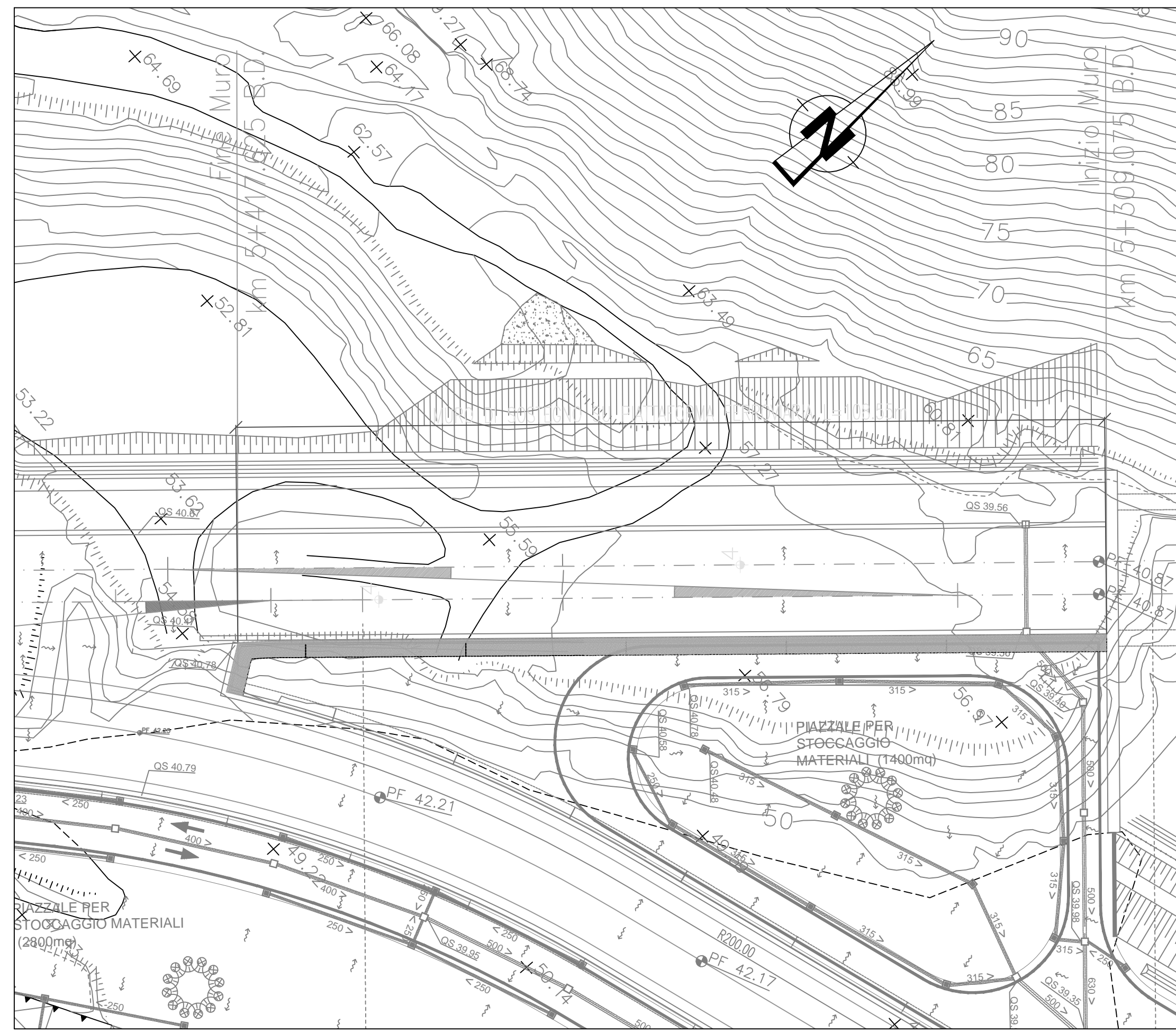
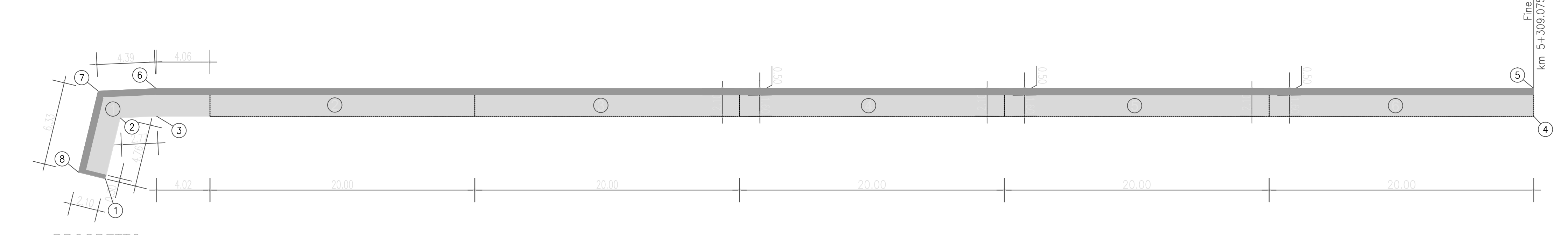


