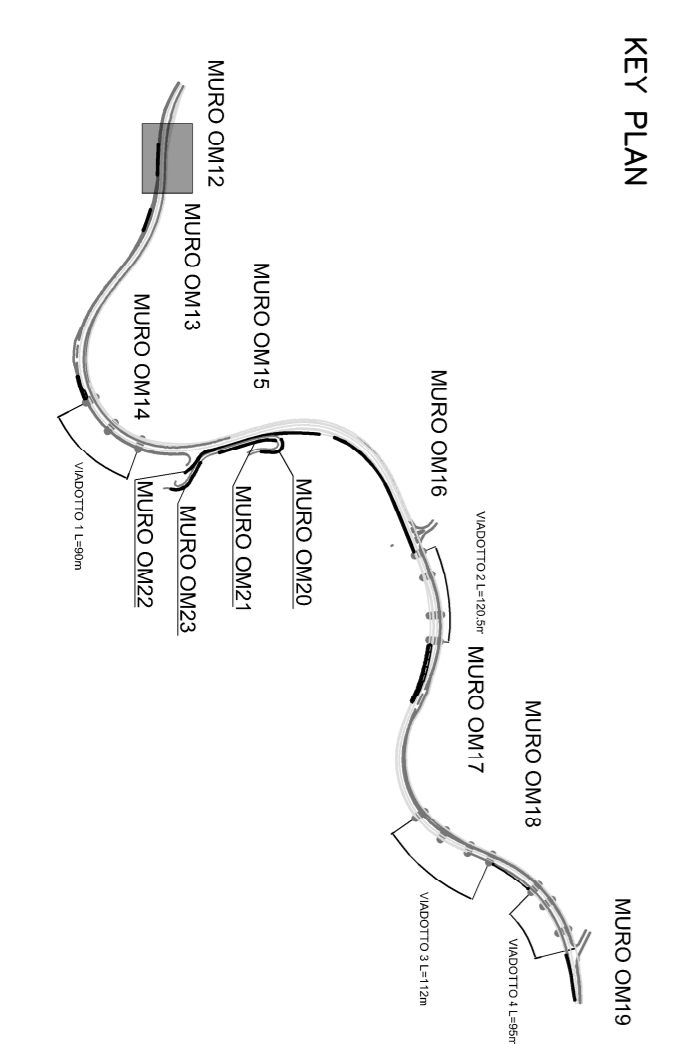


TABELLA TIRANTI - PARATIA PROVVISORIALE

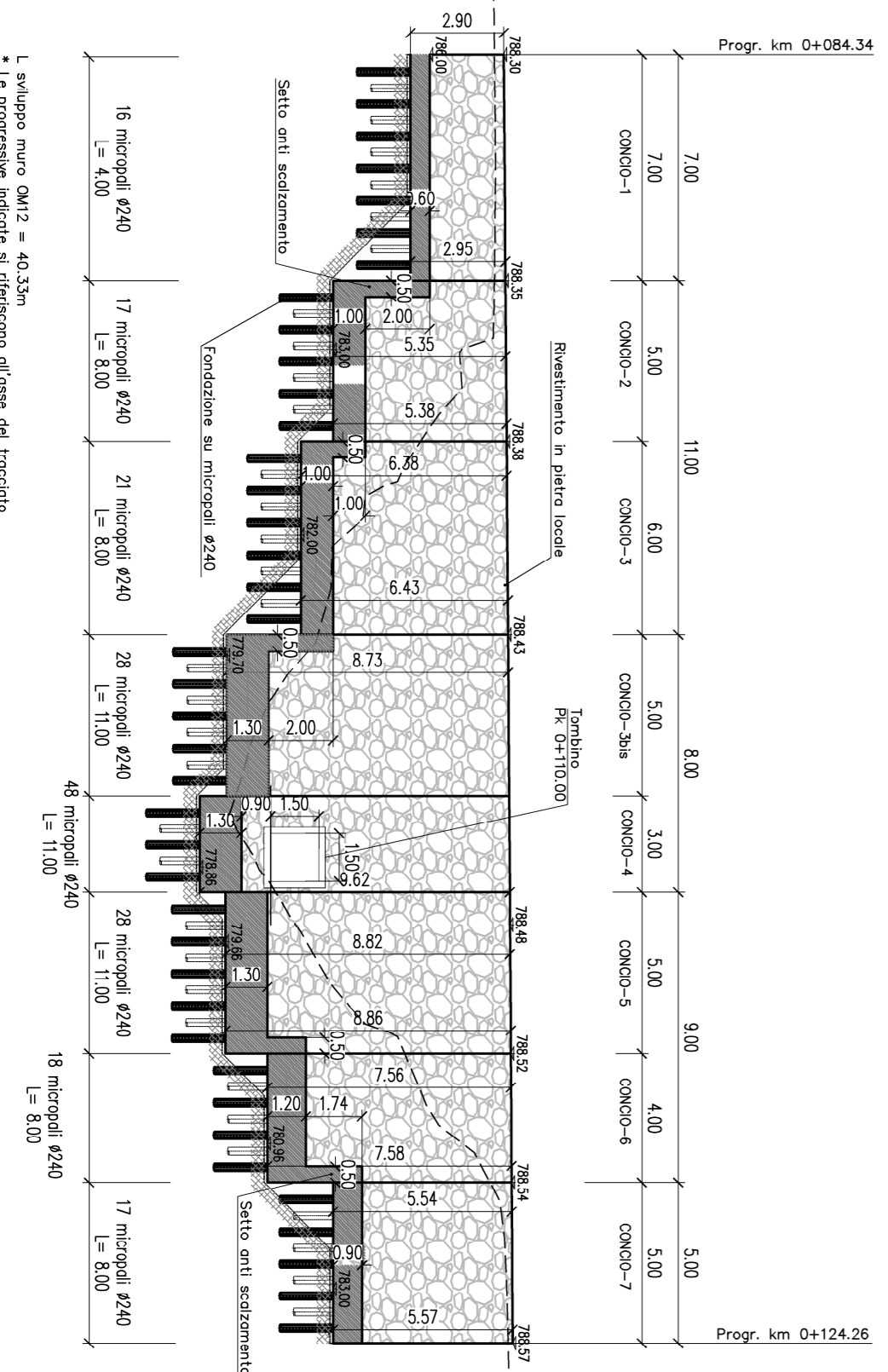
ORDINE	INTERASSE	N°	PRETIRIO	LUNGH. TIRANTI	LUNGH. LIBERA	BULBO	LUNGH. TOTALE	INCL. α
TP1	2.40	3	240	7.0	6.0	13.0	20°	
TP2	2.40	3	240	6.0	6.0	12.0	20°	

TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235



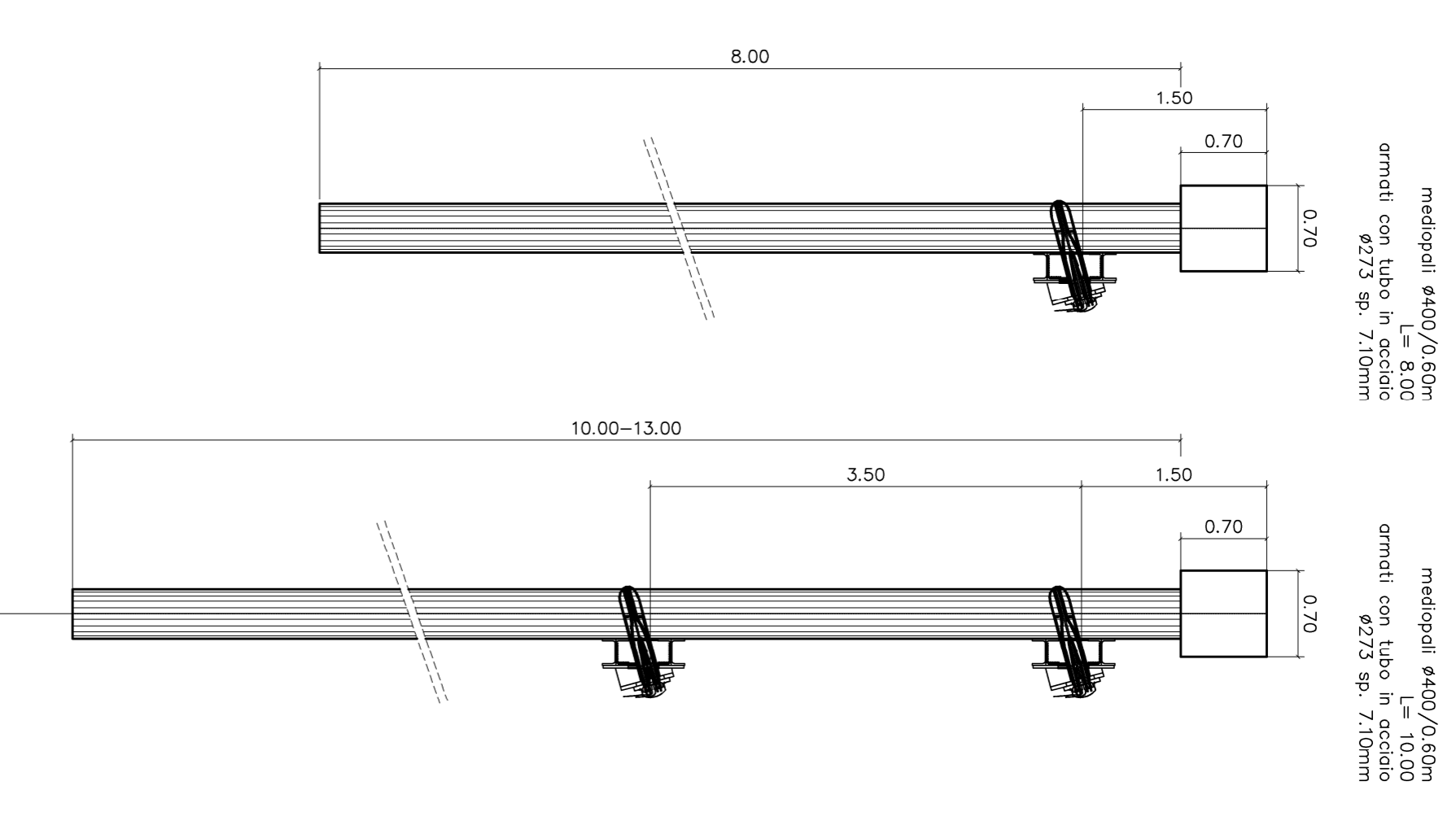
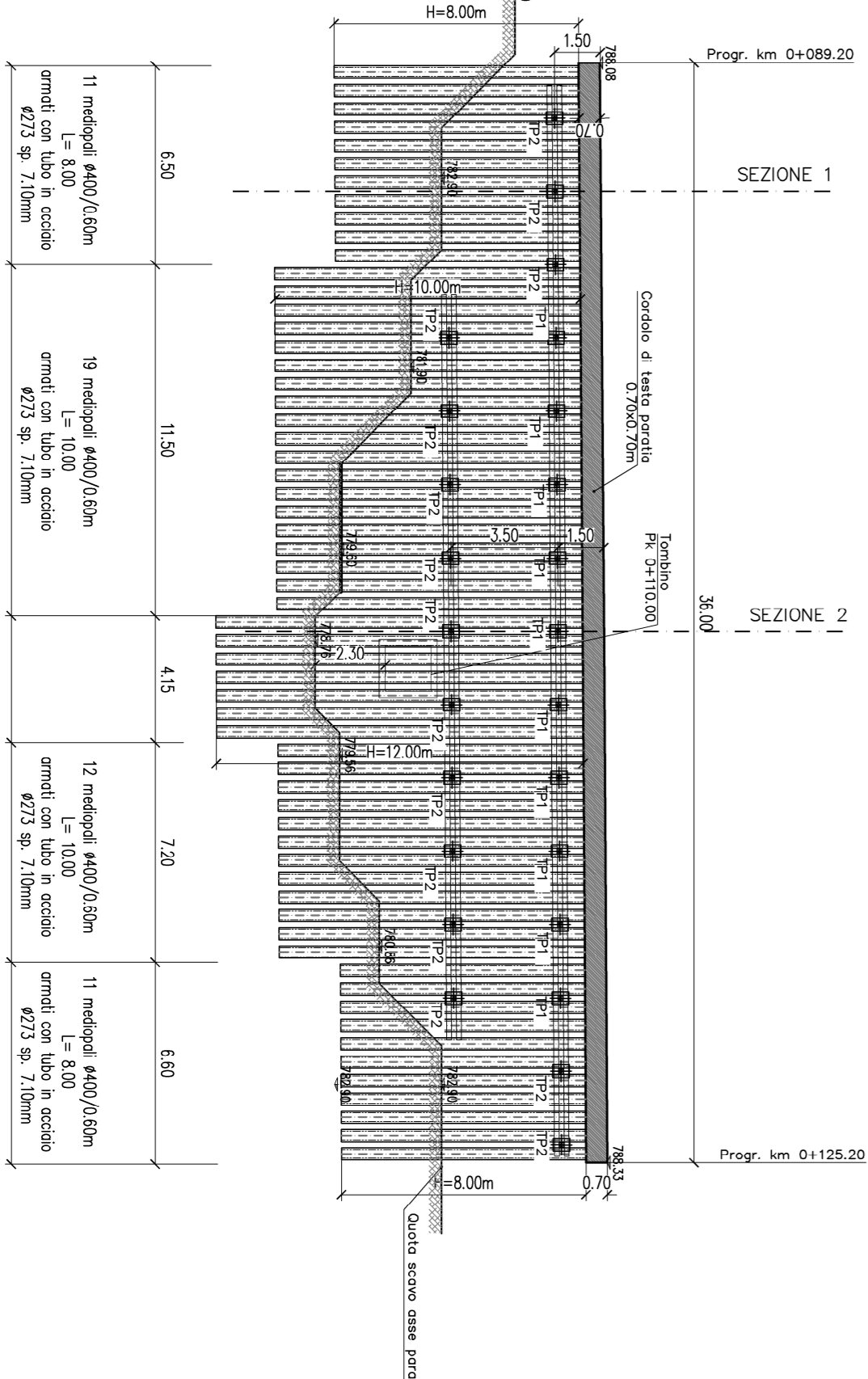
Sviluppata MURO OM12

Scala 1:200



Sviluppata PARATIA PROVVISORIALE

Scala 1:200



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
 Comuni di Torriglia e Montebruno
 dal Km 31+500 (Costarfontana) al Km 35+600 (Montebruno)
 2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marz
 Ordine Ing. di Bari n. 5594
 Ing. Giuseppe Daniele Mignoli
 Ordine Ing. di Roma n. A54610
 Geol. Severo Maglio
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Dott. Fabio Quattromani

INISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Giovanni Longo

PROTOCOLLO

DATA	DATA

OPERE D'ARTE MINORI

OM12 – Muro di sottoscarpata da pk 0+084 km a 0+124 km

Planimetria, prospetto, dettagli paratia provvisoria

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE		Ing. A. Mignoli	Ing. C. Mignoli	Ing. A. Mignoli
B					
C					
D					

COLORE PROGETTO	LIV. PROSP.	N. PROSP.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE03	D	1701	1000M12GETD101A	A	WME