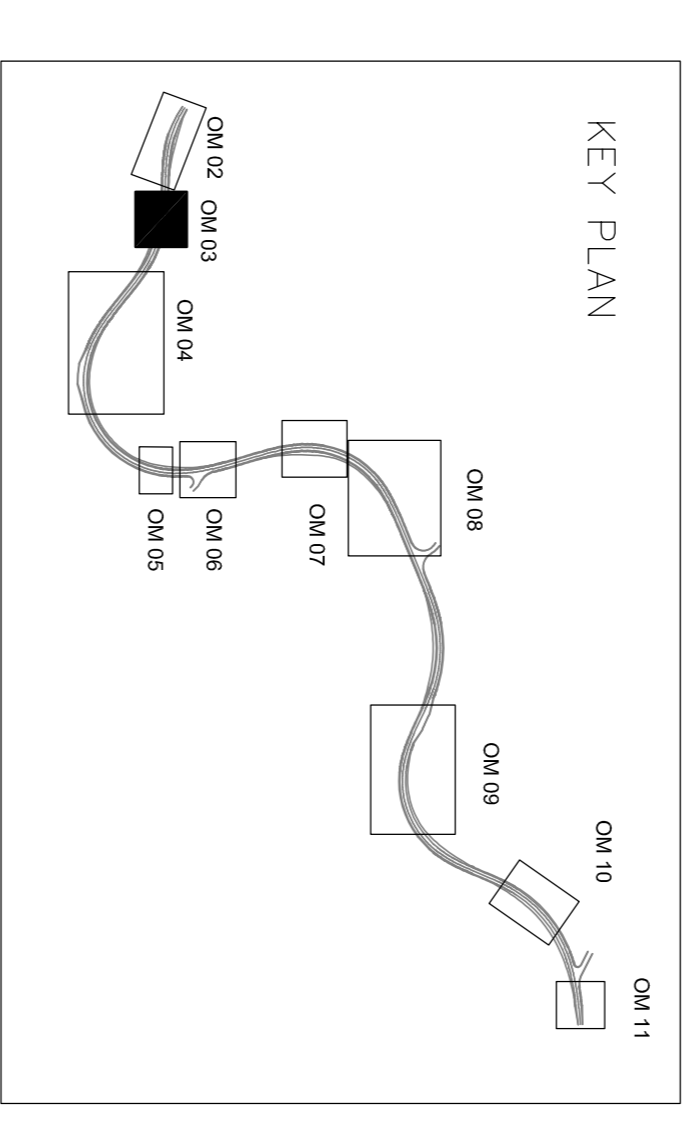


TABELLA CHIODI				
CHIODI ARMATI CON BARRE				
ORDINE	MAGLIA NOMINALE ARMATURA (mm)	DIAMETRO PERFORAZIONE (mm)	LUNGH. TOTALE (m)	INCL. α (°)
C1	2X2	25	150	12
C2	2X2	25	150	10
C3	2X2	25	150	8
C4	2X2	25	150	6