MURO TIPO 1

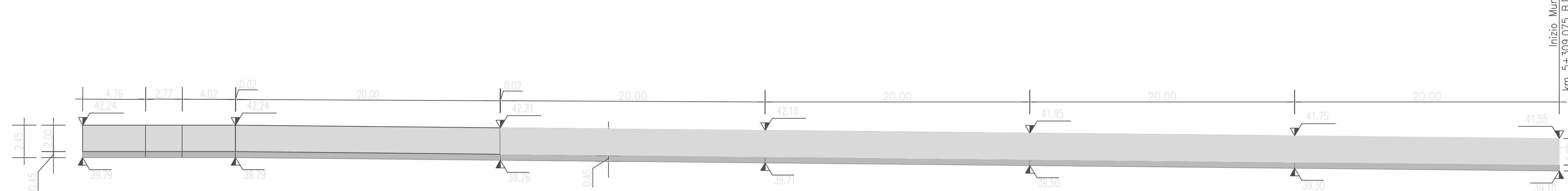
STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:500



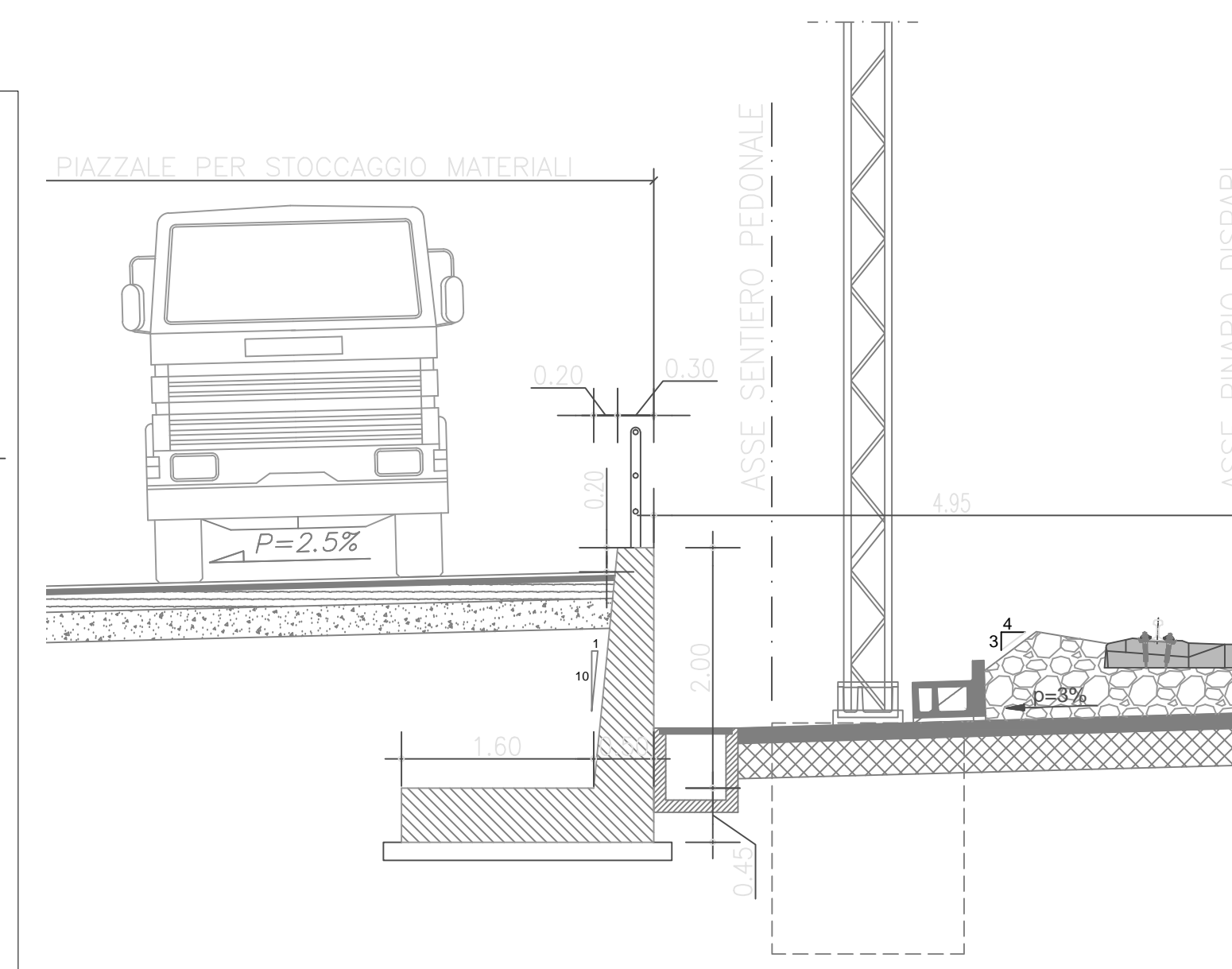
PIANTA Scala 1:200



