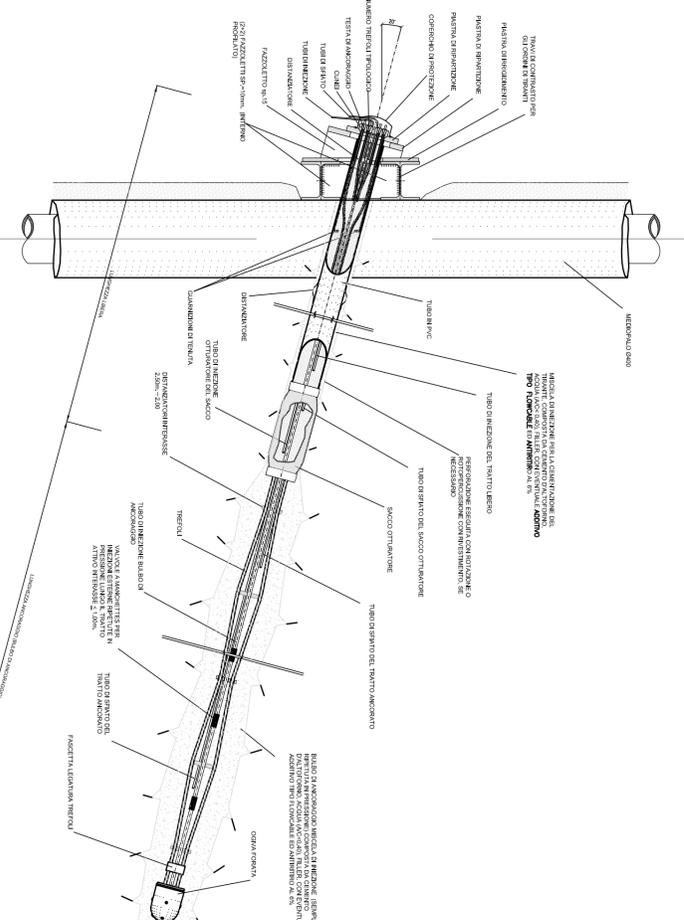


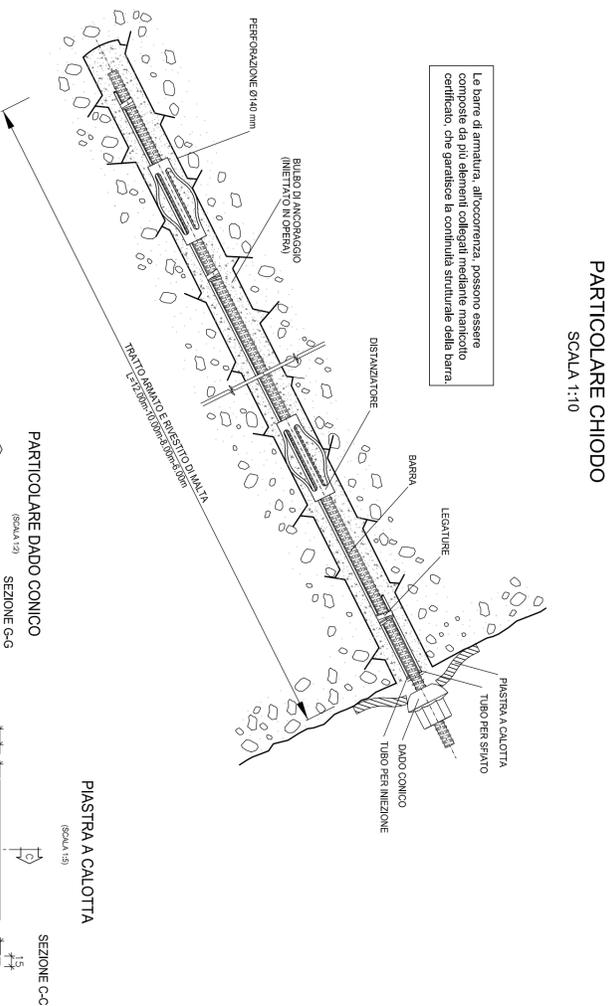
TABELLA TIRANTI

ORDINE	INTERASSE TIRANTI	N° PRETRIO	LUNGH. LIBERA KN	LUNGH. LIBERA BOLO	LUNGH. TOTALE α	INCL. α
T2	2,40	3	2,40	7,0	8,0	15,0
T3	2,40	3	2,40	5,0	8,0	13,0

