



**S.S.52 Bis "Carnica"**

Piano di potenziamento e riqualificazione di itinerario

**ANALISI TECNICO - FUNZIONALE**

**DELL'INFRASTRUTTURA**

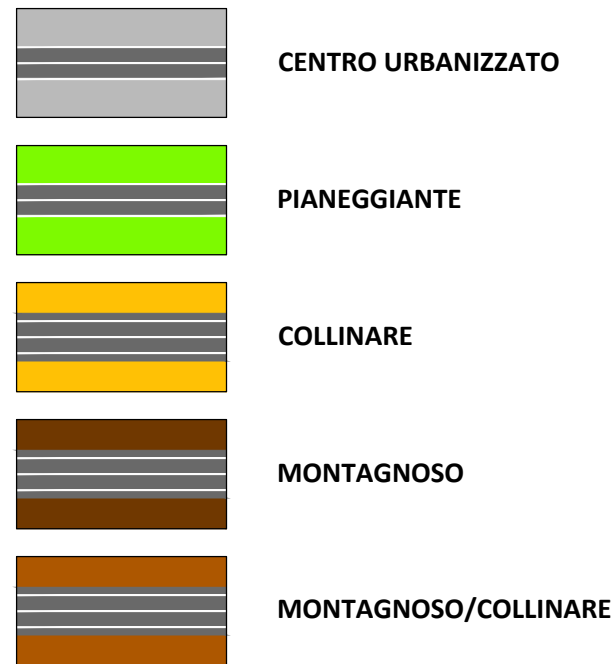
**Monografia Tracciato**

**Settembre 2017**

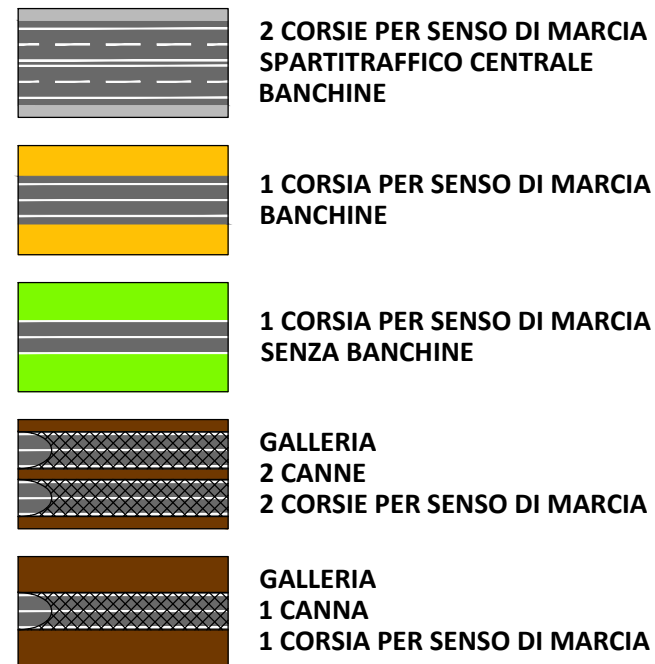
## LEGENDA

### TRATTI OMOGENEI

#### TERRITORIO ATTRAVERSATO

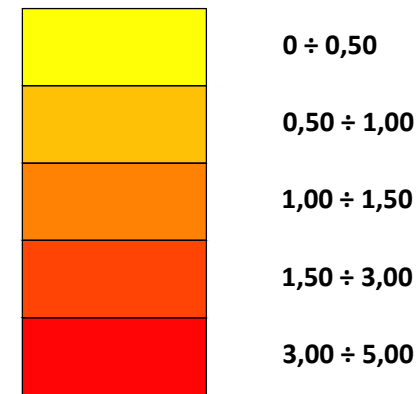


#### SEZIONE STRADALE



### INCIDENTALITA'

#### lkm (frequenza incidenti)



#### Im (indice di mortalità)



INCIDENTE MORTALE - n° morti

lkm (frequenza incidenti) - numero di incidenti per ogni km di strada

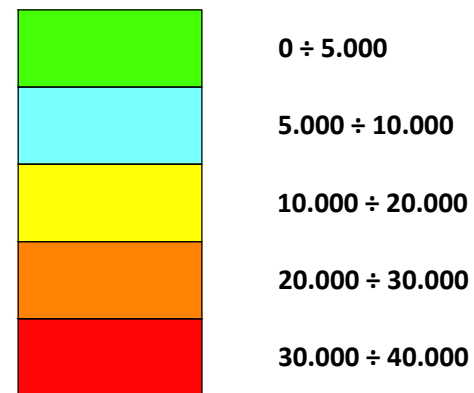
Im (Indice di mortalità) - numero dei morti ogni 100 incidenti con persone coinvolte

Tif (Tasso di incidentalità) - numero complessivo degli incidenti rapportato al flusso medio annuo dei transiti

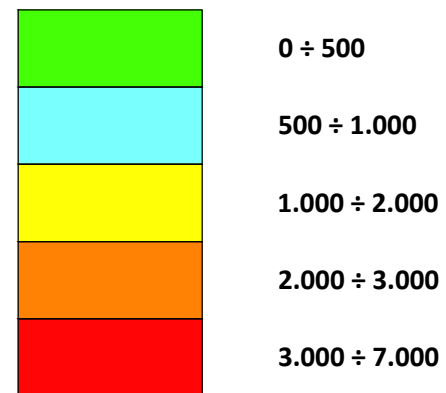
Tmf (Tasso di mortalità su flusso) - numero complessivo dei decessi rapportato al flusso medio annuo