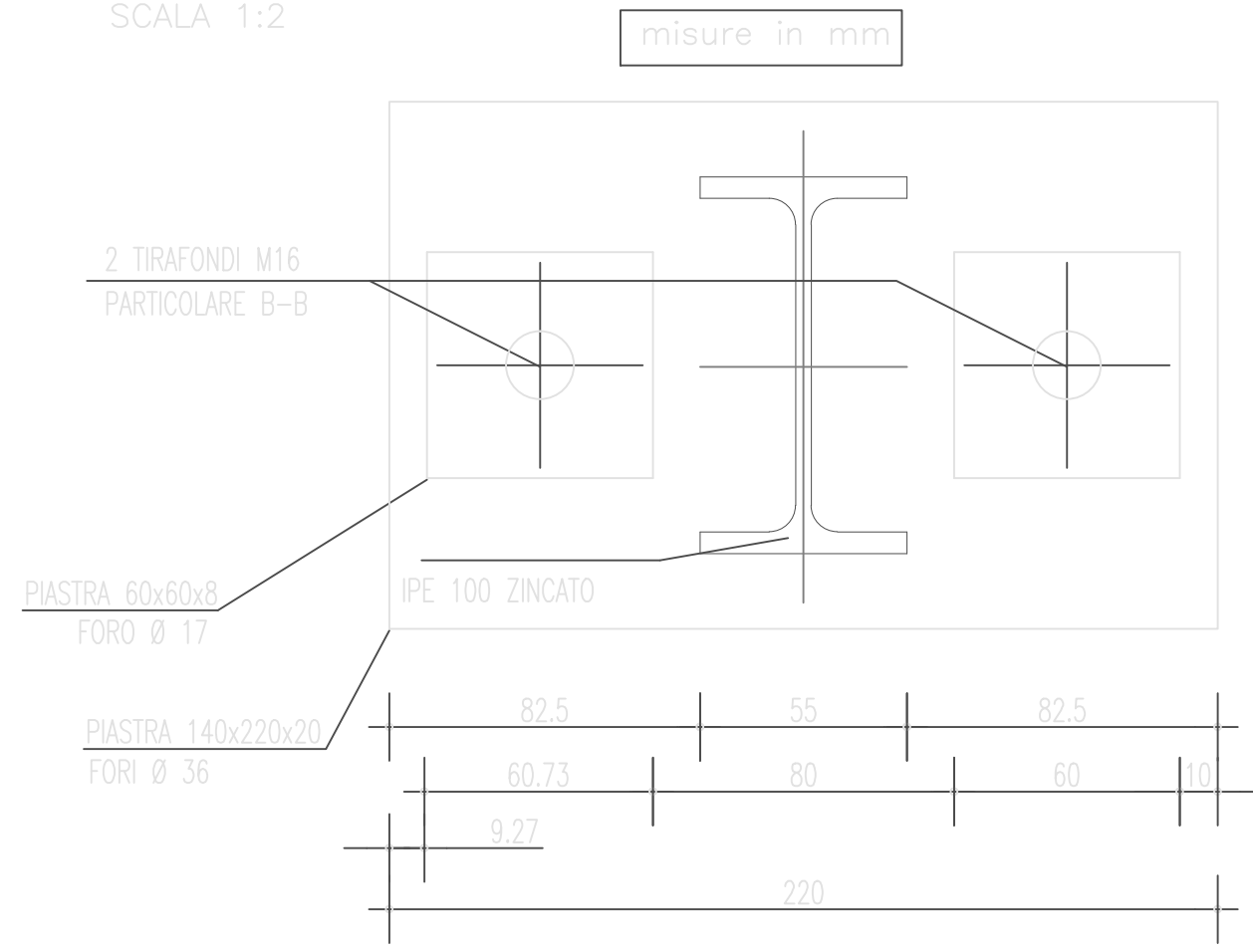
PROSPETTO Scala 1:200



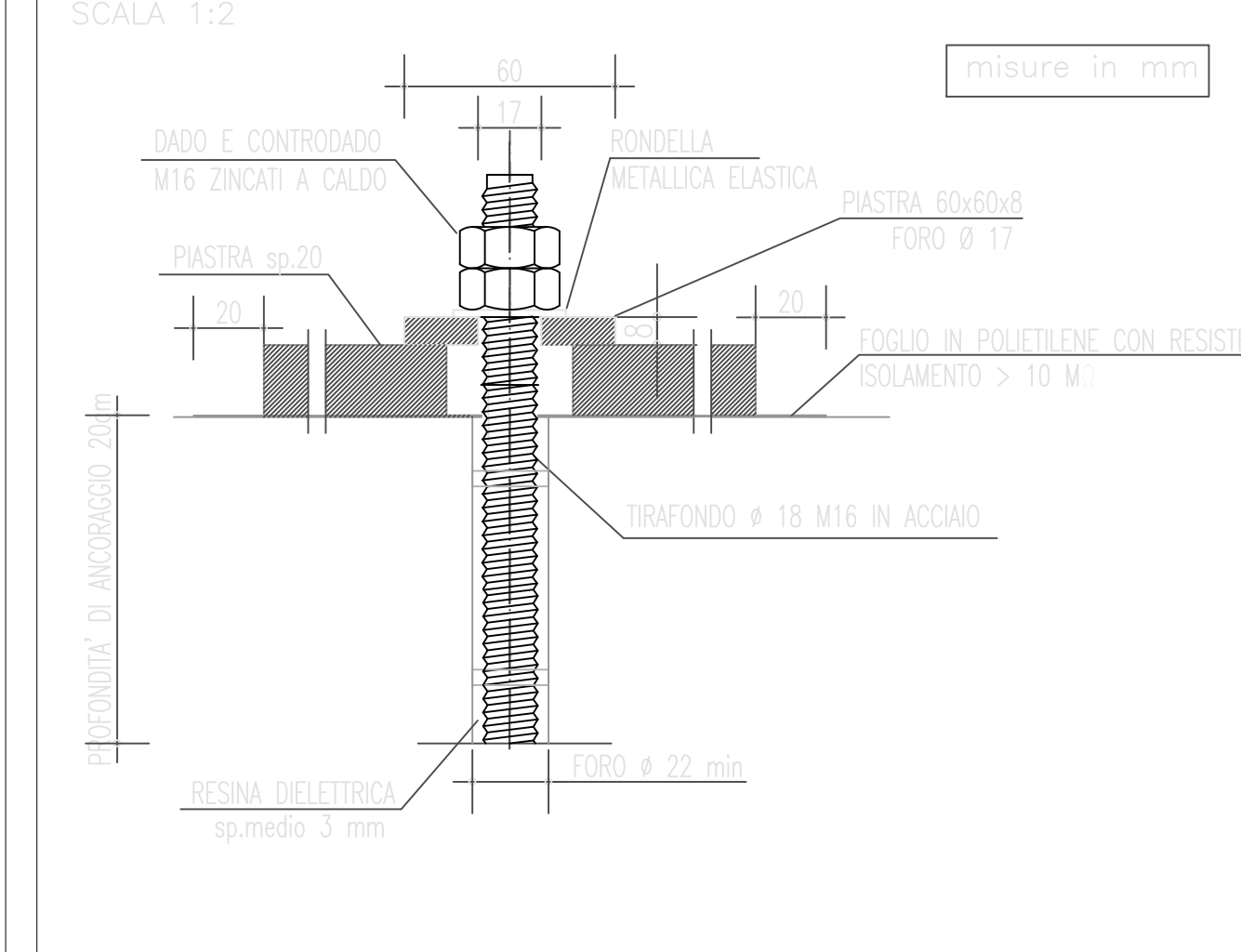
SEZIONE TRASVERSALE TIPO Scala 1:50



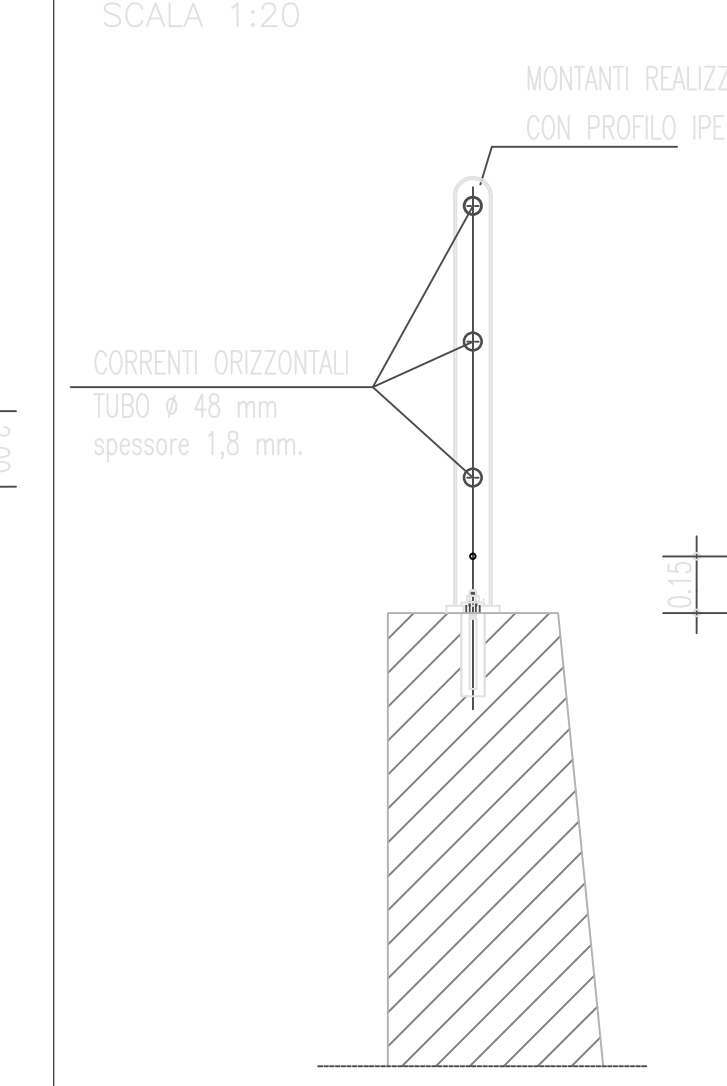
