



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione Generale Difesa Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Prot. n. 24701

Cagliari, 27 NOV. 2019

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare
Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale
ctva@pec.minambiente.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio (ABAP)
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: **[[ID: 4811] SA.CO.I.3. Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – Rinnovo e potenziamento del collegamento HVDC Sardegna-Corsica-Italia (opere in territorio italiano). Proponente: Terna S.p.A. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare. Trasmissione pareri/contributi istruttori.**

In riferimento alla procedura di valutazione di impatto ambientale in oggetto, di competenza del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare, facendo seguito alla nota di questa DG prot. n. 15853 del 23/07/2019 con la quale gli enti regionali sono stati invitati, per quanto di competenza, a fornire i pareri/contributi istruttori inerenti all'intervento in questione, si trasmettono le note pervenute ad oggi:

- nota del Servizio ispettorato ripartimentale di Sassari del Corpo forestale e di Vigilanza ambientale prot. n. 76633 del 6/11/2019 (prot DGA n. 23016 del 6/11/2019);
- note della Direzione generale della Pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia prot. n. 37887 del 10/10/2019 e del Servizio Tutela paesaggio e vigilanza Sardegna settentrionale n. 30937 del 20/08/2019 (prot DGA n. 23565 del 13/11/2019);
- nota del Dipartimento di Sassari e Gallura dell'ARPAS prot. n. 41005 del 18/11/2019 (prot DGA n. 24017 del 19/11/2019).

Si comunica che a causa di priorità ed urgenze in capo al Servizio, l'invio del parere di competenza non potrà rispettare la scadenza prevista.

Si rimane a disposizione per eventuali necessità e comunicazioni.

I. Manconi/SVA
D. Siuni/SVA
R. Carcangiu/Resp. Sett. VIA
M. Pappacoda/Resp. Sett. Vinca Vas

Il Direttore del Servizio
Angela Maria Mereu



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA**

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica

> DIREZIONE GENERALE DELLA DIFESA
DELL'AMBIENTE
Servizio Valutazioni Ambientali

PEC

Oggetto: Procedura di valutazione d'impatto ambientale (VIA), ai sensi dell'articolo 23 del D.Lgs 152/2006 – Costruzione ed esercizio del Sa.Co.I.3 – Rinnovo e potenziamento del collegamento HDVC Sardegna/Corsica/Italia (opere in territorio italiano) – Trasmissione PARERE.

Proponente: Terna Rete Italia S.p.a.

Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare (M.A.T.T.M.).

Richiedente: Direzione Generale della difesa dell'Ambiente

In riferimento alla nota n. 22239 del 25.10.2019 (prot. DG URB n. 40187 del 28.10.2019) con la quale la Direzione Generale in indirizzo chiede di esprimere il parere di competenza in merito alle opere in progetto, consistenti, in estrema sintesi e per quanto di interesse dello scrivente, nella realizzazione di:

- una nuova stazione di conversione alternata/continua in adiacenza all'esistente Stazione Elettrica di Codrongianus;
- un nuovo tracciato in cavi interrati, tra il nuovo punto di approdo dei cavi marini, nel Comune di Santa Teresa di Gallura, e, più specificatamente, presso la spiaggia "La Marmorata", il nuovo punto di transizione cavo-aereo previsto in località "Buoncammino" e il nuovo tratto aereo di raccordo con la linea aerea esistente;
- nuovi cavi marini tra la Sardegna e il limite delle acque territoriali italiane, con un nuovo tracciato che si sviluppa dal nuovo punto di approdo a Santa Teresa di Gallura.

si rappresenta quanto segue:

