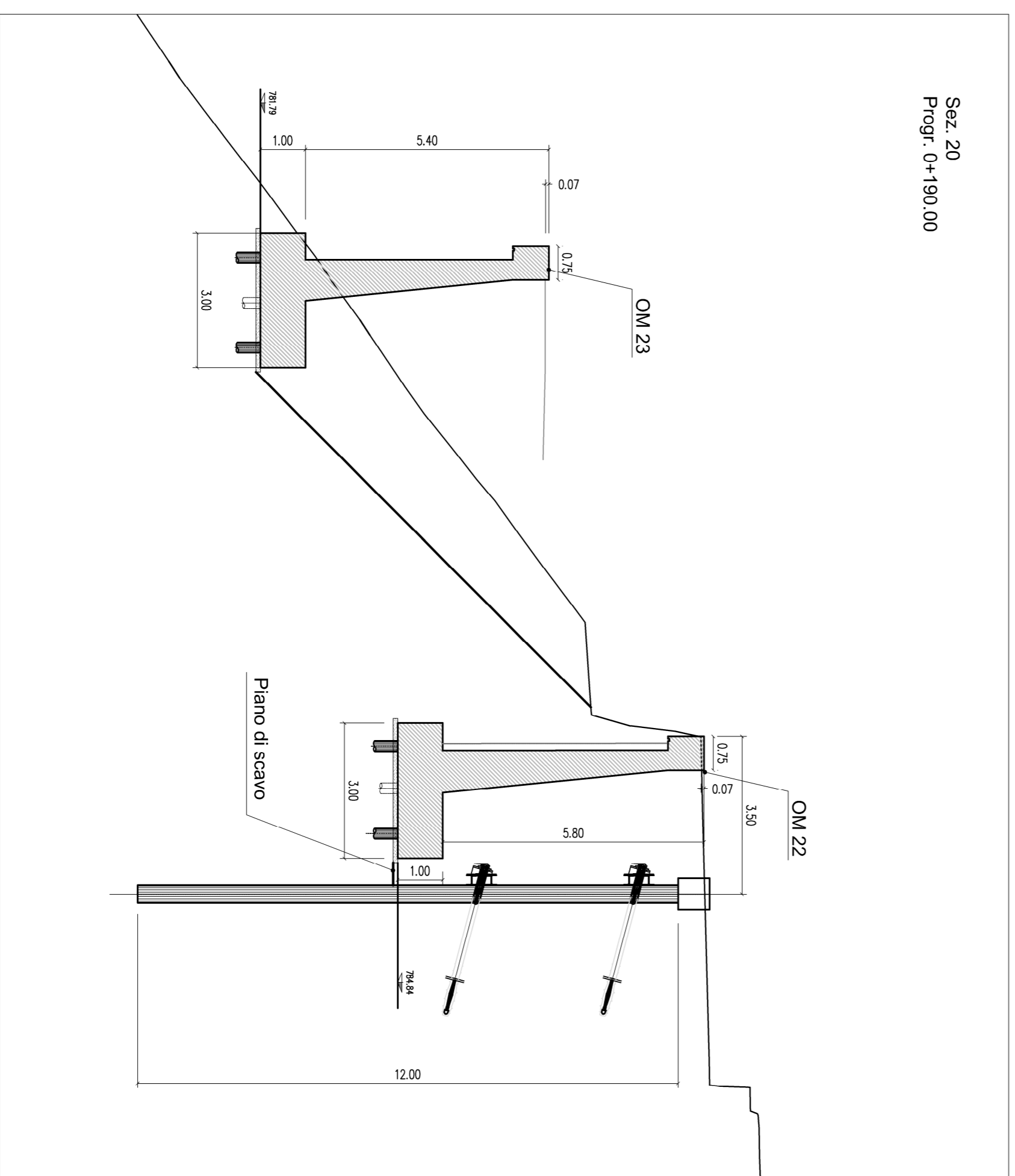
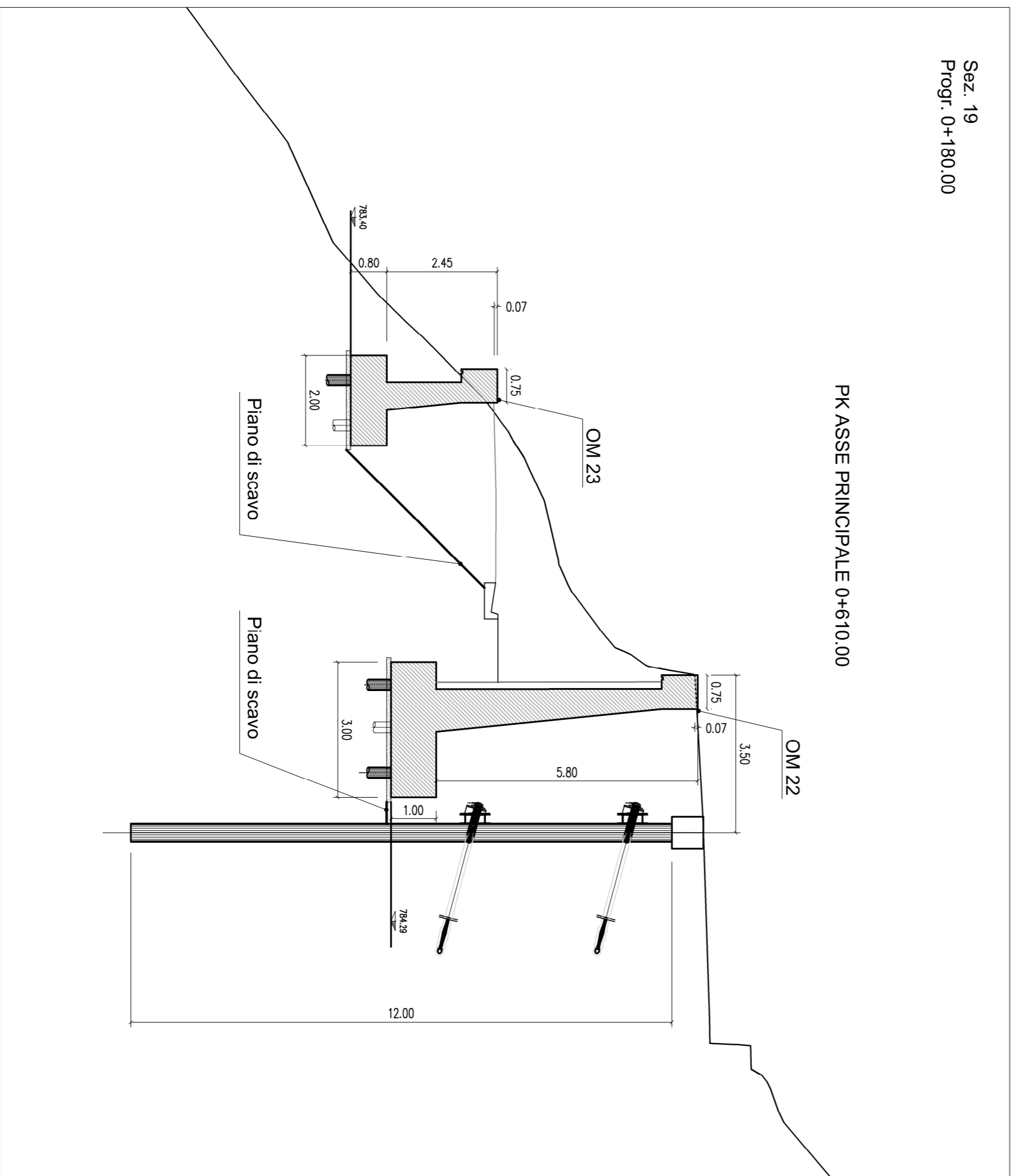
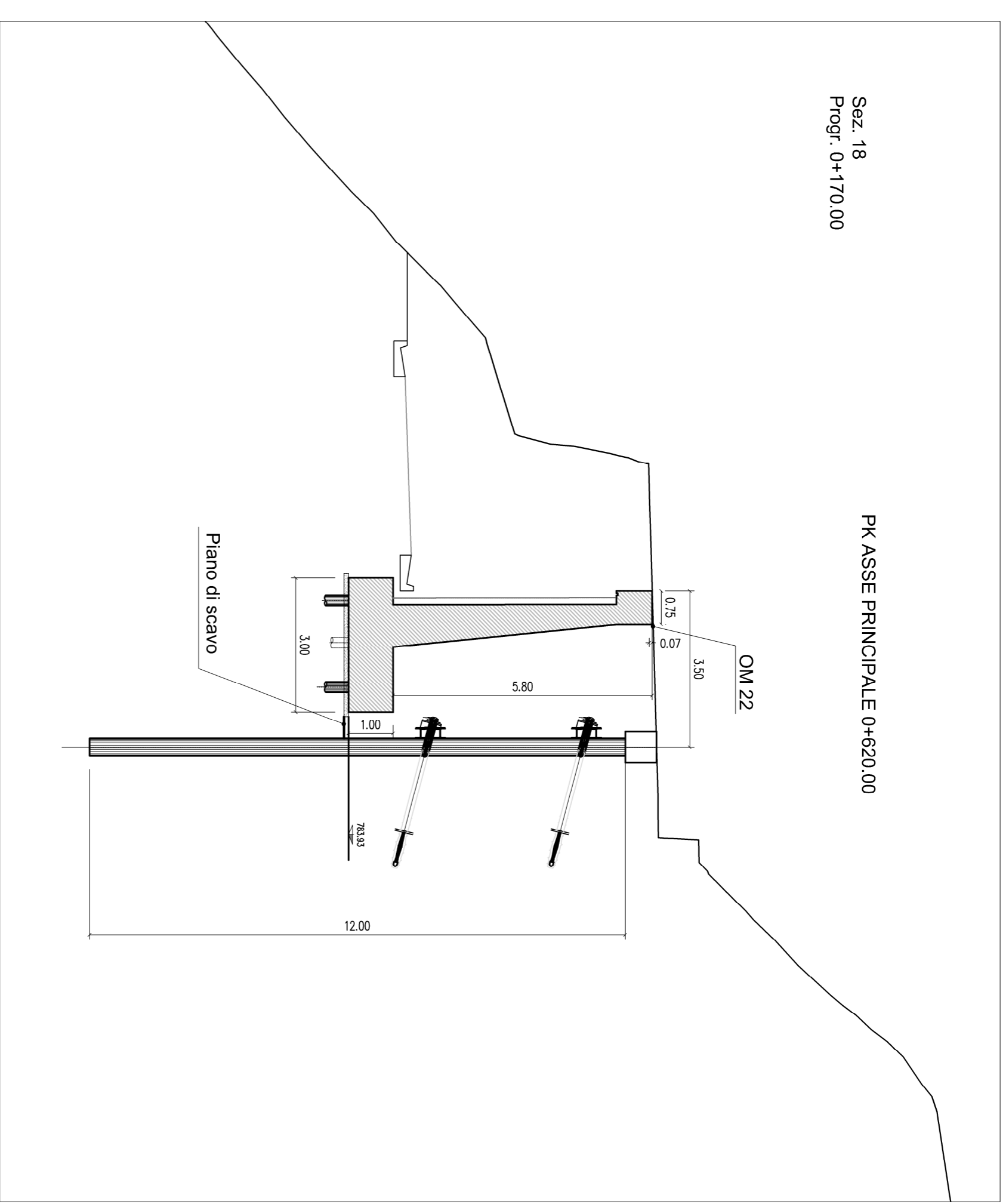
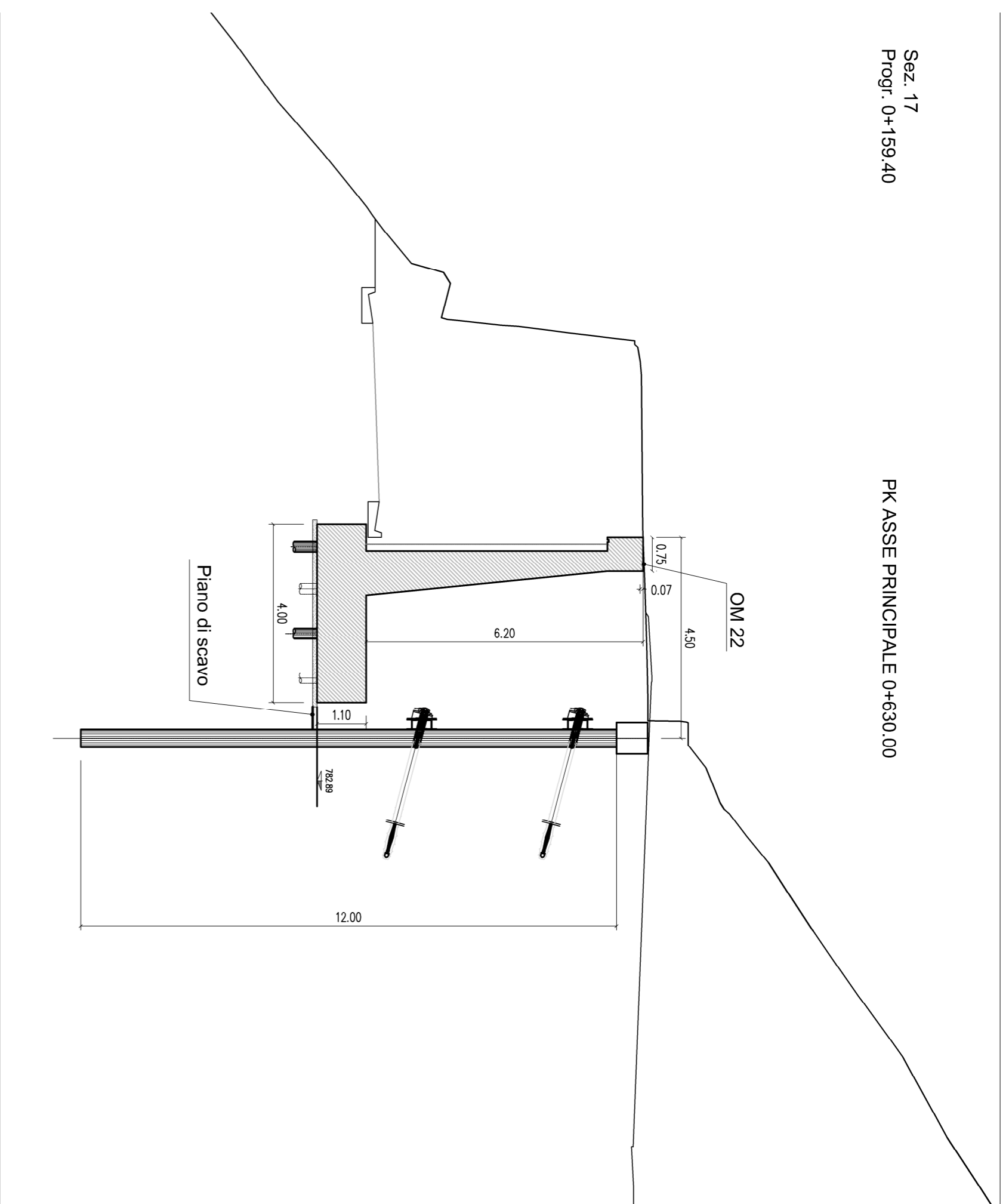
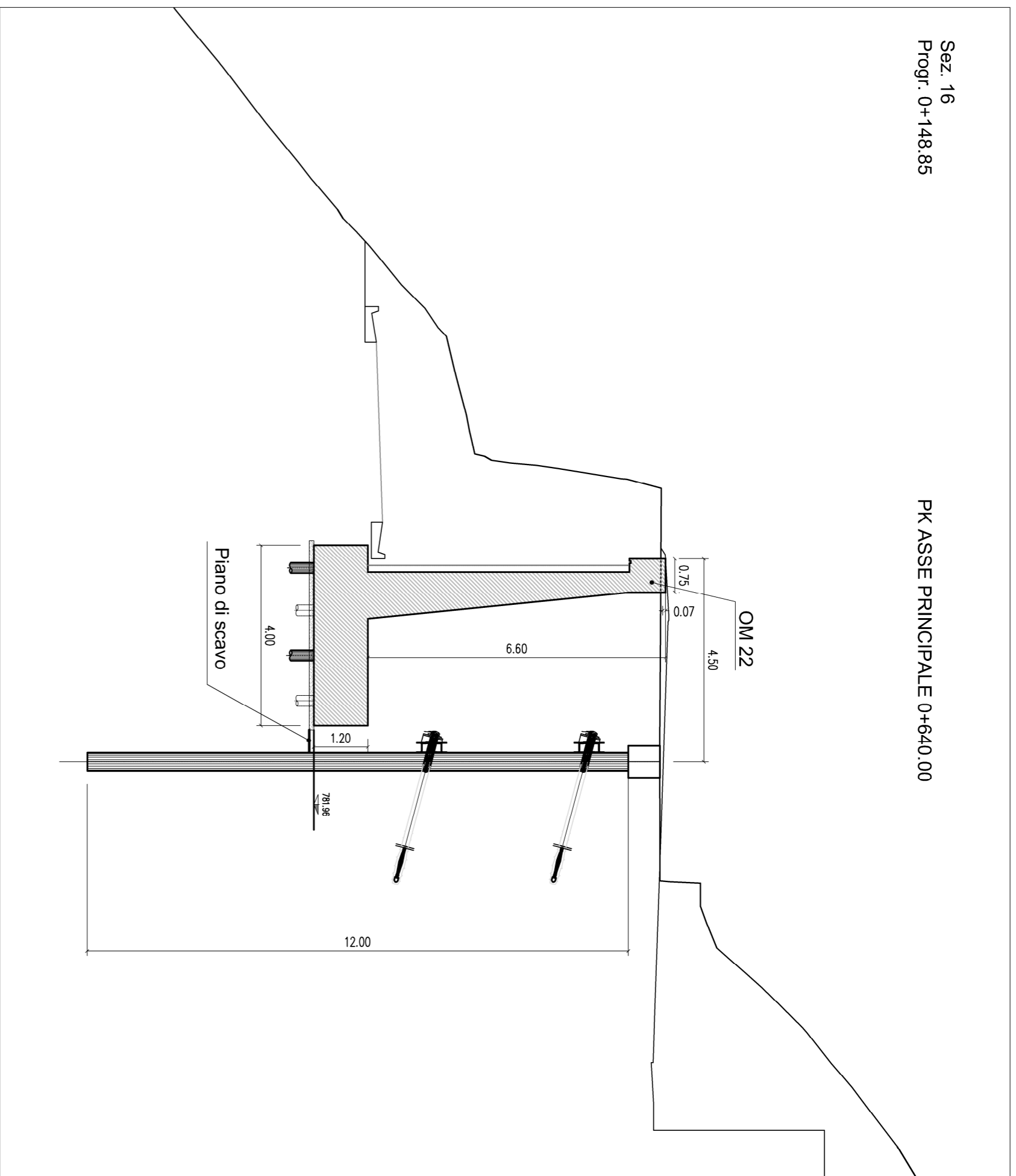


SEZIONI TRASVERSALI – MURO OM22  
Scala 1:100



<b>anas</b>		<i>Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</i>	
