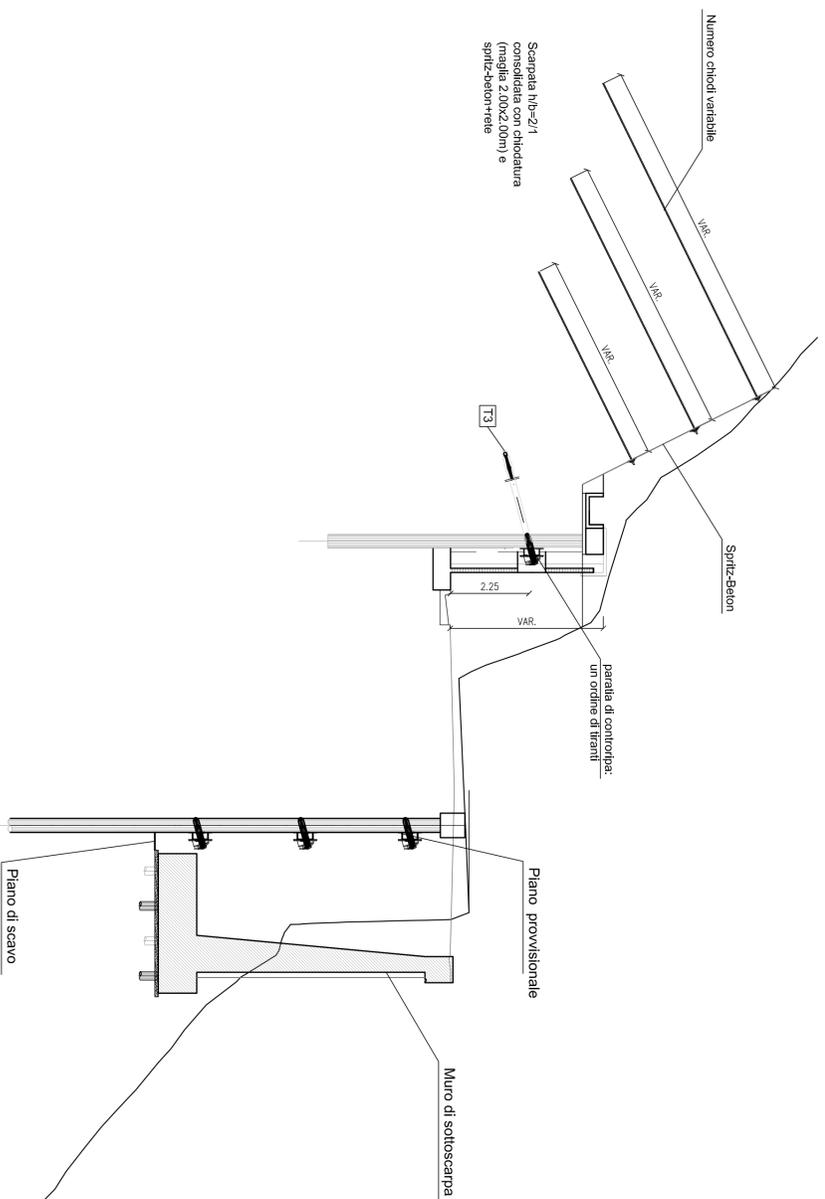


TABELLA TIRANTI

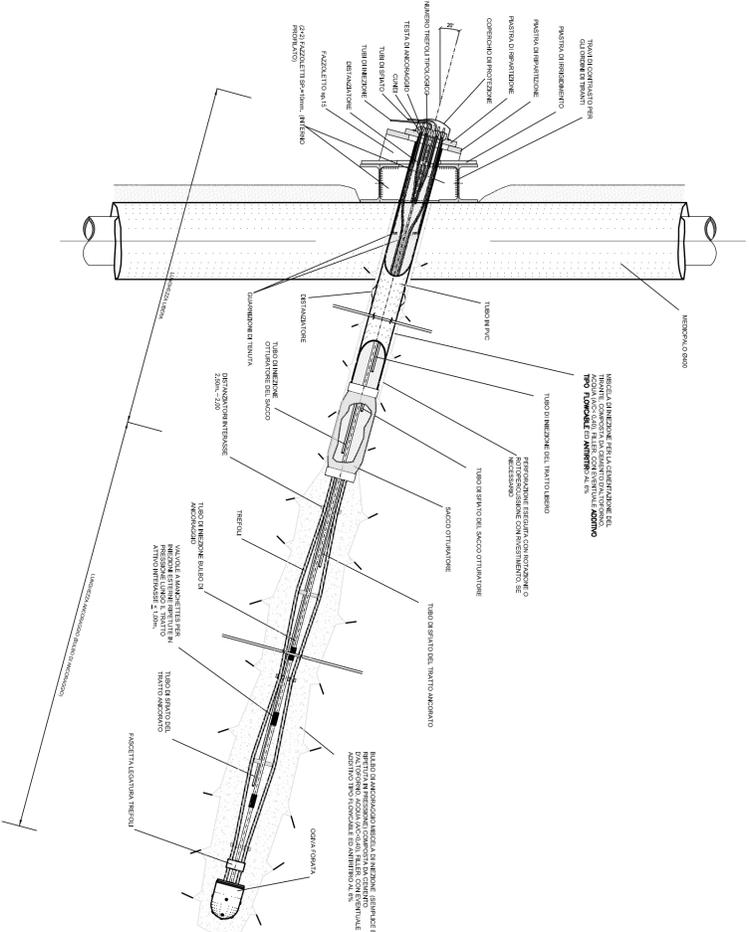
ORDINE	INTERASSE	N° TREFOLI	LUNGH. LIBERA	LUNGH. BULBO	LUNGH. TOTALE	INCL. α
T3	2,40	3	5,0	3,0	10,0	20°

TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235

SEZIONE TIPO
Scala 1:100

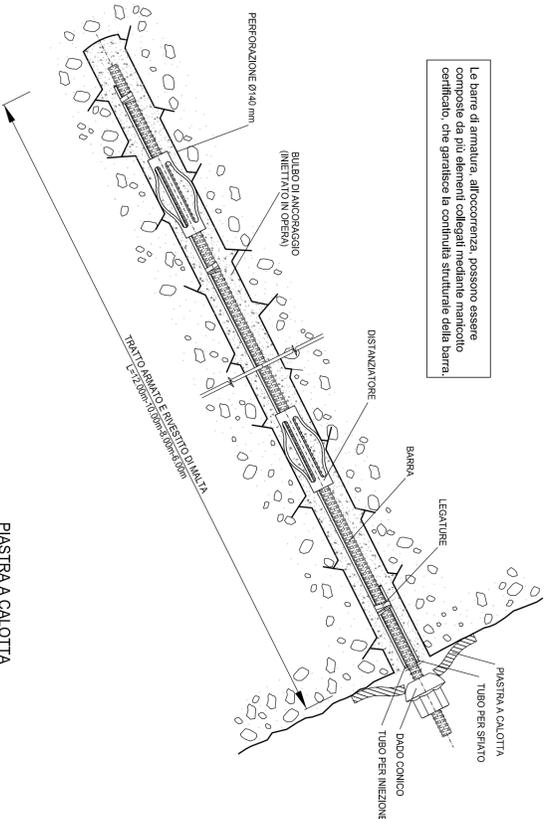


PARTICOLARE - TIRANTE DI ANCORAGGIO
Scala 1:50

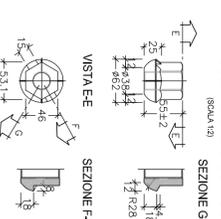


PARTICOLARE CHIODO
SCALA 1:100

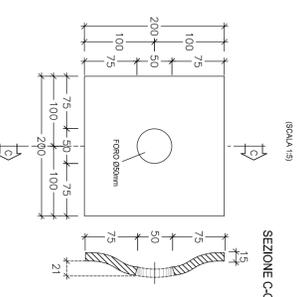
Le barre di armatura, allocoerenza, possono essere composte da più elementi collegati mediante manico certificato, che garantisce la continuità strutturale della barra.



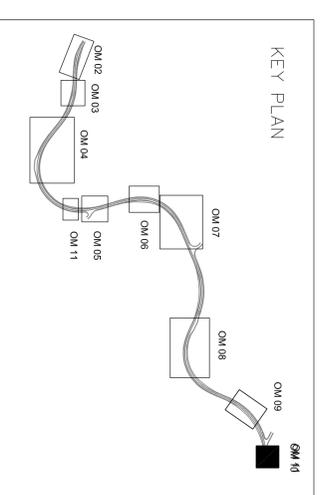
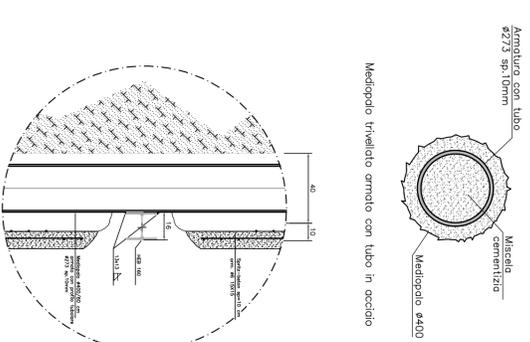
PARTICOLARE DADO CONICO
SCALA 1:50



PIASTRA A CALOTTA
SCALA 1:50



ARMATURA TRASVERSALE E TRAVE DI RIPARTIZIONE
MEDIOPALO PARATIA
Scala 1:20



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebuno
dal Km 31+500 (Costafontana) di Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Giancarlo Lupat
Ing. Roberto Berti n. 3584
Ing. Giancarlo Basso Moggi
Ing. Roberto Berti n. 3584
Ing. Giancarlo Basso Moggi
Ing. Roberto Berti n. 3584
Ing. Giancarlo Basso Moggi
Ing. Roberto Berti n. 3584

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Roberto Berti
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giancarlo Lupat

PROTOCOLLO	DATA

OPERE D'ARTE MINORI
Carpenterie, sezioni tipo e dettagli
OM10 - Paratia di controripa da pk 1+675km a 1+725km

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISIONE	Ing. A. Moriggi	Ing. E. Moriggi	Ing. A. Moriggi
B					
C					

CODICE PROGETTO	UN. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE03	D	1701	T00OM10GETD001A	A	1:50 - 1:20