### TGM (Traffico Giornaliero Medio)

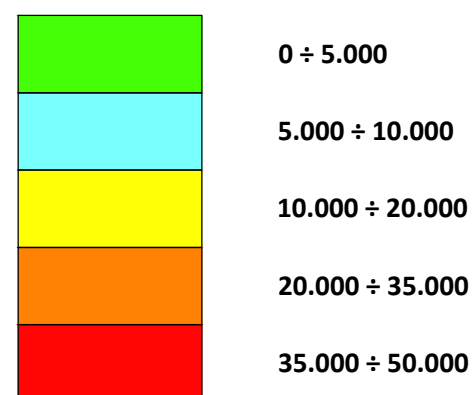
#### L (leggeri)



#### P (pesanti)



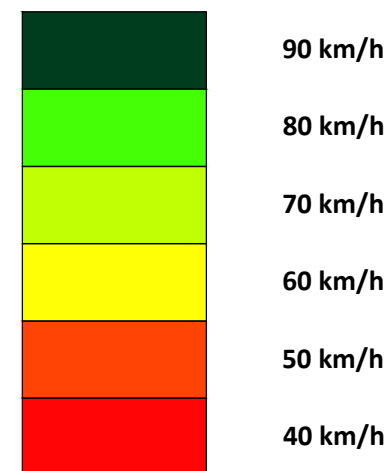
#### T (totali)



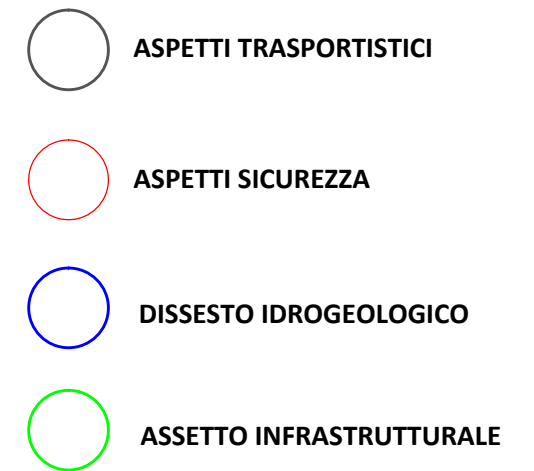
L: Totale veicoli leggeri  
P: Totale veicoli pesanti (Percentuale veicoli pesanti)  
T: Totale veicoli

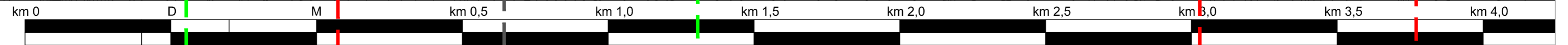
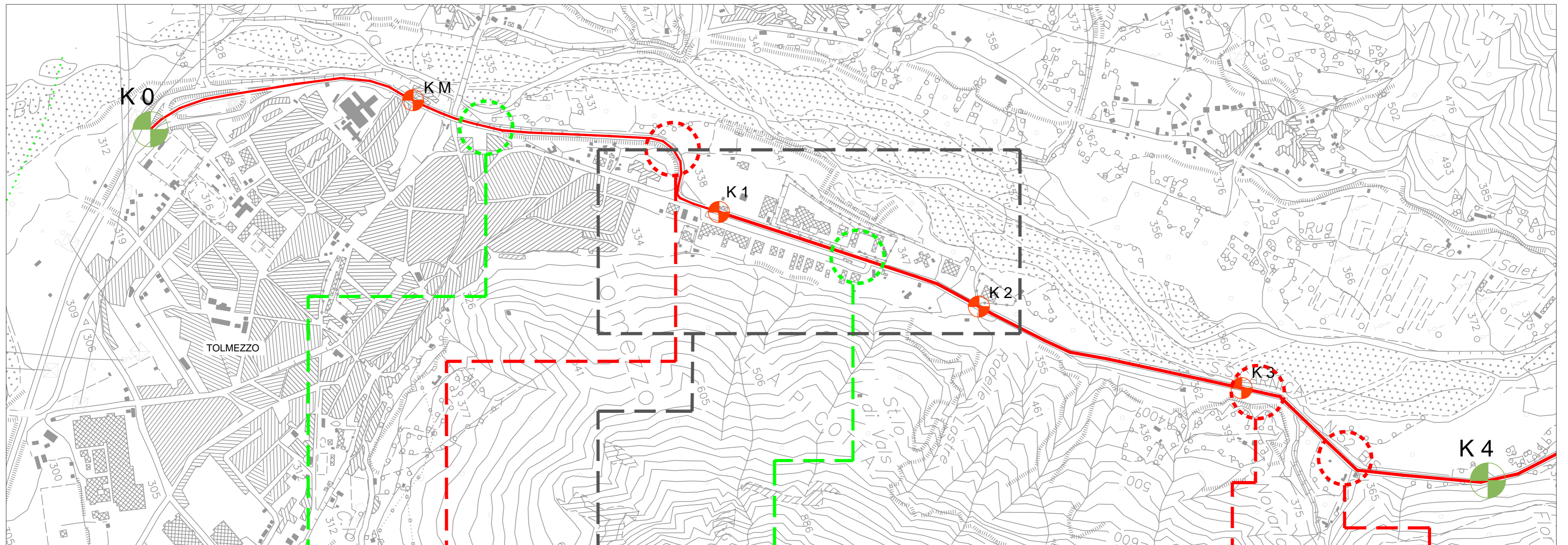
### LIMITI DI VELOCITA'