<b>Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"</b>			
Comuni di Torriglia e Montebruno			
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)			
<b>2° stralcio funzionale</b>			
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>			
<b>PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI</b>		<b>PROGETTISTI:</b>	
		Ing. Vincenzo Mori Ordine Ing. di Bari n. 3384	
		Ing. Giuseppe Bruno Moggi Ordine Ing. di Roma n. A19416	
		Geol. Saverio Maglio Ordine Geologi del Lazio n. 578	
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b>			
Geom. Fabio Quondam			
<b>INISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>			
Ing. Giovanni Luongo			
<b>PROTOCOLLO</b>		<b>DATA</b>	
<b>OPERE D'ARTE MINORI</b>			
<b>OM22 – Muro di sottoscappa pk 0+143 Km a 0+192 Km</b>			
<b>Sezioni trasversali</b>			
<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>LIV. PROJ.</b>	<b>N. PROJ.</b>	<b>REVISIONE</b>
DPGE03	D	1701	A
<b>PROGETTO</b>	<b>NOIE FILE</b>	<b>SOTTOINIZIATIVE</b>	<b>SCALA:</b>
	S01OM22GETS201A	S01OM22GETS201	1:100
<b>ELAB.</b>	<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>
	Ing. A. Luongo	Ing. E. Moggi	Ing. F. Mori
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>VERIFICATO</b>