PARATIA DI CONTRORIPA OM11

PLANIMETRIA PARATIA DI CONTRORIPA

Scala 1:200

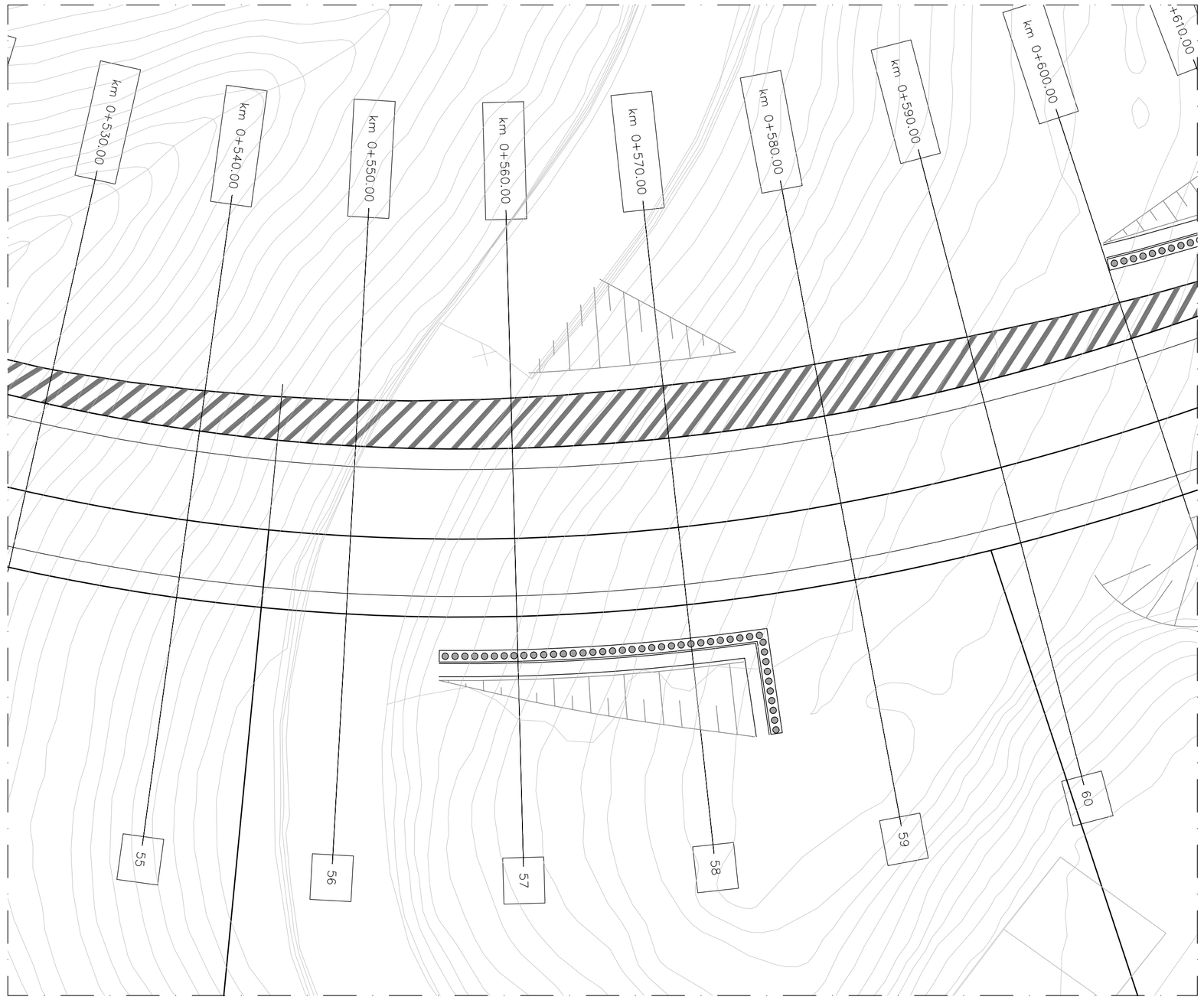
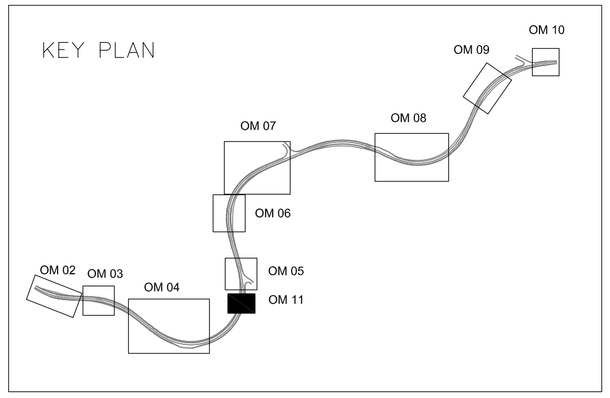


TABELLA CHIODI					
CHIODI ARMATI CON BARRE					
ORDINE	MAGLIA [m]	DIAMETRO NOMINALE ARMATURA [mm]	DIAMETRO PERFORAZIONE [mm]	LUNGH. TOTALE [m]	INCL. α (*)
C1	2X2	25	150	12	27°
C2	2X2	25	150	10	27°
C3	2X2	25	150	8	27°
C4	2X2	25	150	6	27°
* Inclinazione asse chiodo rispetto al piano orizzontale					

TABELLA TIRANTI							
ORDINE	INTERASSE	N° TREFOLI	PRETIRO kN	LUNGH. LIBERA	LUNGH. BULBO	LUNGH. TOTALE	INCL. α
T2	2.40	3	240	7.0	8.0	15.0	20°
T3	2.40	3	240	6.0	8.0	14.0	20°
TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235							



SVILUPPATA PARATIA DI CONTRORIPA

Scala 1:200

* Le progressive indicate si riferiscono all'asse del tracciato

---------- SEZIONI DI VERIFICA

Monitoraggio

- Celle di Carico per tiranti:10% Numero dei Tiranti
- Mire Ottiche sul cordolo della paratia: ogni 10 m

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"

Comuni di Torriglia e Montebruno

dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)

2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594

Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610

Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI

OM11 – Paratia di controripa da pk 0+555km a 0+575km

Planimetria e prospetto

CODICE PROGETTO (PROGETTO / UV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE03 D 1701	T00OM11GETDI01A CODICE ELAB. T00OM11GETDI01	A	1:200 – 1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	.....	Ing. A. Mangiaio	Ing. E. Mittigo	Ing. A. Michali