#### LIMITE VELOCITA'



### CRITICITA'

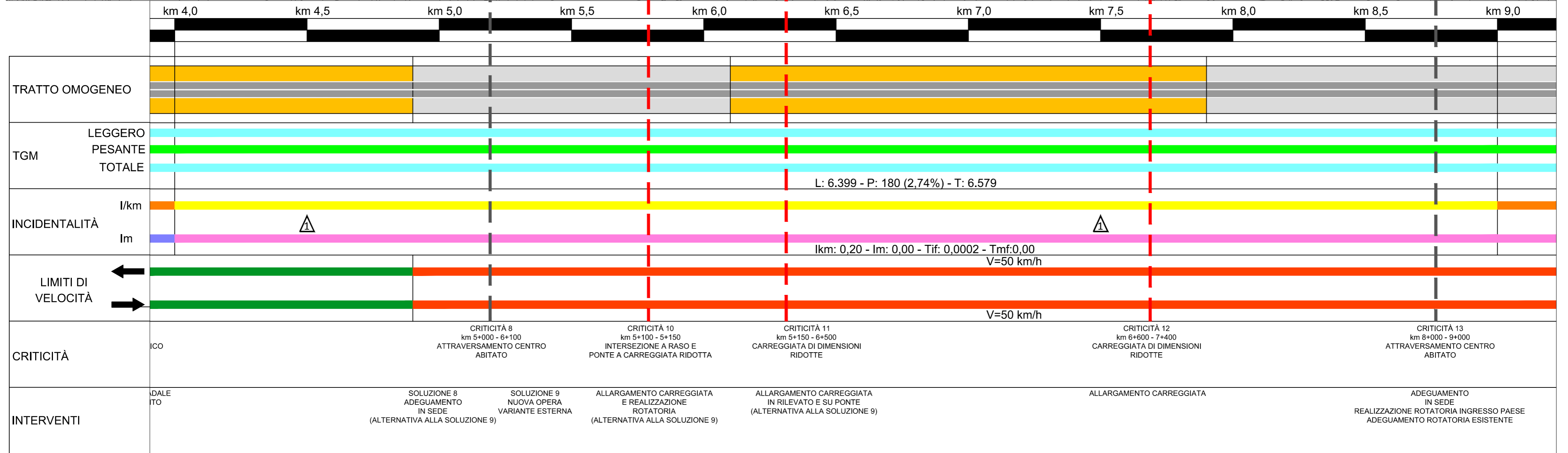
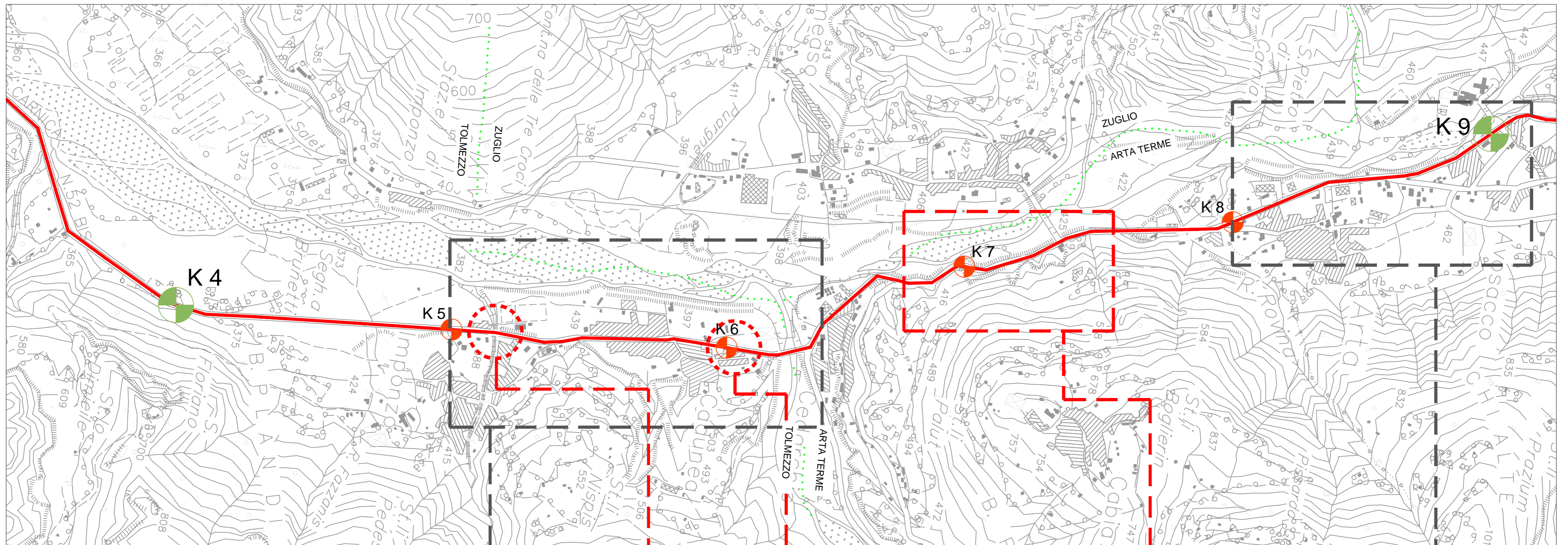


