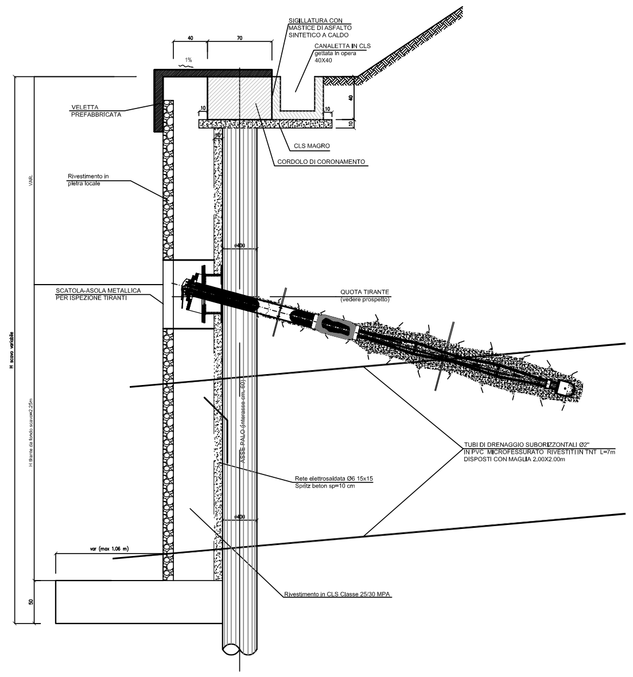
PARATIA DI CONTRORIPA OM05

CARPENTERIA PARATIA DI CONTRORIPA
Scala 1:50



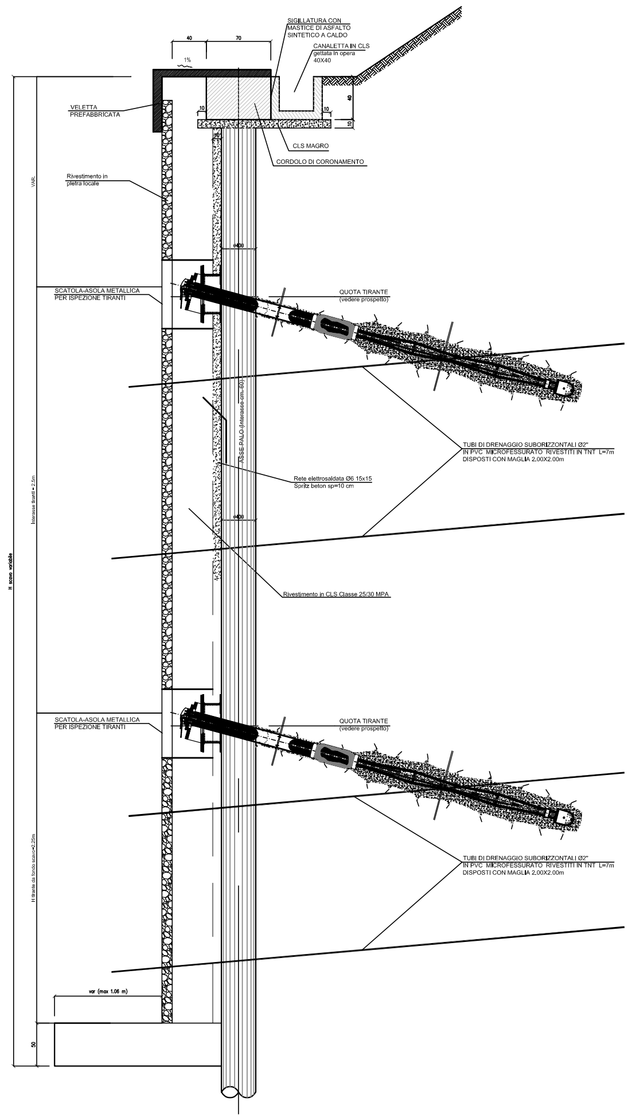
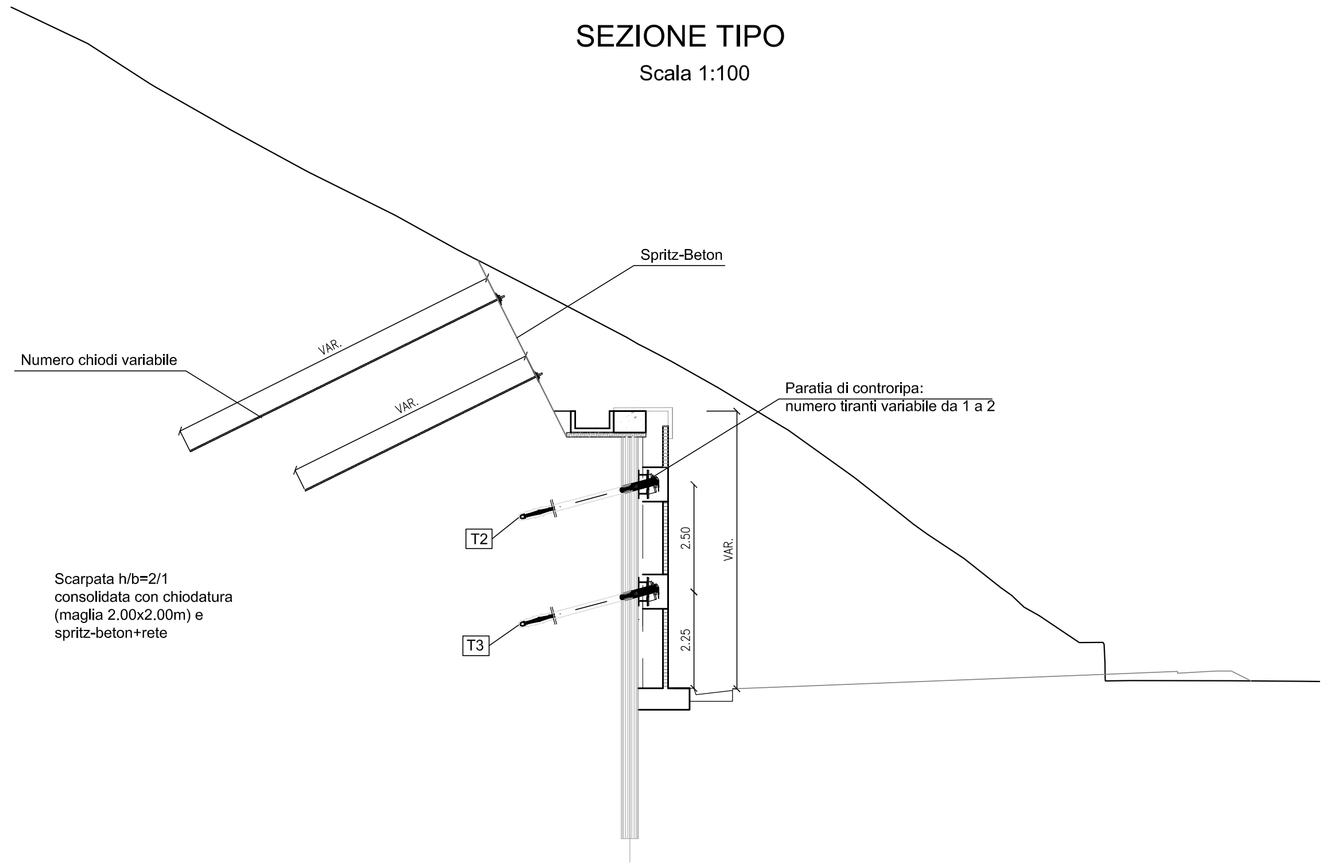
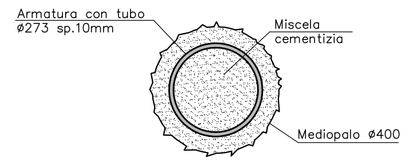


TABELLA TIRANTI							
ORDINE	INTERASSE	N° TREFOLI	PRETIRO kN	LUNGH. LIBERA	LUNGH. BULBO	LUNGH. TOTALE	INCL. α
T2	2,40	3	240	7,0	8,0	15,0	20°
T3	2,40	3	240	5,0	8,0	13,0	20°
TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235							

