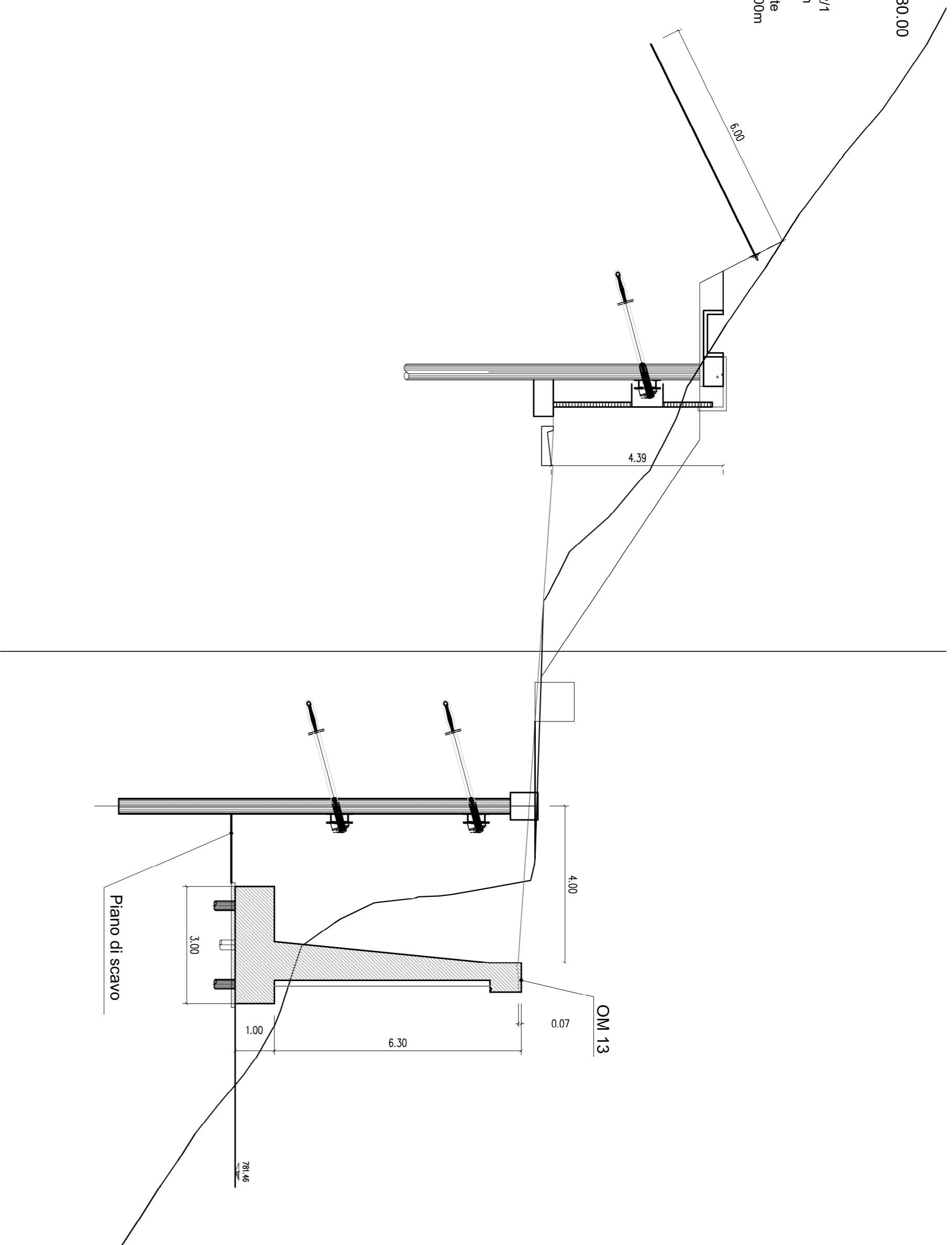


SEZIONI TRASVERSALI – MURO OM13

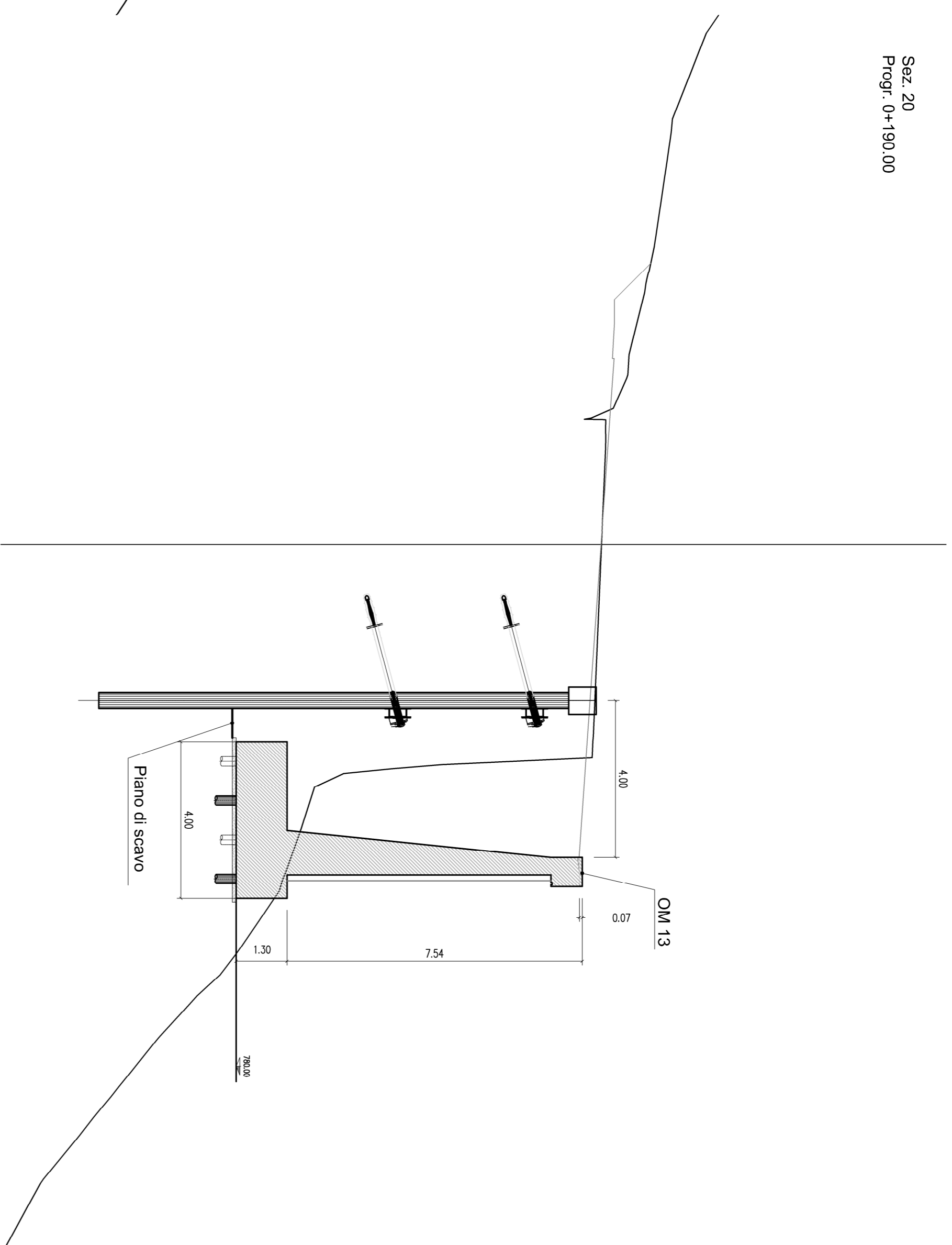
Scala 1:100

Sez. 19
Progr. 0+180.00

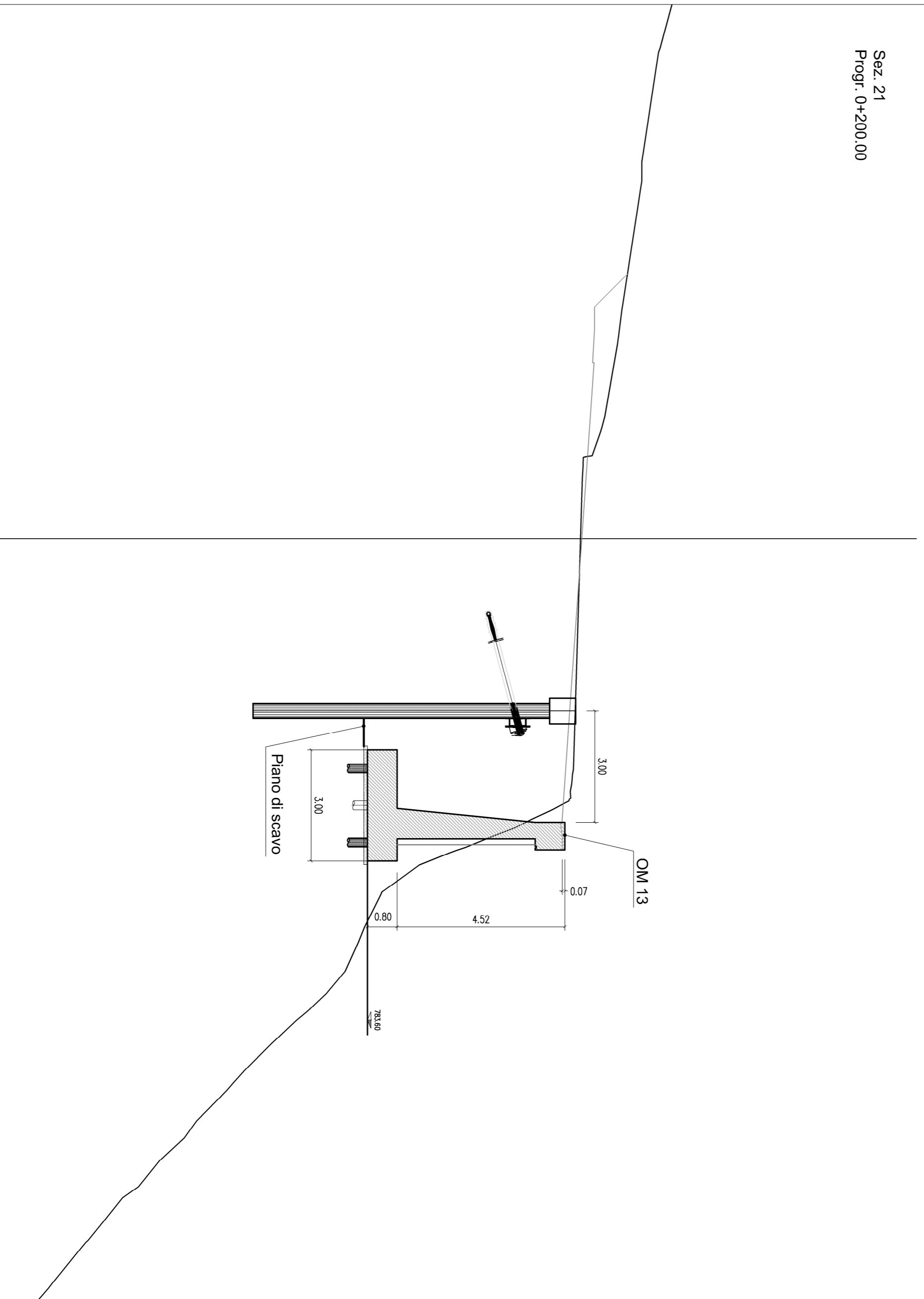
Scarpa h_b=2/1
consolidata con
cincalite e
spalmata alle
maglie 2.00x2.00m



Sez. 20
Progr. 0+190.00



Sez. 21
Progr. 0+200.00



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebruno
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Roberto Maggi
Ing. Roberto Berti n. 3584
Ing. Valterio Emilio Moschetti
Ing. Roberto Berti n. 345416
Ing. Serena Maggiora
Ing. Daniela del Lato n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Ing. Fabio Giannini

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giovanni Lunardi

PROTOCOLLO

DATA

OPERE D'ARTE MINORI

OM13 – Muro di sottoscarpa da pk 0+173 Km a 0+204 Km

Sezioni trasversali

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE				
A			Ing. A. Marogna	Ing. E. Motta	Ing. A. Marini

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00OM13GETS201A	A	1:100
DIR. PROJ.	N. PROJ.		
DPGE03	17/01		
ELAB.	T00OM13GETSZ01		