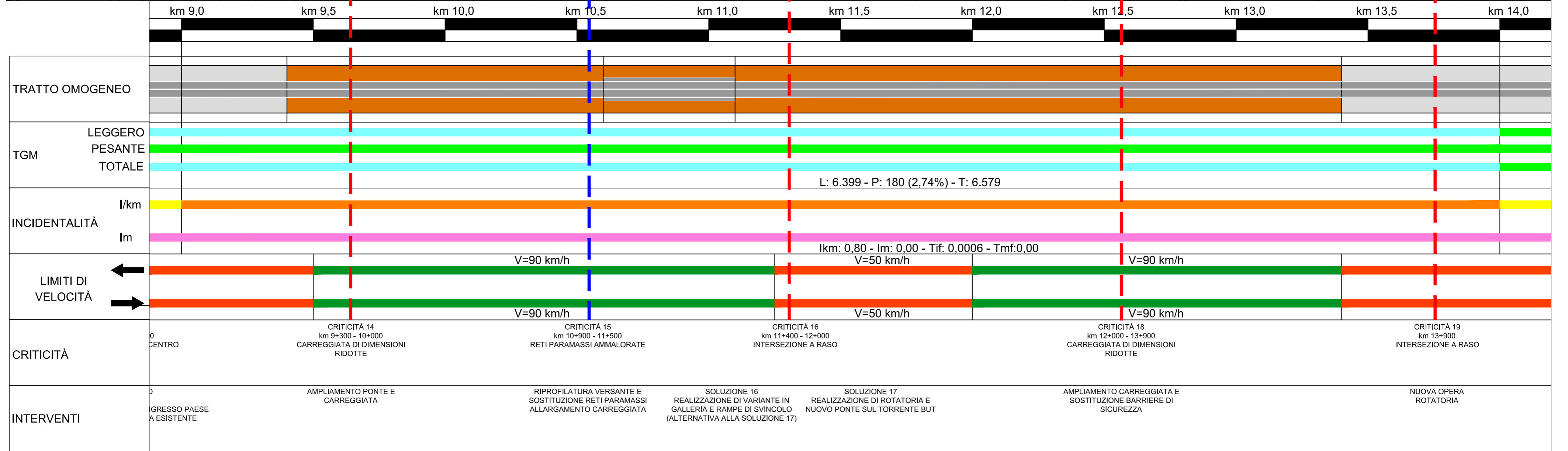
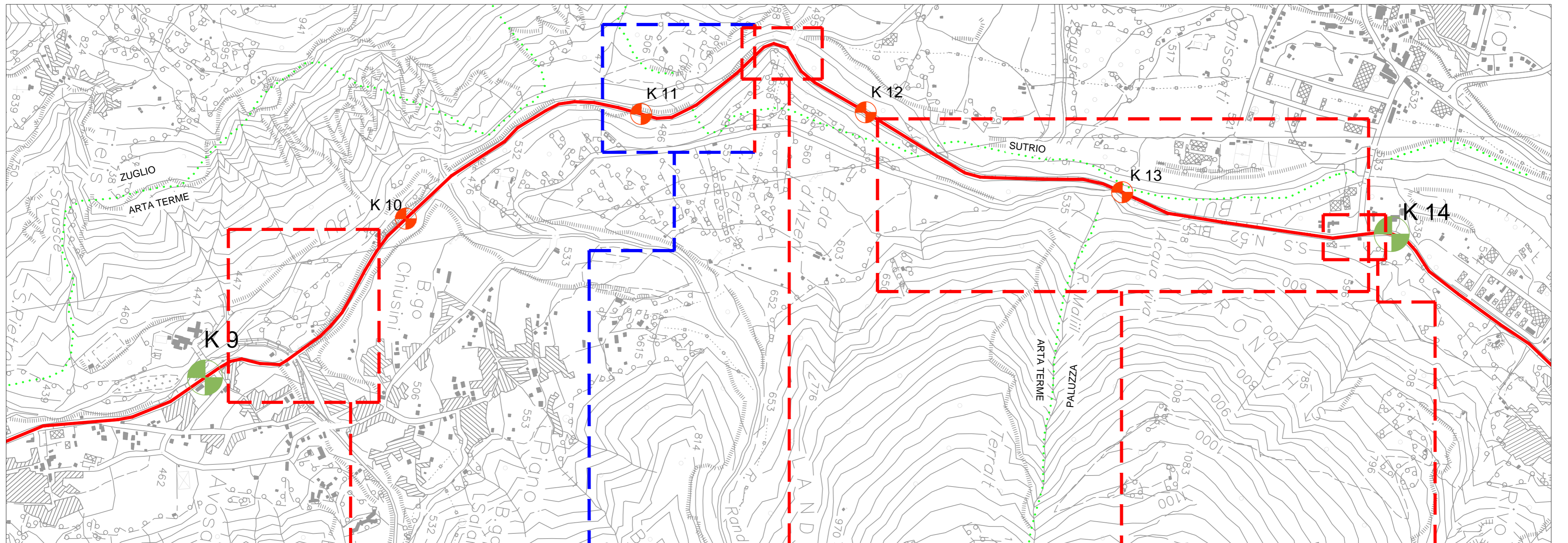