\* Indicazione asse chiodo rispetto al piano orizzontale

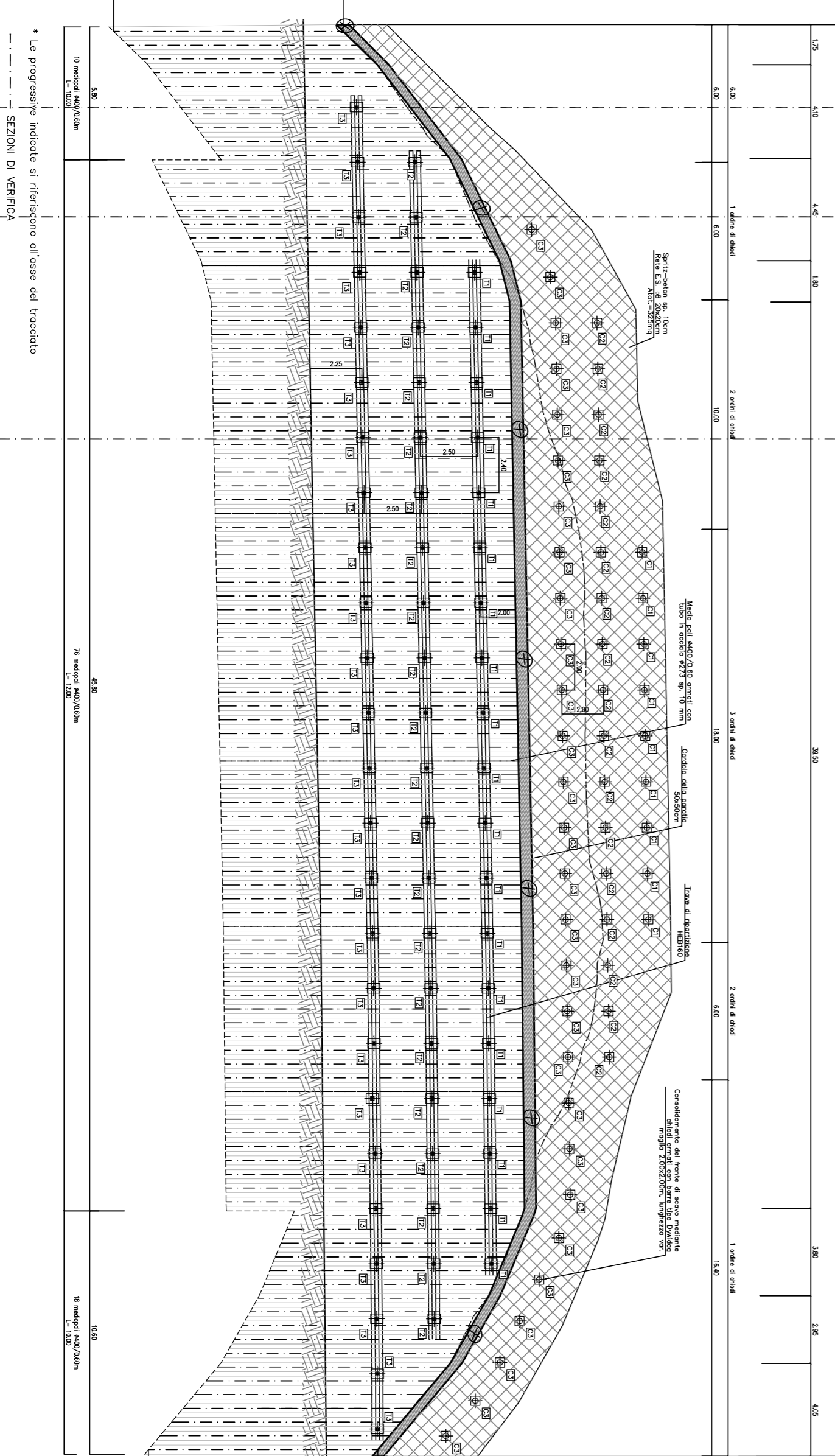
TABELLA TRANTI						
ORDINE	INTERASSE TRAFOLI	N° TRANTI	LUNGH. LIBERA (m)	LUNGH. BULBO (m)	LUNGH. TOTALE (m)	INCL. α
T1	2,40	3	2,40	8,0	16,0	20°
T2	2,40	3	2,40	7,0	15,0	20°
T3	2,40	3	2,40	6,0	14,0	20°

TRAVE DI RIPARTIZIONE 2-HEB 160 Acciaio S235



SVILUPPATA PARATIA DI CONTRORIPA

Scala 1:200



**anas**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"  
 Comuni di Torriglia e Montebruno  
 dal Km 31+500 (Costafontano) al Km 35+600 (Montebruno)  
 2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Muzzi  
 Ordine Ing. di Bari n. 5594  
 Ing. Giuseppe Danilo Magyeri  
 Ordine Ing. di Roma n. 434610  
 Geol. Stefano Maglio  
 Ordine Geologi del Lazio n. 529

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. Fabio Quindici

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Giovanni Longo

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MINORI  
 Paratia di controripa da pk 0+125km a 0+180km  
 Planimetria e prospetto

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE				

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE03	D	1701	T00OM03GETD101A	A	1:200 - 1:20