



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **Realizzazione di un'area di sosta per veicoli pesanti in località Valdaro (MN) in carreggiata sud, alla progressiva km 259+800 dell'Autostrada A22 del Brennero**

Procedimento **Verifica di Assoggettabilità alla VIA**

ID Fascicolo **4441**

Proponente **Autostrada del Brennero S.p.A.**

Elenco allegati **Parere CTVIA n. 3170 del 8 novembre 2019**

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 28/11/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 29/11/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 02/12/2019

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8, inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017;

VISTO, in particolare, l’art. 19, del Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, come da ultimo modificato dal Decreto Legislativo n. 104/2017, relativo alla verifica di assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

VISTA l’istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presentata ai sensi dell’art. 19, del Decreto Legislativo n. 152/2006 e ss.mm.ii., come da ultimo modificato con Decreto Legislativo n. 104/2017, dalla Società Autostrada del Brennero S.p.A. con nota prot. DTG-34983 del 18/12/2018, acquisita al prot. DVA-29305 del 27/12/2018 per il progetto definitivo della “*Realizzazione di un’area di sosta per veicoli pesanti in località Valdaro (MN) in carreggiata sud, alla progressiva km 259+800 dell’Autostrada A22 del Brennero*”;

VISTA la documentazione presentata dal proponente a corredo dell’istanza di verifica di assoggettabilità a VIA, comprensiva dello Studio Preliminare Ambientale e del Progetto Definitivo;

VISTA la richiesta di sospensione della procedura di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, presentata dalla Società Autostrada del Brennero S.p.A. con nota del 21/03/2019, acquisita al prot. DVA-7210 del 21/03/2019;

VISTA la successiva nota del 13/06/2019 trasmessa dal proponente e acquisita al prot. DVA-15151 del 13/06/2019 con la quale ha trasmesso la documentazione integrativa;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-15782 del 20/06/2019 con la quale ha chiesto alla società proponente la reiterazione della procedura di valutazione di impatto ambientale;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-17338 del 04/07/2019 con la quale ha comunicato alla società proponente l'archiviazione del procedimento e l'assorbimento dello stesso nell'ambito della reiterazione del procedimento di valutazione di impatto ambientale dell'intera opera;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-22256 del 03/09/2019 con la quale è stato riattivato il procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 19, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la successiva nota del 05/11/2019 trasmessa dal proponente e acquisita al prot. DVA-29143 del 06/11/2019 con la quale ha trasmesso la documentazione integrativa in riscontro alla nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-28407 del 29/10/2019;

VISTA la nota del 02/08/2019, acquisita al prot. DVA-20444 del 02/08/2019 con la quale il proponente ha chiesto che il provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ove necessario, specifichi condizioni ambientali (prescrizioni vincolanti) per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi;

PRESO ATTO che l'opera consiste nella realizzazione di un'area di sosta per veicoli pesanti in località Valdaro (MN) in carreggiata sud. L'area di intervento è localizzata a lato della carreggiata Sud dell'Autostrada del Brennero all'altezza del km 250+800 ed è ubicata tra le stazioni autostradali "Mantova nord" e "Mantova sud" ad una distanza rispettivamente di 3,6 km e 5,3 km;

PRESO ATTO che il progetto presentato è riferibile alla tipologia di cui al punto 18, dell'Allegato II alla Parte Seconda del Decreto Legislativo n. 152/2006 e ss.mm.ii. *"Ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sé sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato"* in riferimento al punto *"10) Opere relative a autostrade e strade extraurbane principali"* e prevede modifiche o estensioni la cui realizzazione potenzialmente può produrre impatti ambientali significativi e negativi (sono escluse le modifiche o estensioni di cui all'art.6, comma 7, lettera d);

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni e pareri espressi ai sensi del comma 3, art. 24, del Decreto Legislativo n. 152/2006 e ss.mm.ii., nel corso dell'istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo del parere;

CONSIDERATO che la Regione Lombardia ha comunicato il non concorrente interesse regionale con nota del 28/02/2019, acquisita al prot. DVA-2329 del 31/01/2019;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 3170 del 8 novembre 2019, trasmesso con nota prot. CTVA-4572 del 25/11/2019 ed acquisito al prot. DVA-30739 del 25/11/2019 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO delle considerazioni e valutazioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, riportate nel citato parere n. 3170/2019, con il quale esprime *“Parere positivo all'esclusione dalla procedura di esclusione VIA dell'intervento relativo al progetto “Realizzazione di un'area di sosta per veicoli pesanti in località Valdaro (MN) in carreggiata sud, alla progressiva km 259+800”, presentato dalla Società Autostrada del Brennero S.p.A., a condizione che vengano ottemperate le seguenti condizioni ambientali: [...]”*;

RITENUTO sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell'art. 19. del Decreto Legislativo n. 152/2006 e ss.mm.ii., all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale;

DETERMINA

l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale dell'intervento per la “Realizzazione di un'area di sosta per veicoli pesanti in località Valdaro (MN) in carreggiata sud, alla progressiva km 259+800 dell'Autostrada A22 del Brennero”, presentato dalla Società Autostrada del Brennero S.p.A., subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui al seguente art. 1.

Art. 1

(Condizioni ambientali)

1. Deve essere ottemperata la condizione ambientale di cui a pag. 23 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3170 del 8 novembre 2019. Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

Art. 2

(Verifiche di Ottemperanza)

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza della condizione ambientale n. 1, dettata a pag. 23 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3170/2019 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

2. Alla verifica di ottemperanza alle Condizioni ambientali di cui all'Art. 1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Art. 3

(Disposizioni Finali)

1. Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Autostrada del Brennero S.p.A., al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo ed alla Regione Lombardia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.

2. Ai sensi dell'art. 19, comma 11, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. il presente provvedimento sarà pubblicato sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione. In alternativa al ricorso giurisdizionale è ammesso Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)