PIASTRA DI ANCORAGGIO PARAPETTO



TIRAFONDO IN FORO DA REALIZZARE IN CLS

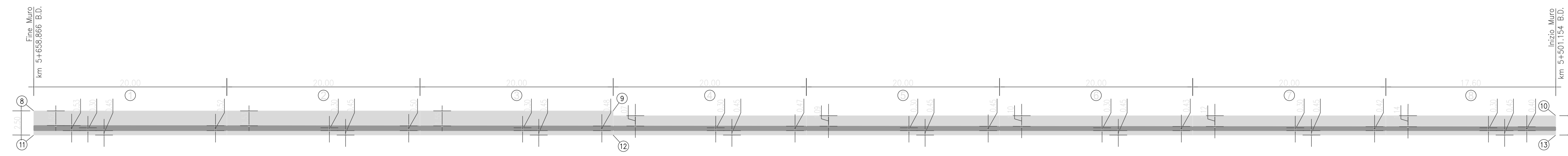


DETTAGLIO PARAPETTO

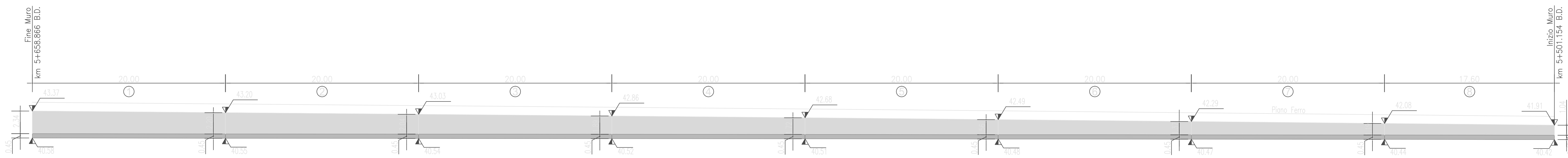


