PARATIA DI CONTRORIPA OM07

PLANIMETRIA PARATIA DI CONTRORIPA

Scala 1:200

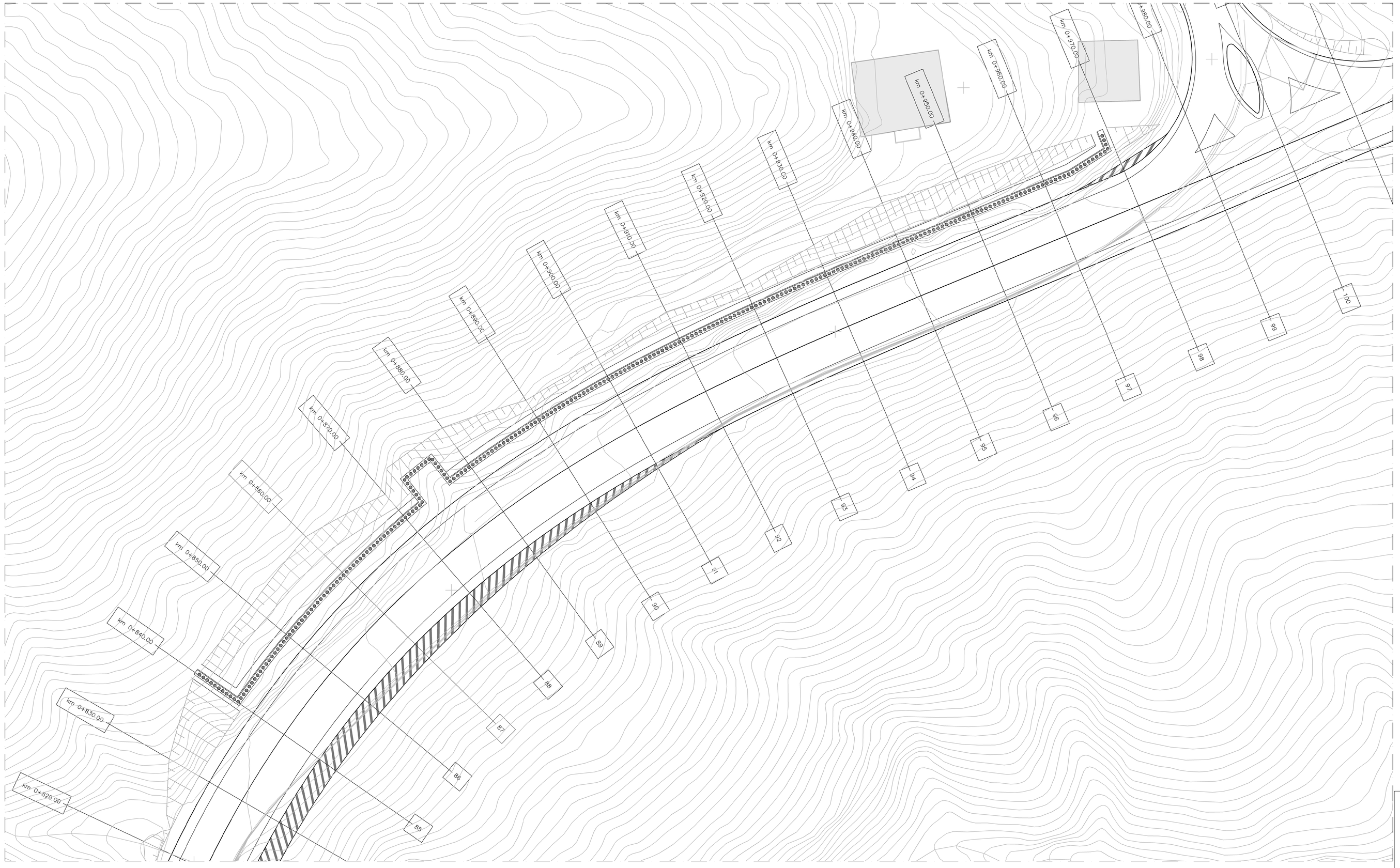
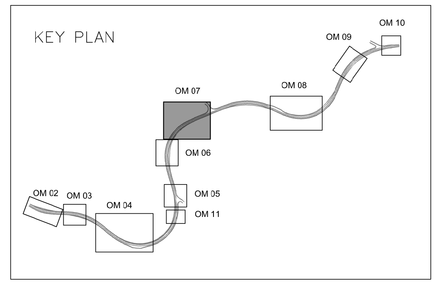


