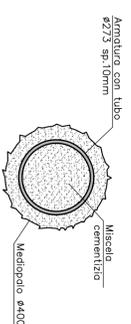


ARMATURA TRASVERSALE
E TRAVE DI RIPARTIZIONE
MEDIOPALO PARATIA
Scala 1:20



Mediopalo trivellato ornato con tubo in acciaio

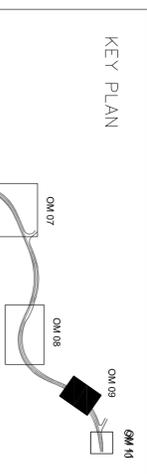
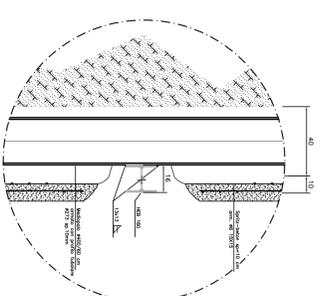
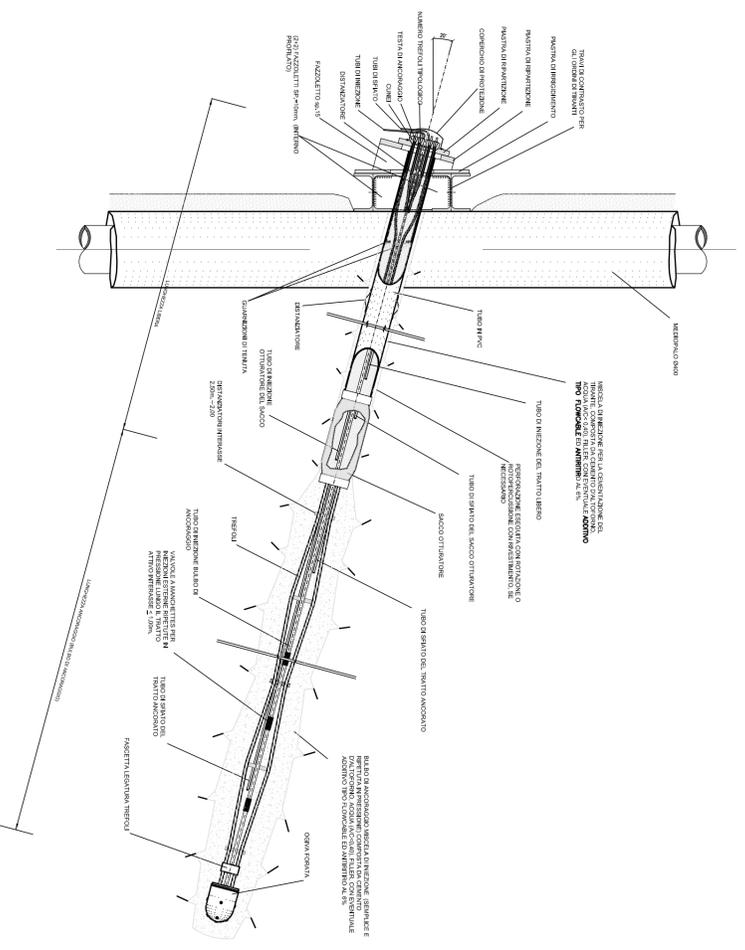


TABELLA TIRANTI

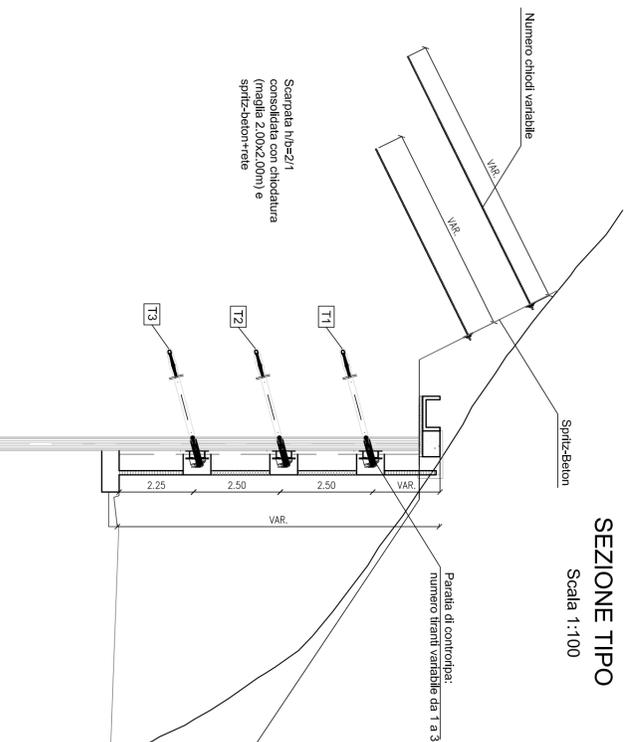
ORDINE	INTERASSE TIRAFOLI	N°	PRETRFO KN	LUNGH. LIBERA	LUNGH. BULBO	LUNGH. TOTALE	INCL. α
T1	2,40	3	240	8,0	8,0	16,0	20°
T2	2,40	3	240	7,0	8,0	15,0	20°
T3	2,40	3	240	5,0	8,0	13,0	20°

TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235

PARTICOLARE - TIRANTE DI ANCORAGGIO
Scala 1:50



SEZIONE TIPO
Scala 1:100



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Varianti alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebruno
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Oreste Ing. di Bari n. 3394
Ing. Giuseppe Danilo Maggari
Oreste Ing. di Roma n. 434610
Gen. Silvio Maglio
Oreste Genovig del Lazio n. 329

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Gen. Fabio Giardani

VISTO - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Domenico Lupat

PROTOCOLLO

DATA

OPERE D'ARTE MINORI
OM9 - Paratia di controripa da pk 1+508km a 1+560km
Carpenterie, sezioni tipo e dettagli

CODICE PROGETTO	NONÈ FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T00OM99GETDCC01A	A	150 - 120
PRODOTTO	LIV. PROJ. N. PROJ.		
DPGEO03	D 17101		
ELAB.	T00OM99GETDCC01		
C			
B			
A	EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			Ing. A. Maggari
			Ing. E. Lupat
			Ing. A. Marzi