MURO TIPO 2

PIANTA Scala 1:200



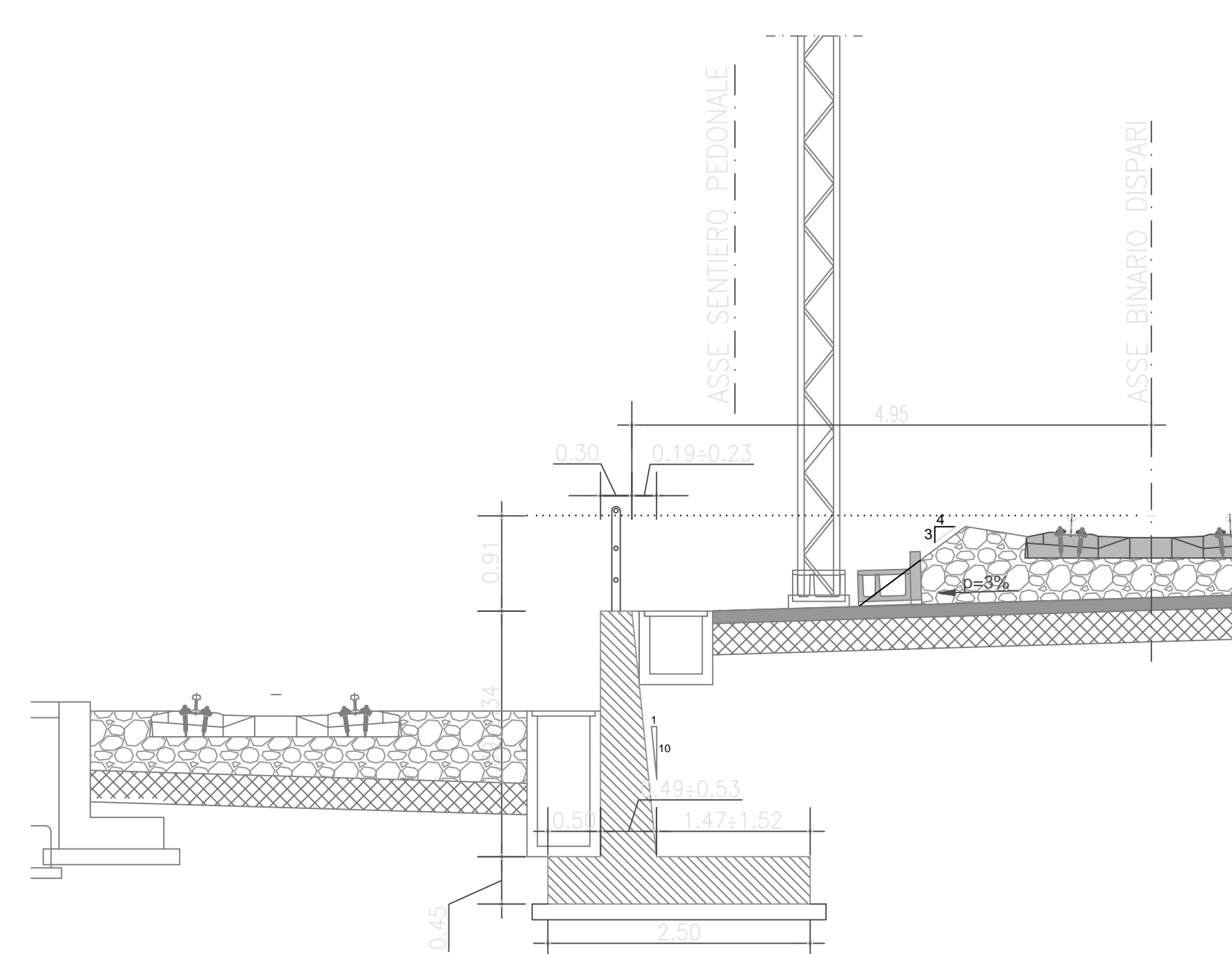
PROSPETTO Scala 1:200



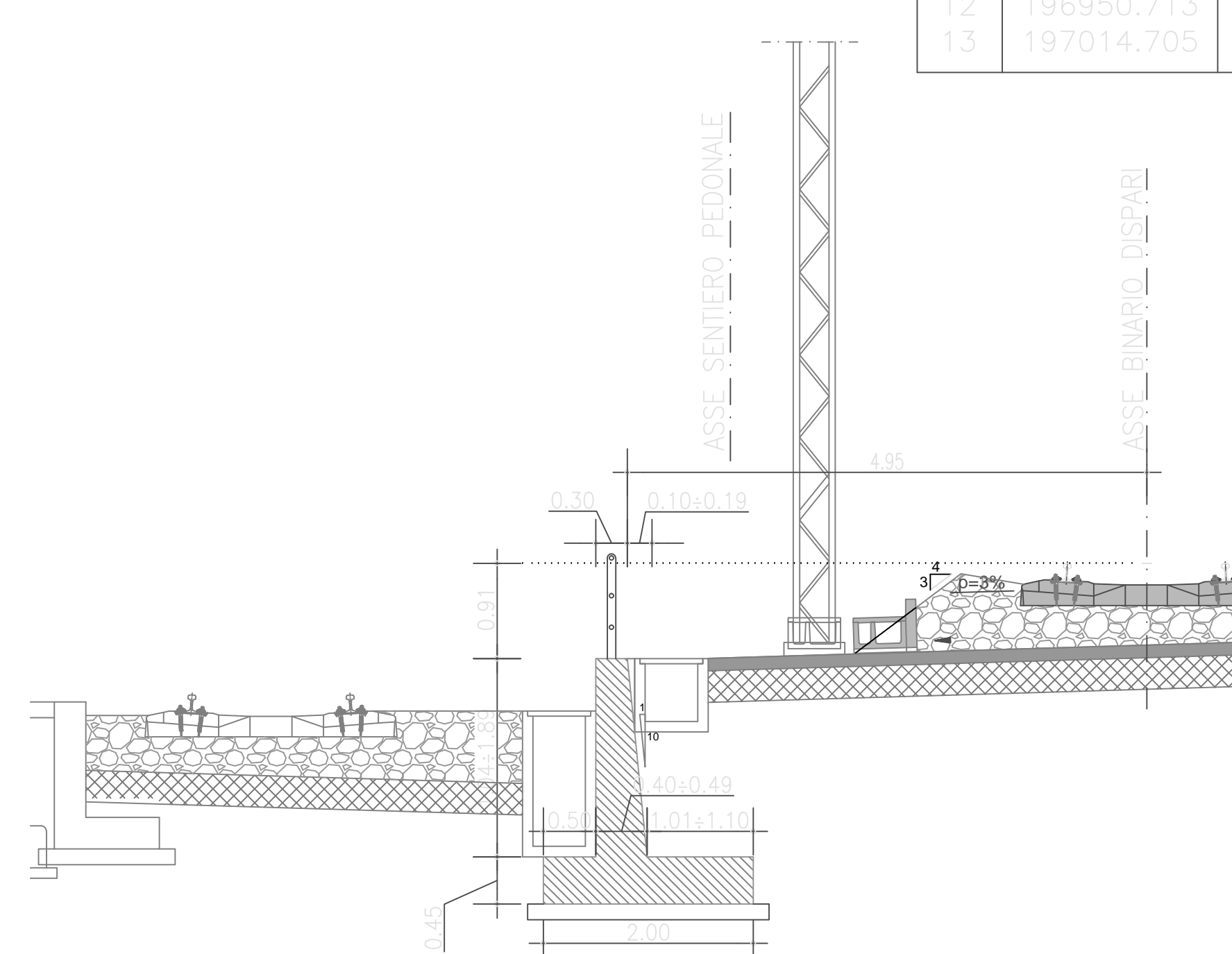
STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:500



