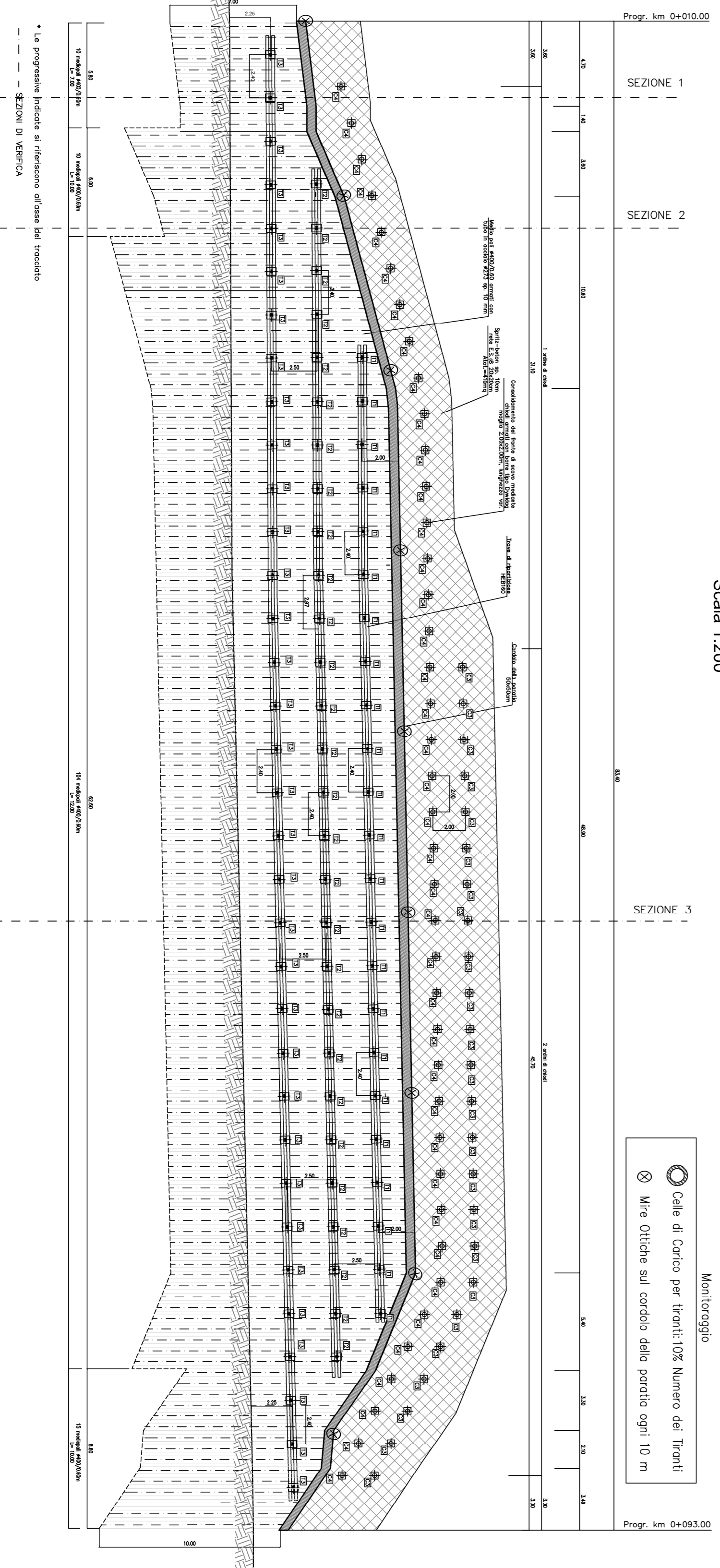


SVILUPPATA PARATIA DI CONTRORIPA

Scala 1:200

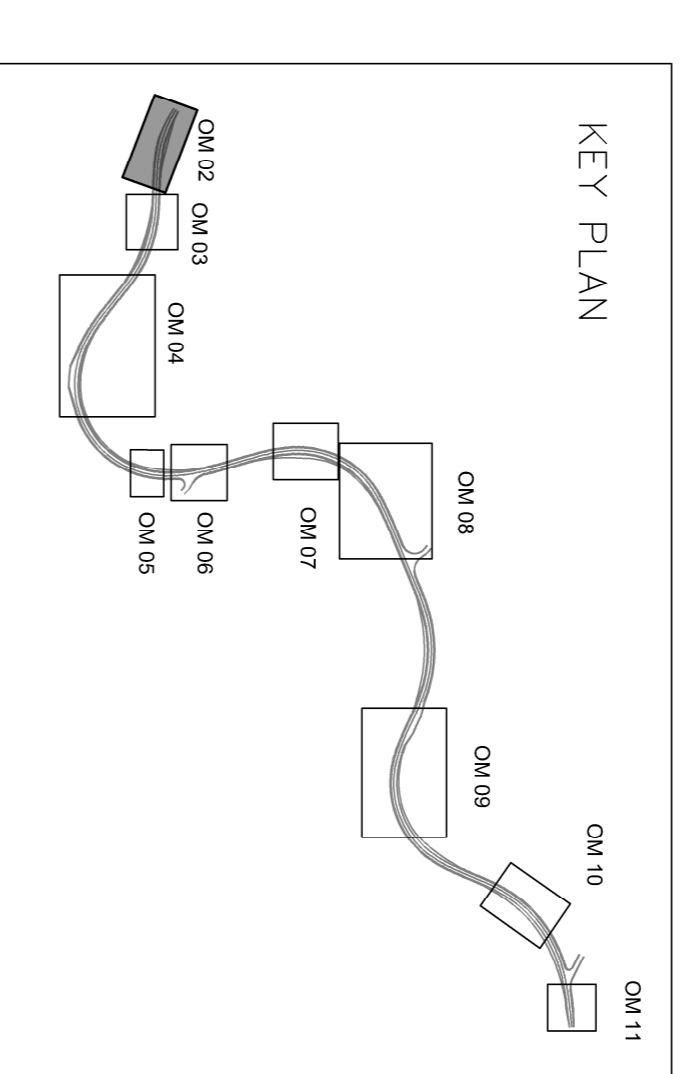


CHIODI ARMATI CON BARRE					
ORDINE	MASSUA [m]	DIAMETRO NOMINALE [mm]	DIAMETRO FERRO [mm]	LUNGHEZZA TOTALE [m]	LUNGHEZZA INCL. α(°)
C1	2X2	25	150	12	27°
C2	2X2	25	150	10	27°
C3	2X2	25	150	8	27°
C4	2X2	25	150	6	27°

\* Inclinazione asse chiodo rispetto al piano orizzontale

TABELLA TRANTI						
ORDINE	INTERASSE	N° TRAFOLI	LUNGH. LIBERA [m]	LUNGH. BULBO [m]	LUNGH. TOTALE [m]	INCL. α(°)
T1	2,40	3	2,40	8,0	16,0	20°
T2	2,40	3	2,40	7,0	15,0	20°
T3	2,40	3	2,40	6,0	14,0	20°

TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 FEB 160 Acciaio S235



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"  
Comuni di Torriglia e Montebruno  
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)  
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Marzi  
Ordine Ing. al Bari n. 3594  
Ing. Giuseppe Danilo Magyeri  
Ordine Ing. al Roma n. 434610  
Gen. Sergio Maglio  
Ordine Geol. del Lazio n. 222

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Gen. Fabio Giardina

VISTO - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :  
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO	DATA

OPERE D'ARTE MINORI  
OM2 - Paratia di controripa da pk0+010 km a 0+090km  
Planimetria e prospetto

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE				
A					

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
TO00M02GETD01A	TO00OM02GETD101	A	1:200 - 1:20