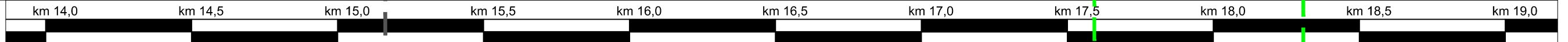
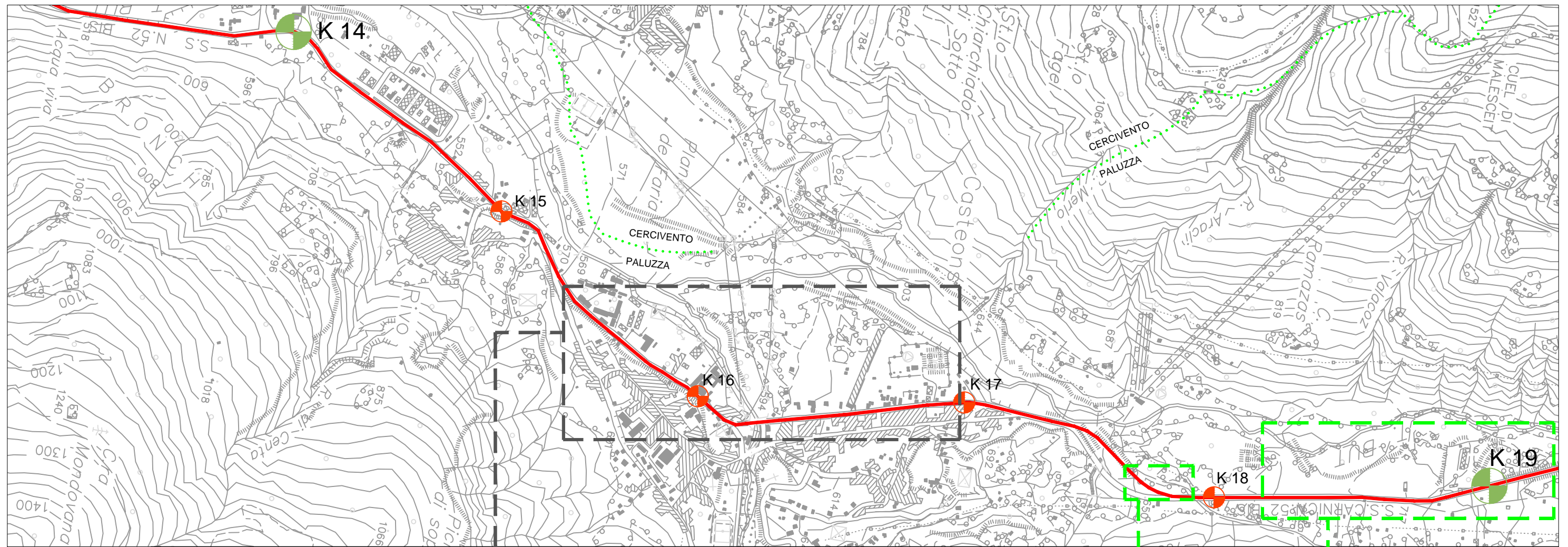
TRATTO OMOGENEO	0 - 0.5 km (Grey)		0.5 - 1.0 km (Grey)		1.0 - 1.5 km (Grey)		1.5 - 2.0 km (Yellow)		2.0 - 3.0 km (Yellow)		3.0 - 4.0 km (Yellow)	
TGM	LEGGERO PESANTE TOTALE											
INCIDENTALITÀ	l/km Im											
LIMITI DI VELOCITÀ	V=70 km/h		V=50 km/h		V=70 km/h		V=70 km/h		V=90 km/h		V=90 km/h	
CRITICITÀ	CRITICITÀ 1 km 0+400 - 0+700 VIADOTTO STRUTTURE SUPERFICIALI AMMALORATE		CRITICITÀ 2 km 0+800 - 0+900 CURVA CON VISIBILITÀ RIDOTTA E INTERSEZIONE A RASO		CRITICITÀ 3 km 0+900 - 2+600 ATTRAVERSAMENTO CENTRO ABITATO		CRITICITÀ 5 km 1+200 - 1+400 INTERSEZIONE A RASO		CRITICITÀ 6 km 3+000 - 3+300 ANDAMENTO PLANIMETRICO TORTUOSO		CRITICITÀ 7 km 3+400 - 4+800 ANDAMENTO PLANIMETRICO TORTUOSO	
INTERVENTI	RISANAMENTO STRUTTURE SUPERFICIALI AMMALORATE E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA		AMPLIAMENTO CARREGGIATA E REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA		SOLUZIONE 3 NUOVA OPERA VARIANTE ESTERNA		SOLUZIONE 4 ADEGUAMENTO IN SEDE		NUOVA OPERA ROTATORIA		AMPLIAMENTO SEDE STRADALE CORREZIONE ANDAMENTO PLANIMETRICO	