SEZIONE TRASVERSALE CONCI 1+3 Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE CONCI 4+8 Scala 1:50



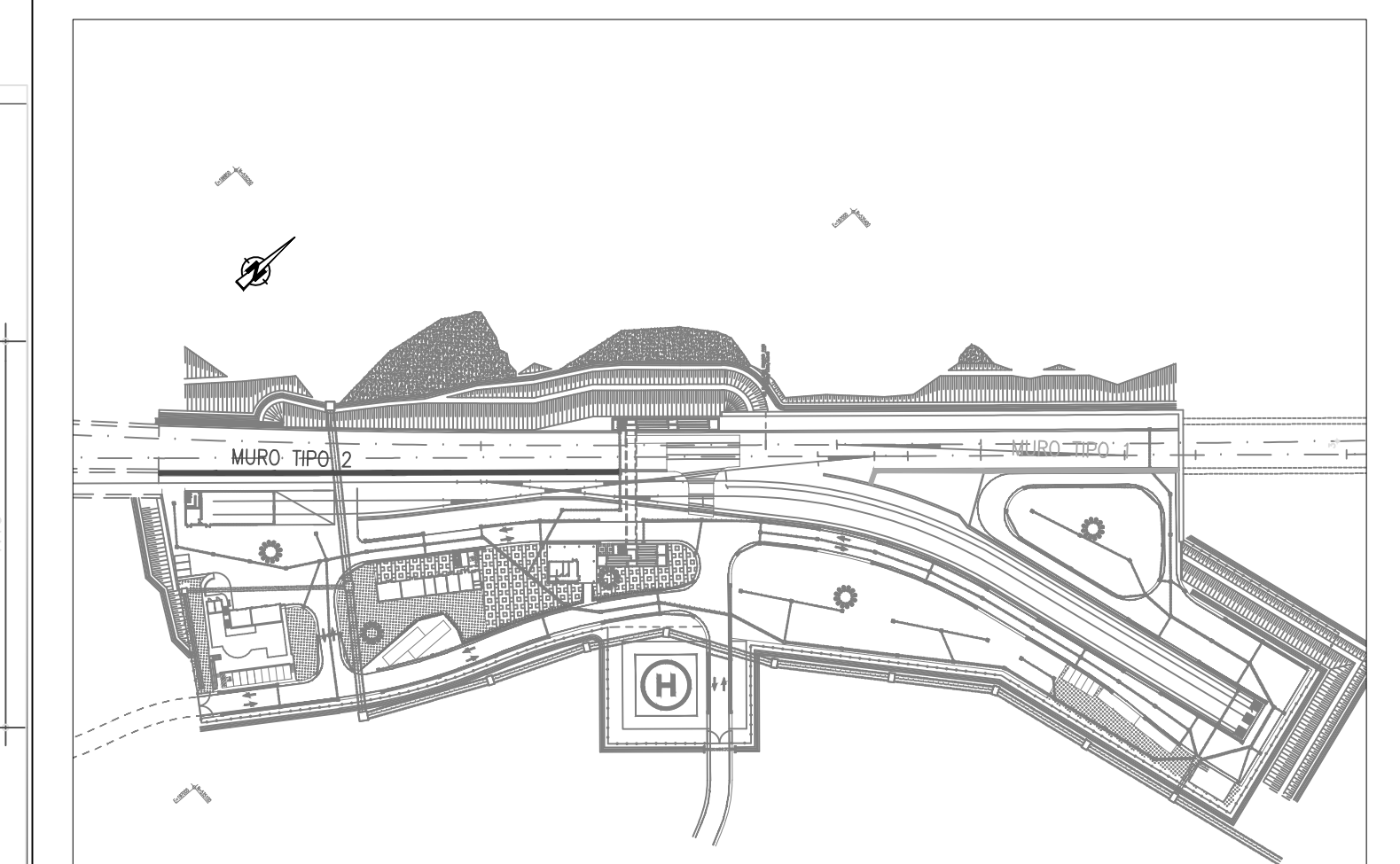
POS	X	Y
1	197074.437	535339.804
2	197071.675	535343.675
3	197073.391	535345.843
4	197141.583	535424.522
5	197139.997	535425.898
6	197071.774	535347.183
7	197069.048	535343.740
8	197072.723	535338.591