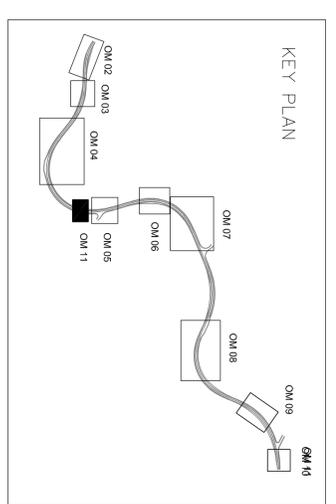
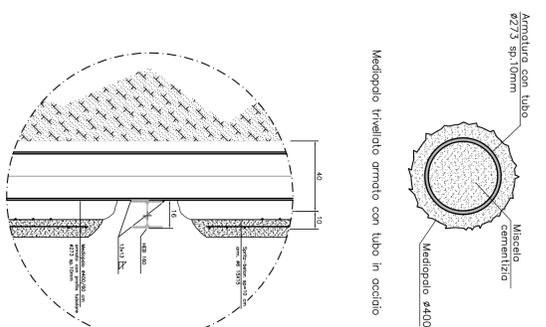
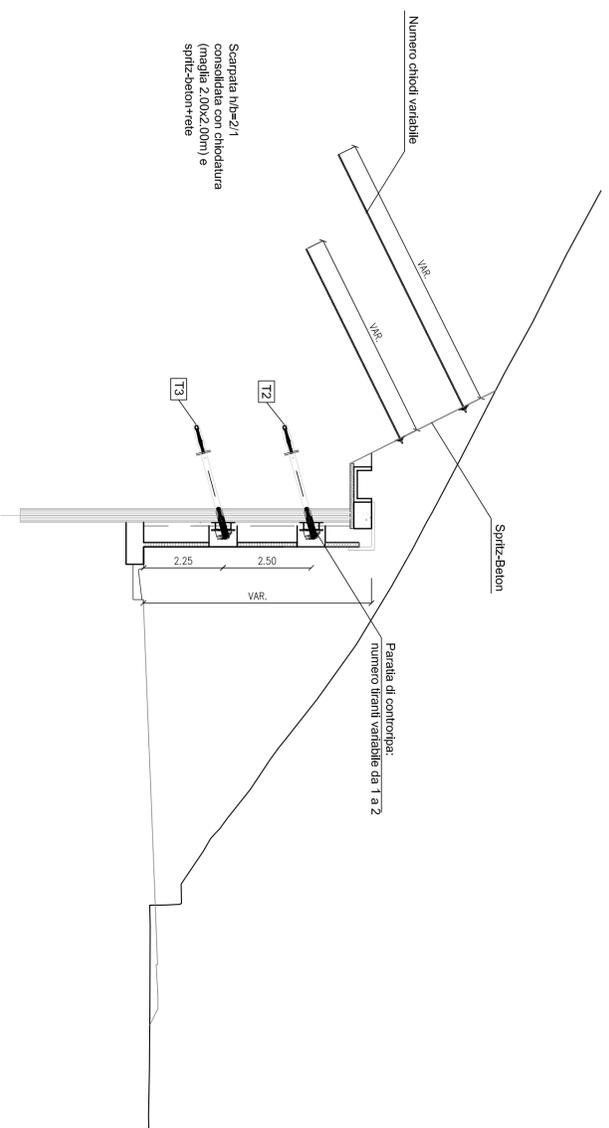
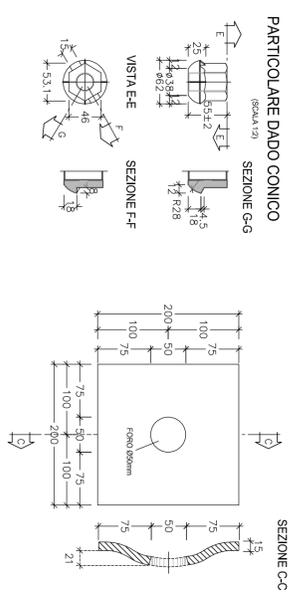
TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HER 180 Acciaio S235



SEZIONE TIPO  
Scala 1:100



Le barre di armatura, allungamento, possono essere con barre di lunghezza superiore a quella della paratia certificata, che garantisce la continuità strutturale della paratia.



**anas**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"  
Comuni di Torriglia e Montebruno  
dal Km 31+500 (Costafrontano) al Km 35+600 (Montebruno)  
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Maczi  
Ordine Ing. di Bari n. 5594  
Ing. Giuseppe Danilo Magyeri  
Ordine Ing. di Roma n. 434610  
Gen. Saverio Maglio  
Ordine Geologi del Lazio n. 329

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Gen. Fabio Quindici

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Giancarlo Longo

PROTOCOLLO	DATA

OPERE D'ARTE MINORI

OM11 - Paratia di controripa da pk 0+555km a 0+575km  
Carpenteria, sezioni tipo e dettagli

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	.....	Ing. A. Longo	Ing. E. Longo	Ing. A. Longo
B					
C					

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE03	T000M11GETDC01A	A	1:50 - 1:20