L: 6.399 - P: 180 (2,74%) - T: 6.579

lkm: 1,00 - Im: 8,34 - Tif: 0,0008 - Tmf:0,0002



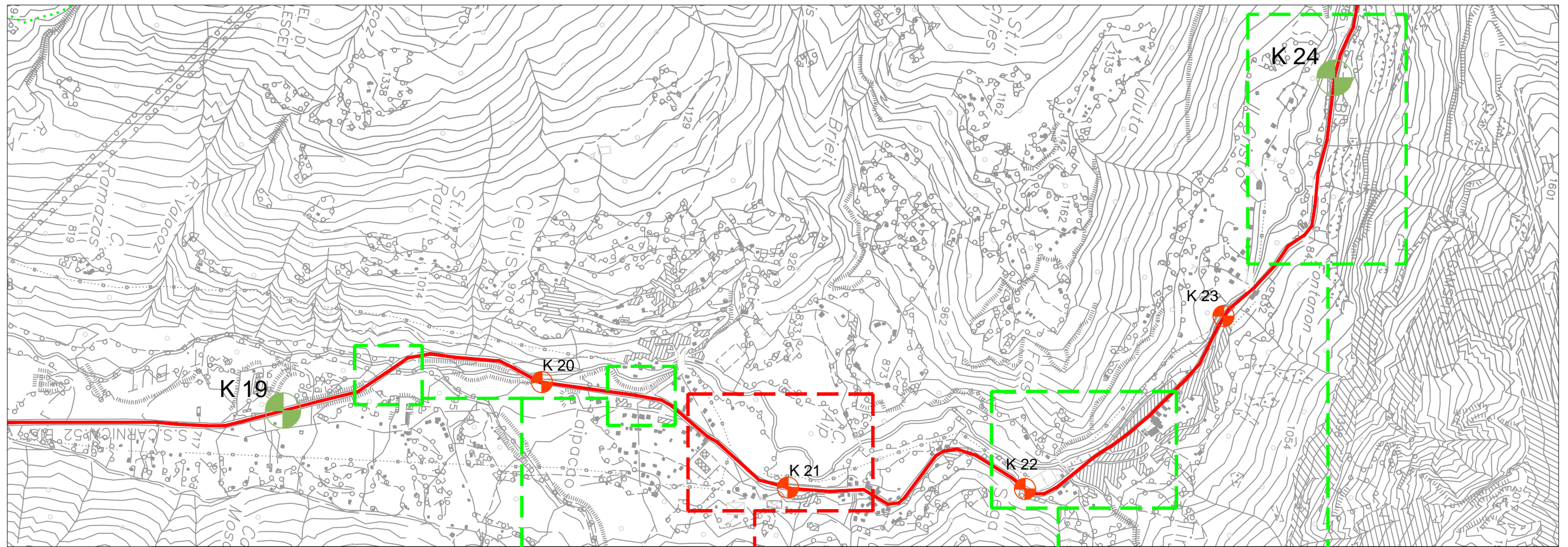




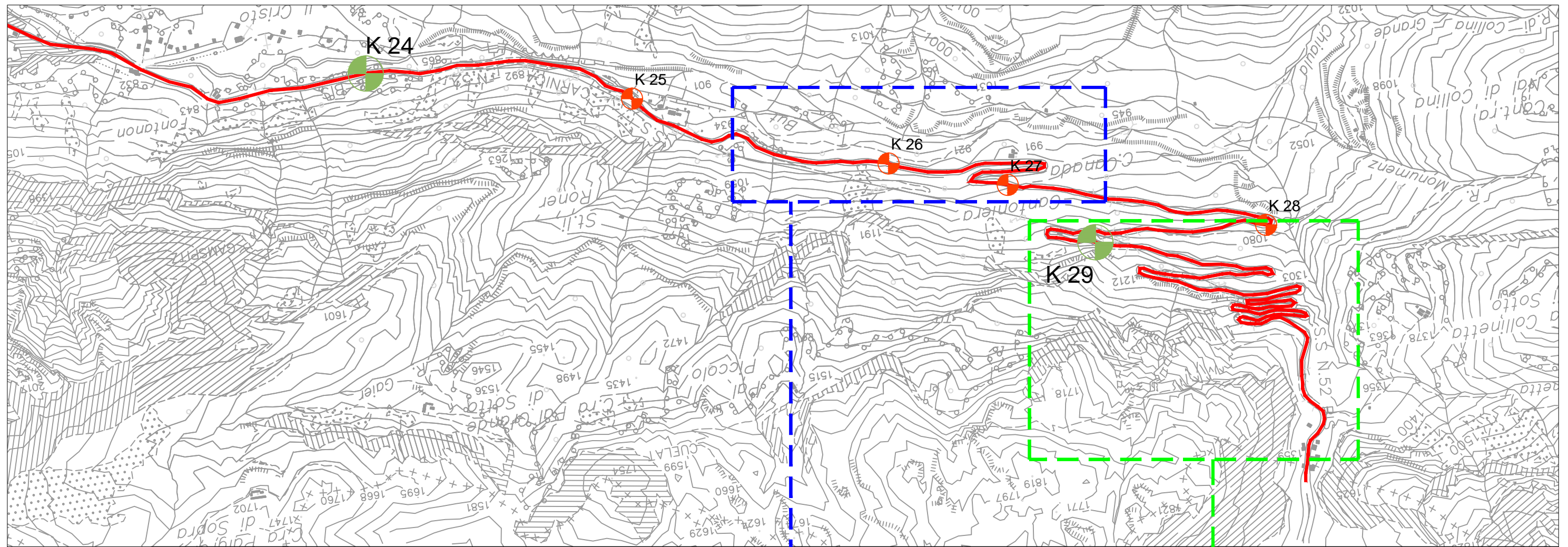
TRATTO OMOGENEO	km 14,0 - 15,0: Grey background km 15,0 - 17,5: Grey background km 17,5 - 19,0: Orange background								
TGM	<table border="1"> <tr> <td>LEGGERO</td> <td>Green bar</td> </tr> <tr> <td>PESANTE</td> <td>Green bar</td> </tr> <tr> <td>TOTALE</td> <td>Green bar</td> </tr> </table>	LEGGERO	Green bar	PESANTE	Green bar	TOTALE	Green bar		
LEGGERO	Green bar								
PESANTE	Green bar								
TOTALE	Green bar								
INCIDENTALITÀ	<table border="1"> <tr> <td>l/km</td> <td>Yellow bar</td> </tr> <tr> <td>Im</td> <td>Pink bar</td> </tr> </table>	l/km	Yellow bar	Im	Pink bar				
l/km	Yellow bar								
Im	Pink bar								
LIMITI DI VELOCITÀ	<table border="1"> <tr> <td>←</td> <td>Orange bar with V=50 km/h</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td>Orange bar with V=50 km/h (km 14-17,5) and Green bar with V=90 km/h (km 17,5-19,0)</td> </tr> </table>	←	Orange bar with V=50 km/h	→	Orange bar with V=50 km/h (km 14-17,5) and Green bar with V=90 km/h (km 17,5-19,0)				
←	Orange bar with V=50 km/h								
→	Orange bar with V=50 km/h (km 14-17,5) and Green bar with V=90 km/h (km 17,5-19,0)								
CRITICITÀ	<table border="1"> <tr> <td>ASO</td> <td>km 14,0 - 15,0</td> </tr> <tr> <td>CRITICITÀ 20</td> <td>km 15+400 - 17+000</td> </tr> <tr> <td>CRITICITÀ 21</td> <td>km 17+800</td> </tr> <tr> <td>CRITICITÀ 22</td> <td>km 18+800 - 19+500</td> </tr> </table>	ASO	km 14,0 - 15,0	CRITICITÀ 20	km 15+400 - 17+000	CRITICITÀ 21	km 17+800	CRITICITÀ 22	km 18+800 - 19+500
ASO	km 14,0 - 15,0								
CRITICITÀ 20	km 15+400 - 17+000								
CRITICITÀ 21	km 17+800								
CRITICITÀ 22	km 18+800 - 19+500								