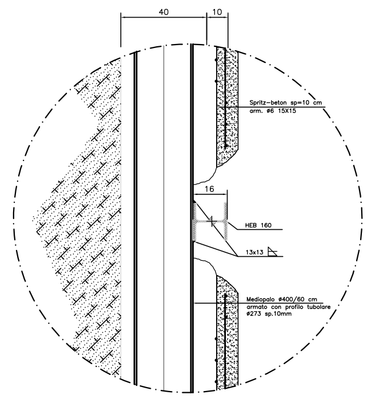
SEZIONE TIPO
Scala 1:100

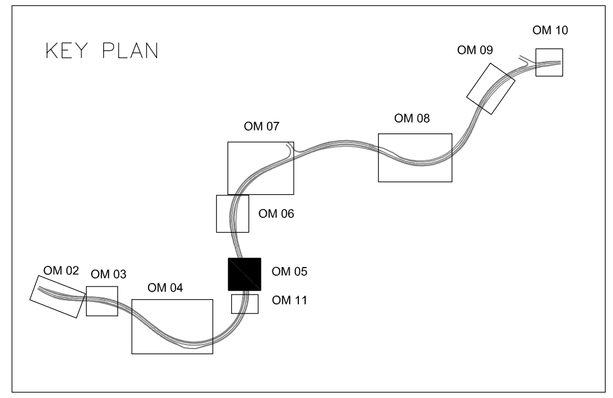


ARMATURA TRASVERSALE E TRAVE DI RIPARTIZIONE MEDIOPALO PARATIA
Scala 1:20

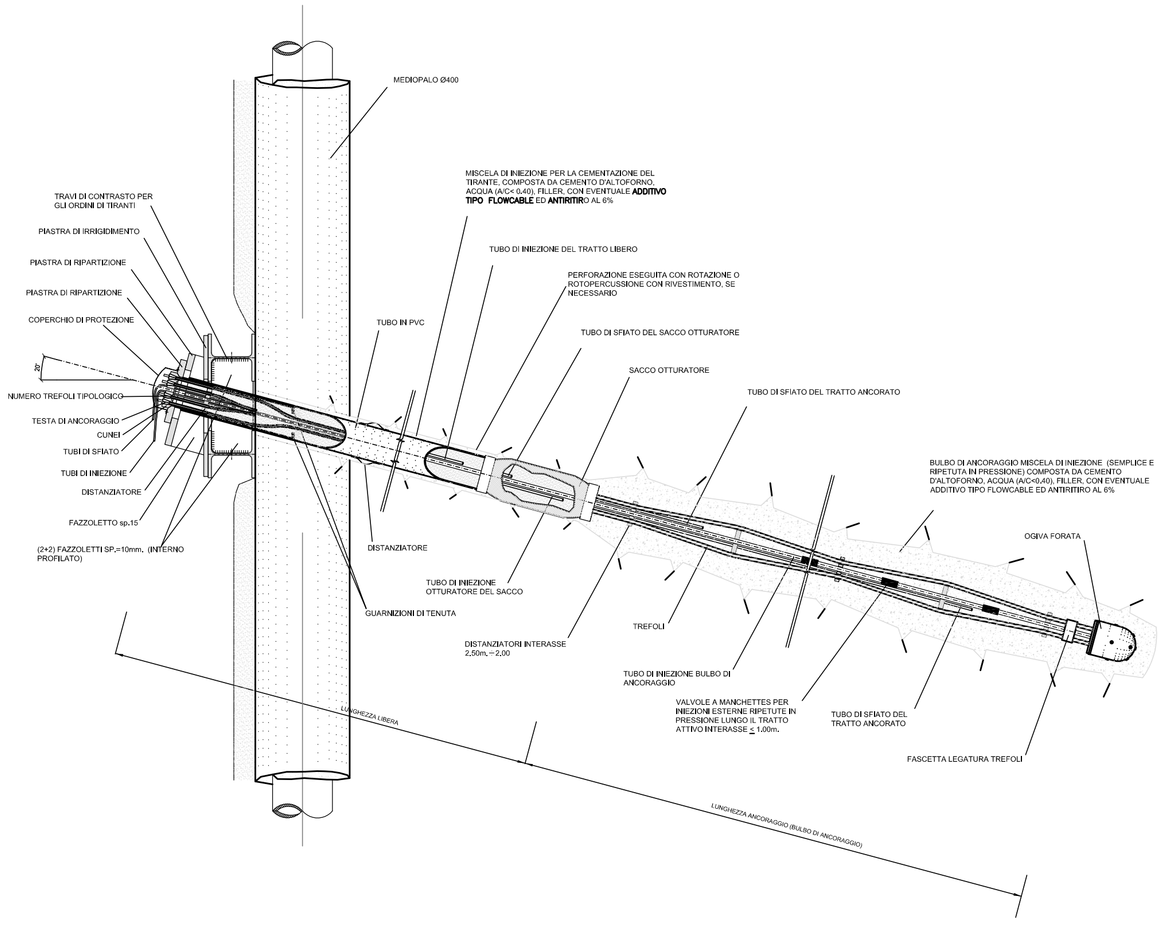


Mediopalo trivellato armato con tubo in acciaio



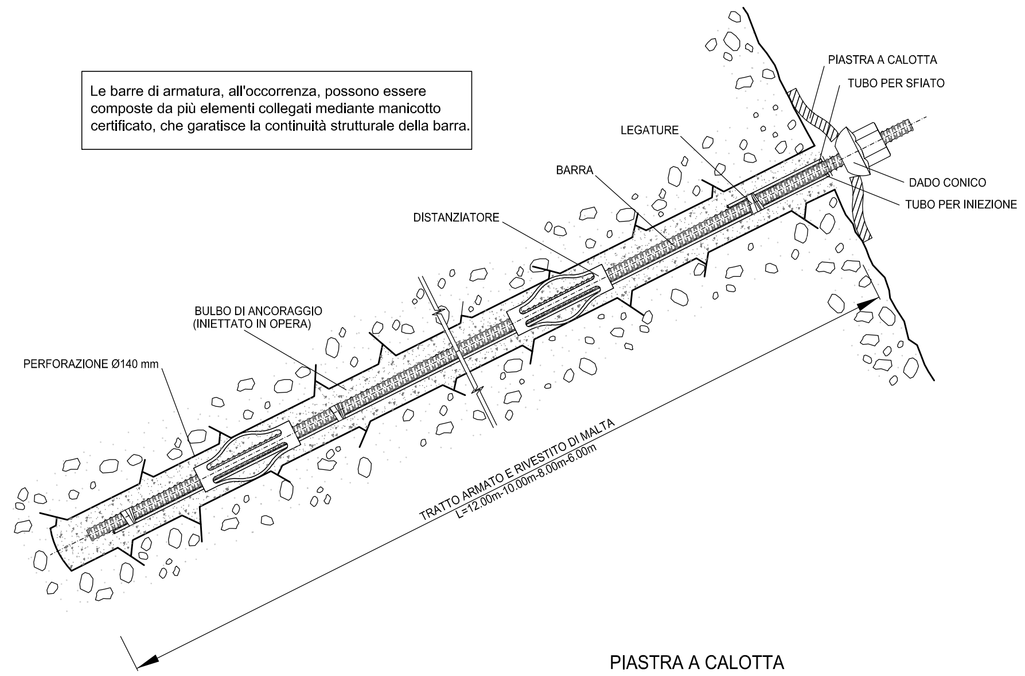


PARTICOLARE - TIRANTE DI ANCORAGGIO
Scala 1:50

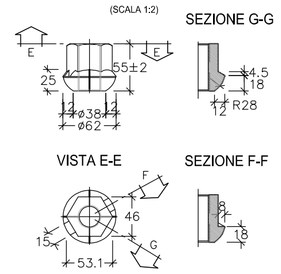


PARTICOLARE CHIODO
SCALA 1:10

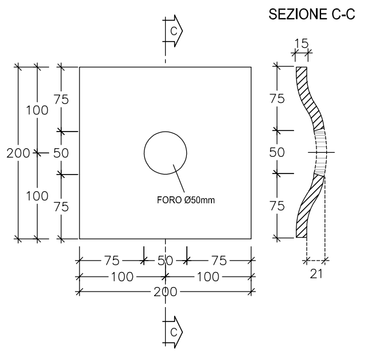
Le barre di armatura, all'occorrenza, possono essere composte da più elementi collegati mediante manicotto certificato, che garatisce la continuità strutturale della barra.



PARTICOLARE DADO CONICO
(SCALA 1:2)



PIASTRA A CALOTTA
(SCALA 1:5)



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebruno
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI
OM05 – Paratia di controripa da pk 0+610km a 0+668km
Carpenterie, sezioni tipo e dettagli

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPGE03 LIV. PROG. D N. PROG. 1701	T00OM05GETDC01A CODICE ELAB. T00OM05GETDC01	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	.....	Ing. A. Mangiola	Ing. E. Mittiga	Ing. A. Michali