TABELLA CHIODI					
CHIODI ARMATI CON BARRE					
ORDINE	MAGLIA [m]	DIAMETRO NOMINALE ARMATURA [mm]	DIAMETRO PERFORAZIONE [mm]	LUNGH. TOTALE [m]	INCL. α (*)
C1	2X2	25	150	12	27°
C2	2X2	25	150	10	27°
C3	2X2	25	150	8	27°
C4	2X2	25	150	6	27°

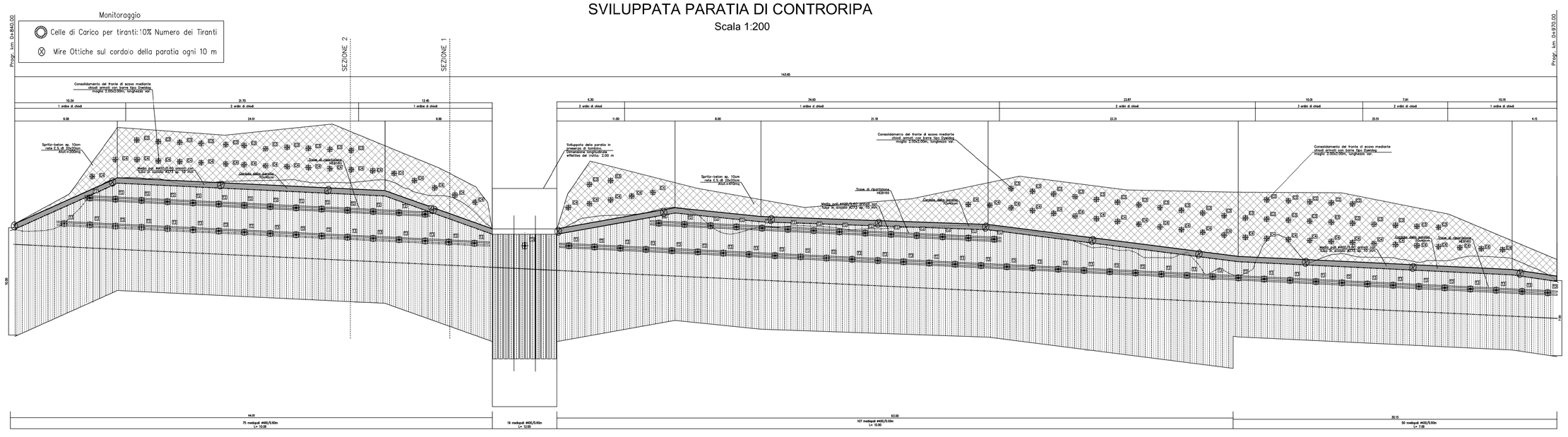
* Inclinazione asse chiodo rispetto al piano orizzontale

TABELLA TIRANTI							
ORDINE	INTERASSE	N° TREFOLI	PRETIRO kN	LUNGH. LIBERA	LUNGH. BULBO	LUNGH. TOTALE	INCL. α
T2	2.40	3	240	7.0	8.0	15.0	20°
T3	2.40	3	240	6.0	8.0	14.0	20°
TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235							



SVILUPPATA PARATIA DI CONTRORIPA

Scala 1:200



* Le progressive indicate si riferiscono all'asse del tracciato

---------- SEZIONI DI VERIFICA

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebruno
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594

Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610

Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO	DATA

OPERE D'ARTE MINORI

OM07 – Paratia di controripa da pk 0+840km a 0+970km

Planimetria e prospetto

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00OM07GETDI01A		
DPGE03	D	1701	CODICE ELAB.	T00OM07GETDI01	A	1:200 – 1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	.....	Ing. A. Mangiola	Ing. E. Mitolgo	Ing. A. Michel