INTERVENTI	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE (MARCIAPIEDI) E ALLARGAMENTO MANUFATTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AMPLIAMENTO CARREGGIATA ESISTENTE E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA</td> </tr> </table>		REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE (MARCIAPIEDI) E ALLARGAMENTO MANUFATTO		REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA		AMPLIAMENTO CARREGGIATA ESISTENTE E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA		
	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE (MARCIAPIEDI) E ALLARGAMENTO MANUFATTO								
	REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA								
	AMPLIAMENTO CARREGGIATA ESISTENTE E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA								

L: 978 - P: 25 (2,50%) - T: 1.003

lkm: 0,00 - Im: 0,00 - Tif: 0,00 - Tmf: 0,00



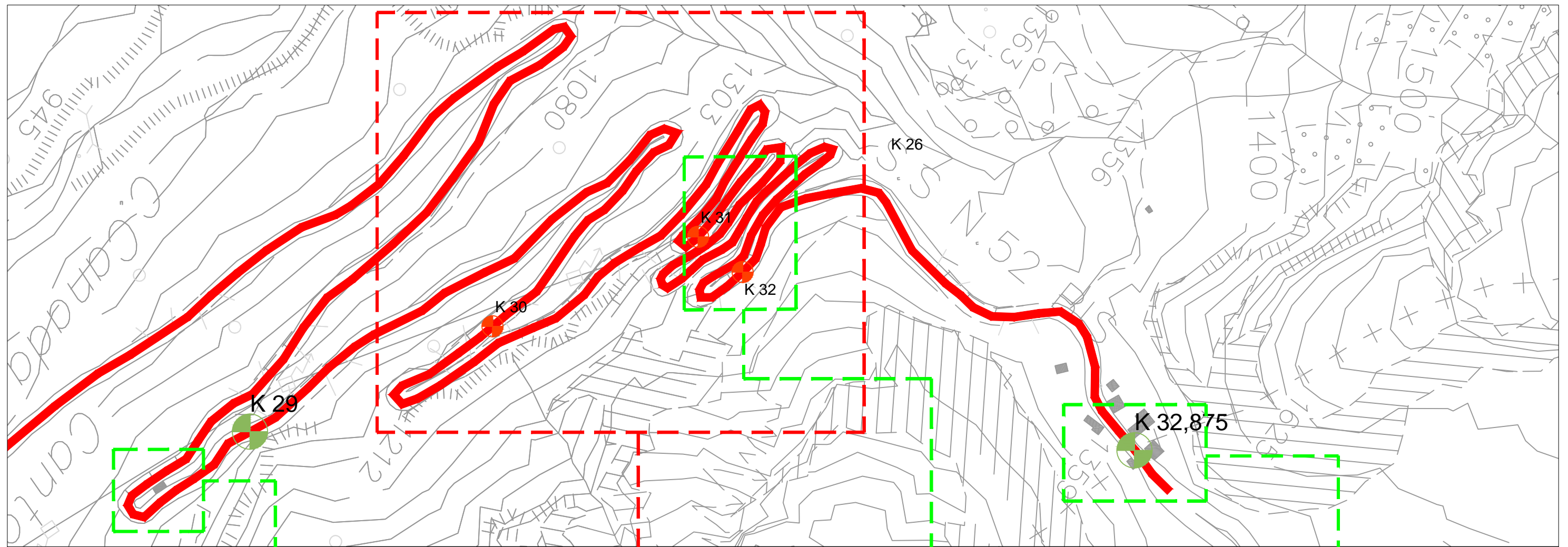
	km 19,0	km 19,5	km 20,0	km 20,5	km 21,0	km 21,5	km 22,0	km 22,5	km 23,0	km 23,5	km 24,0	
TRATTO OMOGENEO	Orange			Grey			Orange			Orange		
TGM	LEGGERO											
	PESANTE											
	TOTALE											
INCIDENTALITÀ	I/km											
	Im											
LIMITI DI VELOCITÀ	V=50 km/h											
	V=90 km/h											
CRITICITÀ	CRITICITÀ 23 km 19+500 - 20+500 PILE DEI VIADOTTI SCALZATE			CRITICITÀ 24 km 20+500 - 21+300 ATTRAVERSAMENTO CENTRO ABITATO			CRITICITÀ 25 km 22+000 - 22+400 CARREGGIATA DI DIMENSIONI RIDOTTE			CRITICITÀ 26 km 23+300 - 24+300 CARREGGIATA DI DIMENSIONI RIDOTTE		
	RIPRISTINO SCOGLIERE A PROTEZIONE DELLE PILE RICALIBRATURA ALVEO TORRENTE SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA			SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA AMPLIAMENTO SEDE STRADALE			AMPLIAMENTO CARREGGIATA SOSTITUZIONE BARRIERE			SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA RIPRISTINO SEGNALETICA		
INTERVENTI												