- il Comune di Codrongianus è dotato di Piano Urbanistico Comunale, e successive varianti, approvato, nella sua versione originale, con deliberazione CC n. 8 del 15.02.2001, e pubblicato nel BURAS n. 14 del 27.04.2001. L'ampliamento della stazione ricade in zona E agricola, sottozona E2. Analizzata la normativa sovraordinata di governo del territorio, le norme di attuazione dello strumento urbanistico e l'articolo 4 del D.A. n. 2266/U del 1983 che consente la realizzazione in zona agricola – con indice fondiario di 1,00 mc/mq – di impianti di interesse pubblico, non si ritrovano motivi ostativi alla realizzazione dell'opera. Tuttavia, per uniformità con l'adiacente stazione elettrica si ritiene più corretto riclassificare – in applicazione dell'articolo 1-sexies, comma 2, lettera b), della citata legge n. 290/2003



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA**

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica

- l'area in sottozona D2, destinata, secondo il PUC *“ad impianti di produzione e conversione dell'energia elettrica e ad attività connesse”*.
- il Comune di Santa Teresa di Gallura è dotato di un Piano Urbanistico Comunale, approvato, nella sua versione originale, con deliberazione CC n. 52 del 26.09.2000, e pubblicato nel BURAS n. 23 del 05.07.2001. Risultano, infatti, scadute le misure di salvaguardia di cui all'articolo 12, comma 3, del DPR n. 380/2001 del PUC adottato con deliberazione del CC n. 33 del 27.11.2014 e n. 73 del 29.12.2015.

Il tracciato della nuova linea seguirà, per quasi tutta la sua lunghezza, una strada già esistente, tranne un piccolo tratto iniziale in zona E2* (zona agricola E2 soggetta ad accordo di programma), dove è localizzato il punto di sezionamento e transizione aereo-cavo. Nel seguito del loro percorso, i cavi attraversano le seguenti zone: E3 (zona agricola ad elevato frazionamento fondiario); H3 (zona di rispetto cimiteriale); a cavallo tra la G1.4 (sottozona omogenea - attrezzature e servizi urbani territoriali di interesse generale) e la F4.11 (sottozona turistica “Boncammino”); E2*; la frazione di “Marazzino”; E2*; a cavallo tra le E2* e le E5.1 (zona agricola di rispetto del perimetro del centro abitato); E2*; E5.1; E1 (zone agricole a coltivazione intensiva); E5.2 (Zone agricole di rispetto paesistico e ambientale); H1 (zone di rispetto paesistico-ambientale).

In considerazione del fatto che la realizzazione degli elettrodotti non richiede una particolare destinazione urbanistica, in quanto ordinariamente compatibili con qualunque zona omogenea, analizzata la normativa sovraordinata di governo del territorio e nella considerazione che l'attraversamento delle zone urbanistiche citate avviene, nella quasi totalità, in corrispondenza di strade già esistenti e che trattasi di una installazione di cavi interrati che non andranno a modificare la tipologia di utilizzazione del territorio prevista, non si ritrovano motivi ostativi alla realizzazione dell'opera. Con specifico riferimento alla fascia dei 300 metri dalla linea di battigia marina e alla presenza del vincolo di non trasformabilità previsto dall'articolo 10-bis, comma 1, della legge regionale n. 45/1989, si ritiene applicabile il comma 2, che esclude dal vincolo *“gli interventi in attuazione dei piani e progetti di opere pubbliche o di iniziativa pubblica”*.

Infine, si fa presente che le opere in esame sono state oggetto, con nota della Direzione Generale dell'Urbanistica prot. n. 37887 del 10.10.2019, che si allega alla presente, di accertamento della conformità alle prescrizioni dei piani urbanistici ed edilizi vigenti dei Comuni interessati, ai sensi dell'articolo 1-sexies della legge n. 290/2003.

Per qualsiasi chiarimento si prega di contattare il responsabile del Settore Ing. Giorgio Speranza al 070/6064153, email: gsperanza@regione.sardegna.it.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Ing. Alessandro Pusceddu

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05)

Resp. Settore e Funz. Istruttore: Ing. Giorgio Speranza

Firmato digitalmente da

**ALESSANDRO
PUSCEDDU**