

SVILUPPATA PARATIA DI CONTRORIPA

Scala 1:200



Montaggio
 ☉ Celle di Corico per tiranti: 10% Numero dei Tiranti
 ☒ Mire Ottiche sul cordolo della paratia: ogni 10 m

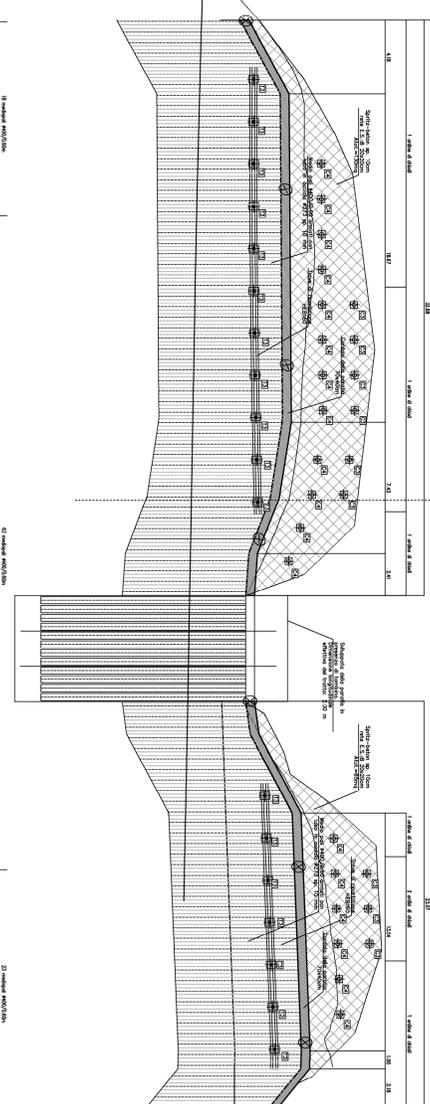


TABELLA CHIODI

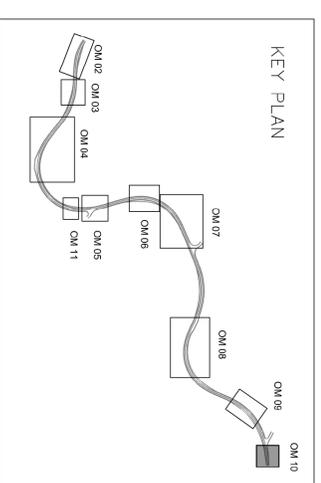
ORDINE	MAGLIA [m]	DIAMETRO NOMINALE ARMATURA [mm]	DIAMETRO PERFORAZIONE [mm]	LUNGHI TOTALI [m]	LUNGHI INCL. d(°)
C1	2X2	25	150	12	27°
C2	2X2	25	150	10	27°
C3	2X2	25	150	8	27°
C4	2X2	25	150	6	27°

* Inclinazione asse chiodo rispetto al piano orizzontale

TABELLA TIRANTI

ORDINE	INTERASSE TIRANTI	N° TIRANTI	LUNGH. LIBERA [m]	LUNGH. ELLISSO [m]	LUNGH. TOTALI [m]	INCL. [°]
T3	2,40	3	2,00	6,00	14,00	20°

TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HB 160 Acciaio S235



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
 Comuni di Torriglia e Montebruno
 dal Km 31+500 (Costafontana) di Km 35+600 (Montebruno)
 2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Giancarlo Marzi
 Ordine Reg. di Bari n. 3504
 Ing. Valterio Paolo Meyer
 Ordine Reg. di Roma n. 345610
 Ordine Servizi Militari
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Gen. Fabio Giacomini

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giovanni Luongo

PROTOCOLLO

DATA

OPERE D'ARTE MINORI

OM10 - Paratia di controripa da pk 1+675km a 1+725km
 Planimetria e prospetto

NOIE FILE
 T00OM10GETD01A

CODICE PROGETTO	DIR. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA:
DPGE03	D	1701	A	1:200 - 1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Ing. A. Marzi	Ing. E. Marzi	Ing. A. Marzi
C					
B					

* La planimetria indica la riferimento all'asse del tracciato

..... SECONDI DI VERIFICA

Indica i micropiloti della paratia e "C" per l'esecuzione del tombino