km 24,0    km 24,5    km 25,0    km 25,5    km 26,0    km 26,5    km 27,0    km 27,5    km 28,0    km 28,5    km 29,0

TRATTO OMOGENEO	[Patterned bar]		[Patterned bar]		[Patterned bar]		[Patterned bar]		[Patterned bar]	
TGM	LEGGERO	[Green bar]								
	PESANTE	[Green bar]								
	TOTALE	[Green bar]								
		L: 978 - P: 25 (2,50%) - T: 1.003								
INCIDENTALITÀ	l/km	[Yellow bar]								
	Im	[Pink bar]								
		lkm: 0,00 - Im: 0,00 - Tif: 0,00 - Tmf: 0,00								
LIMITI DI VELOCITÀ	←	V=50 km/h		[Green bar]		V=90 km/h		[Green bar]		
	→	V=50 km/h		[Green bar]		V=90 km/h		[Green bar]		
CRITICITÀ				CRITICITÀ 27 km 25+300 - 28+000 SISTEMA PARAVALANGHE VETUSTO				CRITICITÀ 28 km 28+800 - 32+875 CARREGGIATA DI DIMENSIONI RIDOTTE		
INTERVENTI				SOSTITUZIONE E AMPLIAMENTO DELLE RETI PARAVALANGHE REALIZZAZIONE CANALIZZAZIONI E ROMPI TRATTA				SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA RIPRISTINO SEGNALETICA		





km 29,0    km 29,5    km 30,0    km 30,5    km 31,0    km 31,5    km 32,0    km 32,5    km 33,0

TRATTO OMOGENEO				
TGM	<p>LEGGERO</p> <p>PESANTE</p> <p>TOTALE</p> <p>L: 978 - P: 25 (2,50%) - T: 1.003</p>			
INCIDENTALITÀ	<p>I/km</p> <p>Im</p> <p>Ikm: 0,00 - Im: 0,00 - Tif: 0,00 - Tmf: 0,00</p>			
LIMITI DI VELOCITÀ	<p>V=30 km/h</p> <p>V=90 km/h</p>			
CRITICITÀ	<p>CRITICITÀ 29</p> <p>km 29+000</p> <p>CASA CANTONIERA DA RISTRUTTURARE</p>	<p>CRITICITÀ 30</p> <p>km 27+800 - 31+000</p> <p>ANDAMENTO PLANOALTIMETRICO TORTUOSO (TORNANTI)</p>	<p>CRITICITÀ 31</p> <p>km 31+100 - 31+540</p> <p>GALLERIE A RIDOTTA SEZIONE TRASVERSALE</p>	<p>CRITICITÀ 32</p> <p>km 0+800 - 32+875</p> <p>ASSENZA DI COLLEGAMENTO TRA VALLATA E PASSO</p>
INTERVENTI	<p>RISTRUTTURAZIONE CASA CANTONIERA</p>	<p>ALLARGAMENTO SEDE STRADALE IN INTERNO CURVA (TORNANTI)</p> <p>AMPLIAMENTO GOLFI DI SOSTA</p>	<p>INSTALLAZIONE DI TVCC E SEMAFORI INTELLIGENTI</p>	<p>INSTALLAZIONE DI PMV, TELECAMERE E STAZIONI METEO COLLEGATE ALLA SALA OPERATIVA ANAS</p>