POS	X	Y
8	196909.357	535162.926
9	196948.827	535208.167
10	197013.194	535281.655
11	196911.237	535161.277
12	196950.713	535206.526
13	197014.705	535280.345

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO**
 - Classe di esposizione ambientale: XD (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC4-XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,45
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MINORI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Rapporto A/C massimo: 0,55
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- ACCIAIO**
 PER LE ARMATURE METALLICHE SI ADOTTANO TONDI IN ACCIAIO DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
 CHE PRESENTANO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 • TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
 • TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
 • RESISTENZA DI CALCOLO $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
 • DEFORMAZIONE CARATTERISTICA AL CARICO MASSIMO $\epsilon_{sk} = 7,5 \text{ ‰}$
 • DEFORMAZIONE DI PROGETTO $\epsilon_{sd} = 6,75 \text{ ‰}$
- CARPENTERIA METALLICA**
 - BULLONI di classe 8.8
 - ACCIAIO di classe S235 JO
- COPRIFERRO**
 - FONDAZIONI : Copriferrato minimo (Cmis) = 40 mm
 - ELEVAZIONI : Copriferrato minimo (Cmis) = 45 mm
- INCIDENZA DELL'ACCIAIO**
 - Acciaio per strutture C.A. 110 Kg/mc.

KEY MAP



Stretto di Messina
 Impresa di ingegneria, architettura e gestione del cantiere. Sede in C. S. Maria, 10 - 98100 Catania.
 Direzione di viale S. Maria, 10 - 98100 Catania.
 Tel. 095/461111 - Fax 095/461112 - Email: info@stretto.it

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGIO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACRY S.A.U. (Mandatario)
 ISHKAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

PROGETTISTA SINA Dott. Ing. F. Cusi Ordine Ingegneri Milano n° 20395	IL CONTRATTORE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Dott. Ing. E. Pignatelli Ordine Ingegneri Milano n° 19408	STRETTO DI MESSINA Dott. Ing. E. Pignatelli Ordine Ingegneri Milano n° 19408
--	--	---	---

COLLEGAMENTI SICILIA SF0207_F0
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA OPERE CIVILI
 LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI ME
 POSTO DI MANUTENZIONE
 PIAZZALE-MURETTI DI CONTENIMENTO-PIANTA, PROSPETTI, SEZIONI E PART.-TAV. 1

DATA	REVISIONE	DESCRIZIONE	PROGETTISTA	VERIFICATORE	APPROVATORE
20/06/2011	1	EMISSIONE FINALE	DM S.p.A.	G. SOUTO	F. COLLA