

La barre di armatura, all'occorrenza, possono essere composte da più elementi collegati mediante manico certificato, che garantisca la continuità strutturale della barra.

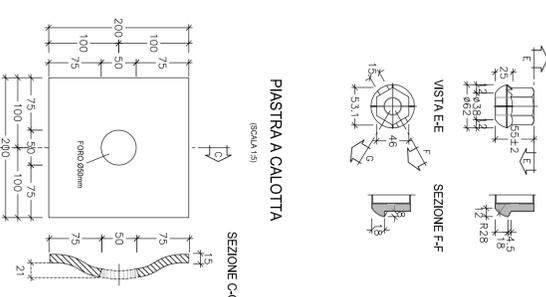


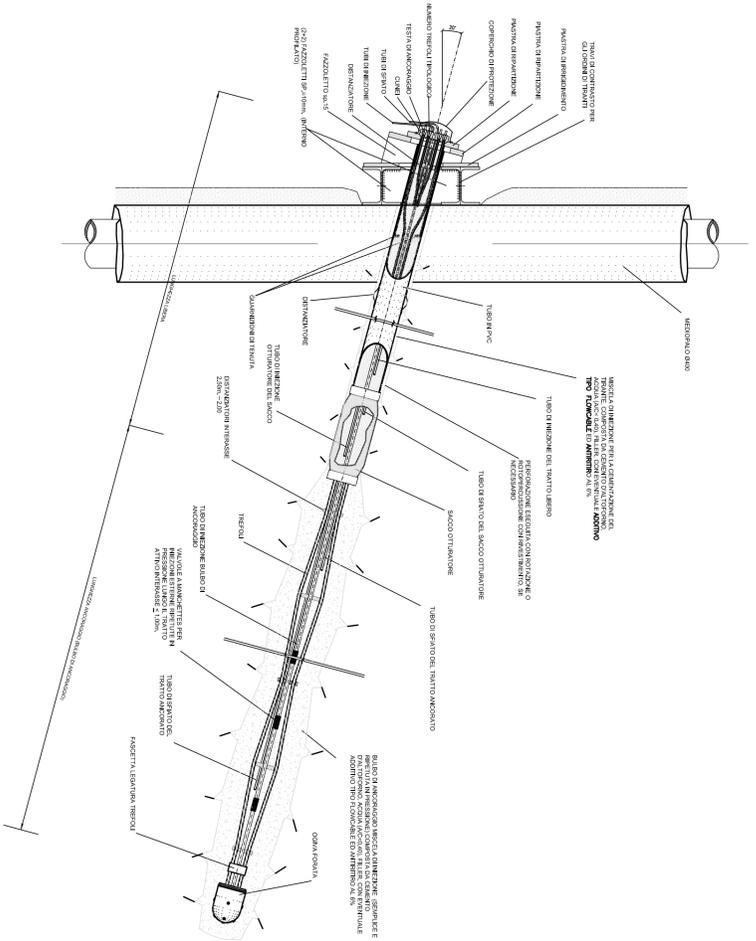
TABELLA TIRANTI

ORDINE	INTERASSE	N° PREFOLI	PRELURI KM	LUNGH. BOLEO	LUNGH. TOTALE	LUNGH. INCL. α
T1	2,40	3	240	8,0	16,0	20°
T2	2,40	3	240	7,0	15,0	20°
T3	2,40	3	240	5,0	10,0	20°

TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235

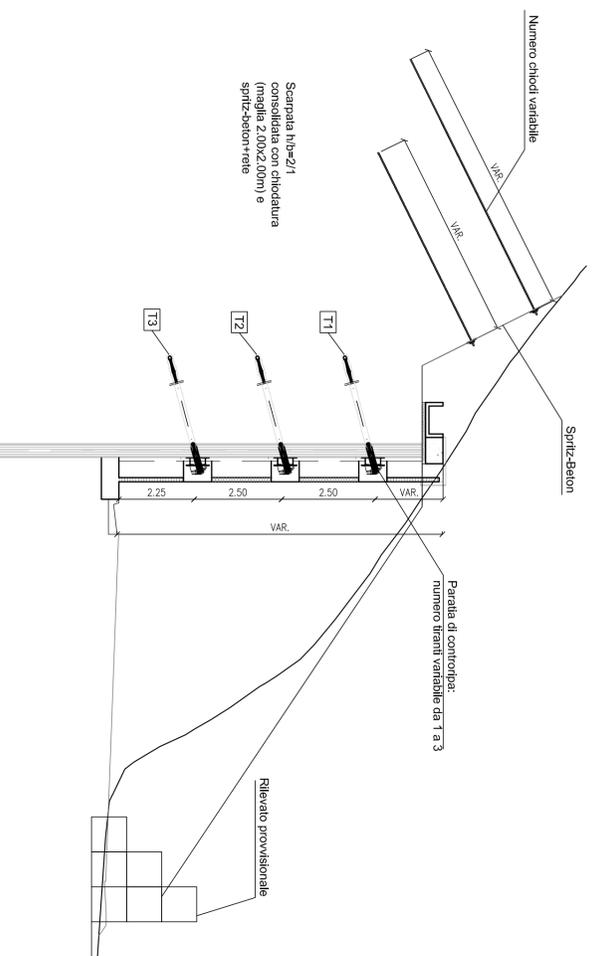
PARTICOLARE - TIRANTE DI ANCORAGGIO

Scala 1:50



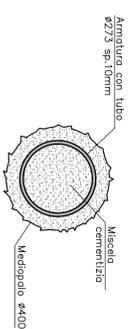
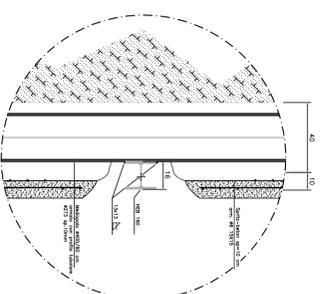
SEZIONE TIPO

Scala 1:100



ARMATURA TRASVERSALE E TRAVE DI RIPARTIZIONE MEDIOPALO PARATIA

Scala 1:20



Mediodio triviale grato con tubo in acciaio



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebruno
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Mori
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Maggioli
Ordine Ing. di Roma n. 414610
Geom. Saverio Maggiora
Ordine Geom. del Lazio n. 828

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quaresima

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giancarlo Longo

PROTOCOLLO

DATA

OPERE D'ARTE MINORI

OM03 - Paratia di controripa da pk 0+125km a 0+180km
Carpenterie, sezioni tipo e dettagli

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Ing. A. Maggiora	Ing. E. Longo	Ing. A. Maggiora
B					
C					

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:
DPGE03	D	1701	A	VAR
NOME FILE: T000M03GETDC01A				
CODICE: T000M03GETDC01				
ELAB: T000M03GETDC01				