

La barre di armatura, all'occorrenza, possono essere composte da più elementi collegati mediante manico certificato, che garantisca la continuità strutturale della barra.

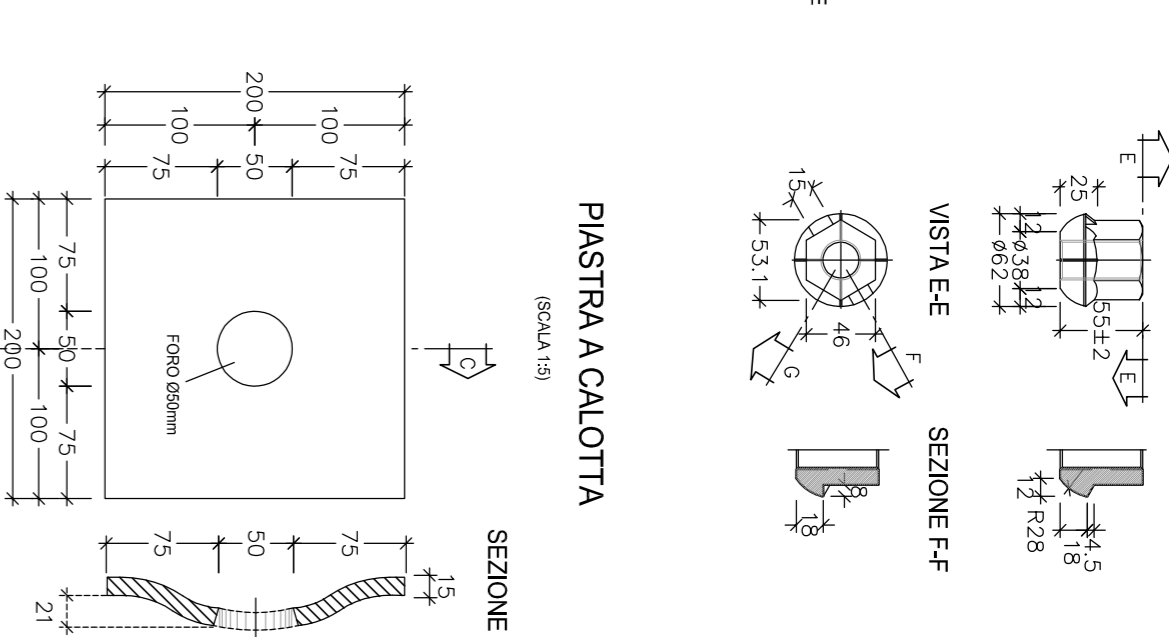


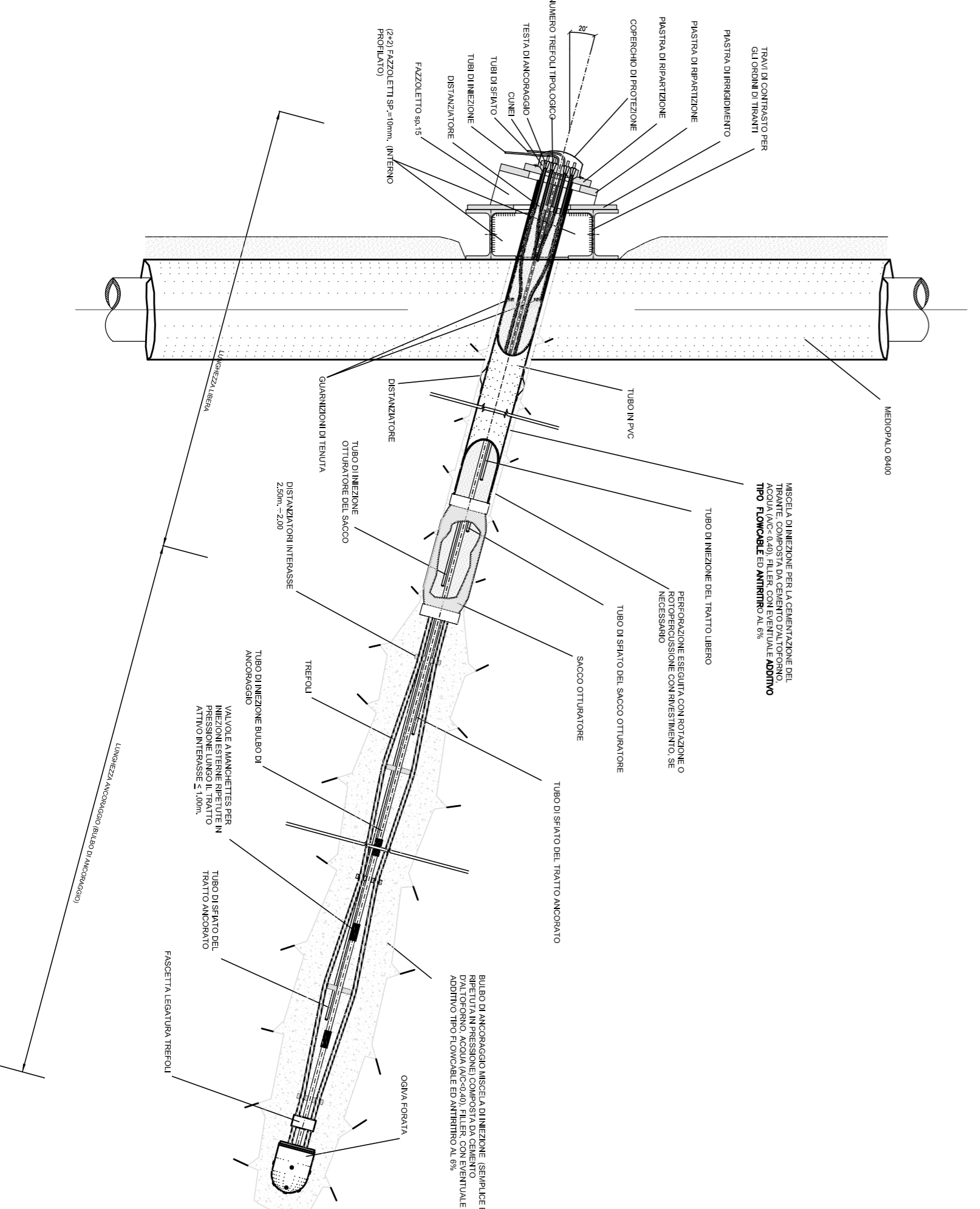
TABELLA TIRANTI

ORDINE	INTERASSE	N° PREFOLI	PRETRICI KM	LUNGH. BOLEO	LUNGH. TOTALE	LUNGH. INCL. α
T1	2,40	3	240	8,0	16,0	20°
T2	2,40	3	240	7,0	15,0	20°
T3	2,40	3	240	5,0	13,0	20°

TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235

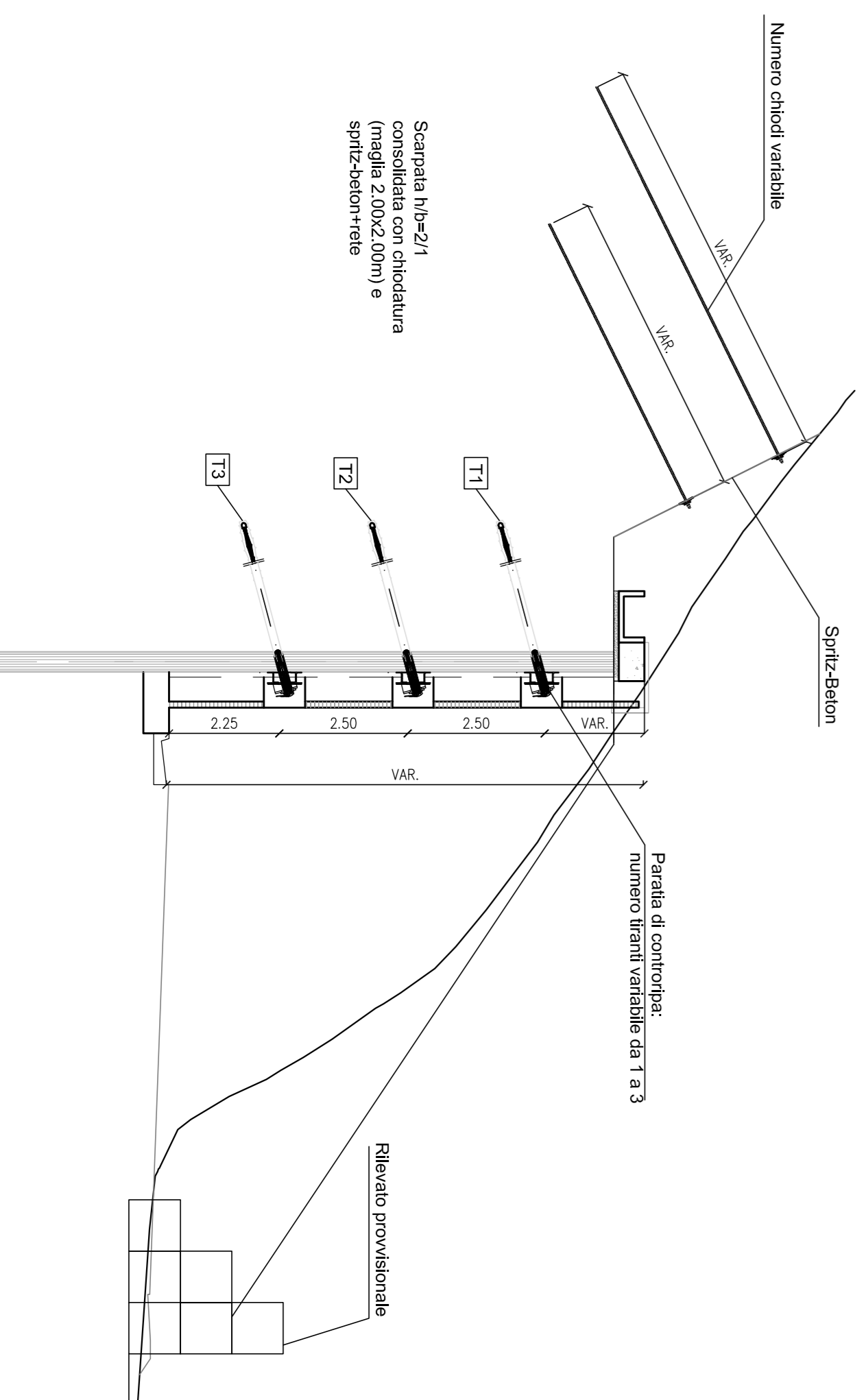
PARTICOLARE - TIRANTE DI ANCORAGGIO

Scala 1:50



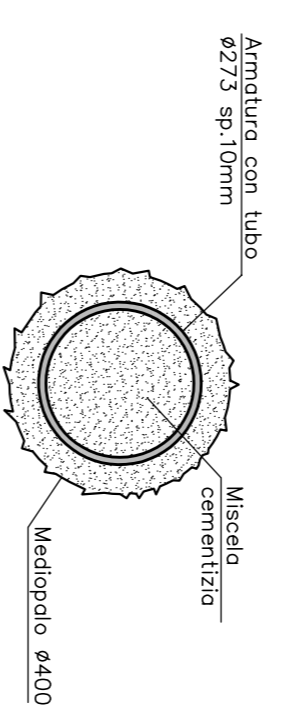
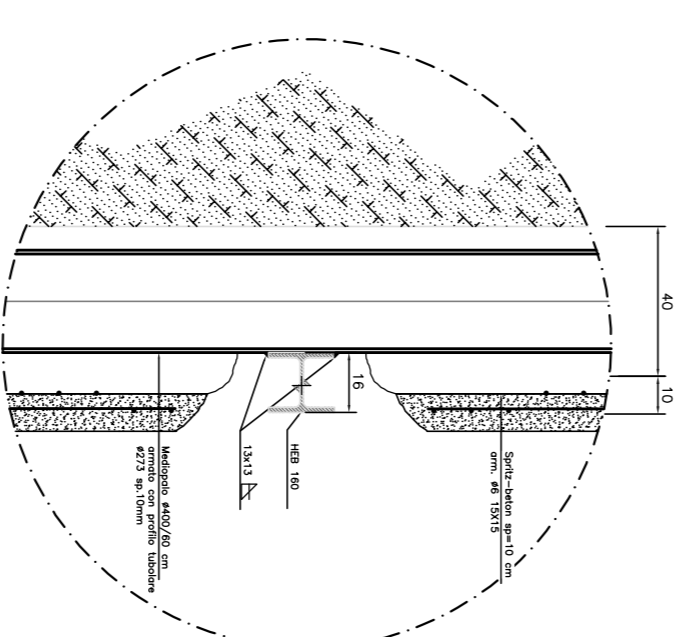
SEZIONE TIPO

Scala 1:100



ARMATURA TRASVERSALE E TRAVE DI RIPARTIZIONE MEDIOPALO PARATIA

Scala 1:20



Mediodio triviale smalto con tubo in acciaio



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"  
Comuni di Torriglia e Montebruno  
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)  
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Mori  
Ordine Ing. di Bari n. 3594  
Ing. Giuseppe Danilo Maggioli  
Ordine Ing. di Roma n. 414610  
Geom. Stefano Maggiora  
Ordine Geom. del Lazio n. 828

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Fabio Quaresima

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Giancarlo Longo

PROTOCOLLO

PROTOCOLLO	DATA

OPERE D'ARTE MINORI  
Paratia di controripa da pk 0+125km a 0+180km  
Carpenterie, sezioni tipo e dettagli

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE		Ing. A. Maggiora	Ing. E. Longo	Ing. A. Maggiora

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NONÈ FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE03	D	1701	T000M03GETDC01A	A	VARIE