO CARREGGIATA ESISTENTE E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

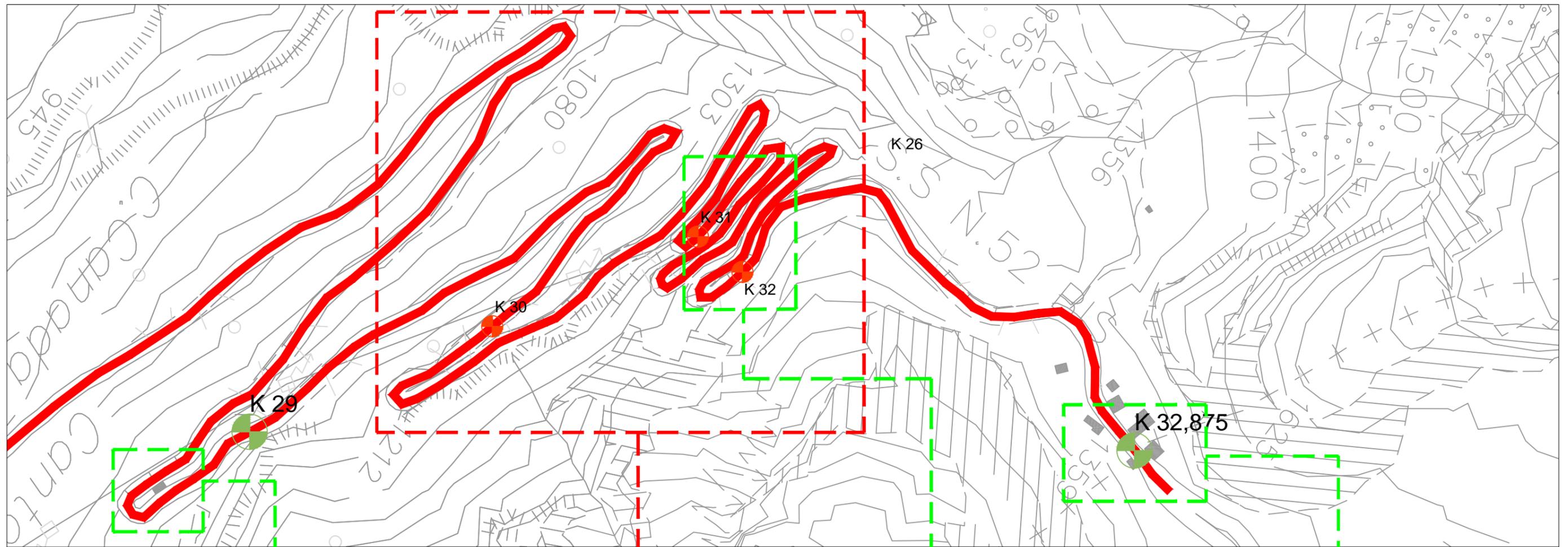


	km 19,0	km 19,5	km 20,0	km 20,5	km 21,0	km 21,5	km 22,0	km 22,5	km 23,0	km 23,5	km 24,0	
TRATTO OMOGENEO	Orange			Grey			Orange			Orange		
TGM	LEGGERO											
	PESANTE											
	TOTALE											
INCIDENTALITÀ	I/km											
	Im											
LIMITI DI VELOCITÀ	V=50 km/h											
	V=90 km/h											
CRITICITÀ	CRITICITÀ 23 km 19+500 - 20+500 PILE DEI VIADOTTI SCALZATE											
	CRITICITÀ 24 km 20+500 - 21+300 ATTRAVERSAMENTO CENTRO ABITATO											
INTERVENTI	CRITICITÀ 25 km 22+000 - 22+400 CARREGGIATA DI DIMENSIONI RIDOTTE											
	CRITICITÀ 26 km 23+300 - 24+300 CARREGGIATA DI DIMENSIONI RIDOTTE											



	km 24,0	km 24,5	km 25,0	km 25,5	km 26,0	km 26,5	km 27,0	km 27,5	km 28,0	km 28,5	km 29,0	
TRATTO OMOGENEO	Orange			Cross-hatched		Dark Red						
TGM	Light Green											
	Dark Green											
	Light Green											
INCIDENTALITÀ	Yellow											
	Pink											
LIMITI DI VELOCITÀ	V=50 km/h (Left Arrow)			V=90 km/h (Right Arrow)						V=90 km/h (Right Arrow)		
	V=50 km/h (Right Arrow)			V=90 km/h (Right Arrow)						V=90 km/h (Right Arrow)		
CRITICITÀ						CRITICITÀ 27 km 25+300 - 28+000 SISTEMA PARAVALANGHE VETUSTO				CRITICITÀ 28 km 28+800 - 32+875 CARREGGIATA DI DIMENSIONI RIDOTTE		
INTERVENTI						SOSTITUZIONE E AMPLIAMENTO DELLE RETI PARAVALANGHE REALIZZAZIONE CANALIZZAZIONI E ROMPI TRATTA				SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA RIPRISTINO SEGNALETICA		





km 29,0 km 29,5 km 30,0 km 30,5 km 31,0 km 31,5 km 32,0 km 32,5 km 33,0

TRATTO OMOGENEO				
TGM	LEGGERO PESANTE TOTALE 			
INCIDENTALITÀ	I/km Im 			
LIMITI DI VELOCITÀ				
CRITICITÀ	CRITICITÀ 29 km 29+000 CASA CANTONIERA DA RISTRUTTURARE	CRITICITÀ 30 km 27+800 - 31+000 ANDAMENTO PLANOALTIMETRICO TORTUOSO (TORNANTI)	CRITICITÀ 31 km 31+100 - 31+540 GALLERIE A RIDOTTA SEZIONE TRASVERSALE	CRITICITÀ 32 km 0+800 - 32+875 ASSENZA DI COLLEGAMENTO TRA VALLATA E PASSO
INTERVENTI	RISTRUTTURAZIONE CASA CANTONIERA	ALLARGAMENTO SEDE STRADALE IN INTERNO CURVA (TORNANTI) AMPLIAMENTO GOLF DI SOSTA	INSTALLAZIONE DI TVCC E SEMAFORI INTELLIGENTI	INSTALLAZIONE DI PMV, TELECAMERE E STAZIONI METEO COLLEGATE ALLA SALA OPERATIVA ANAS