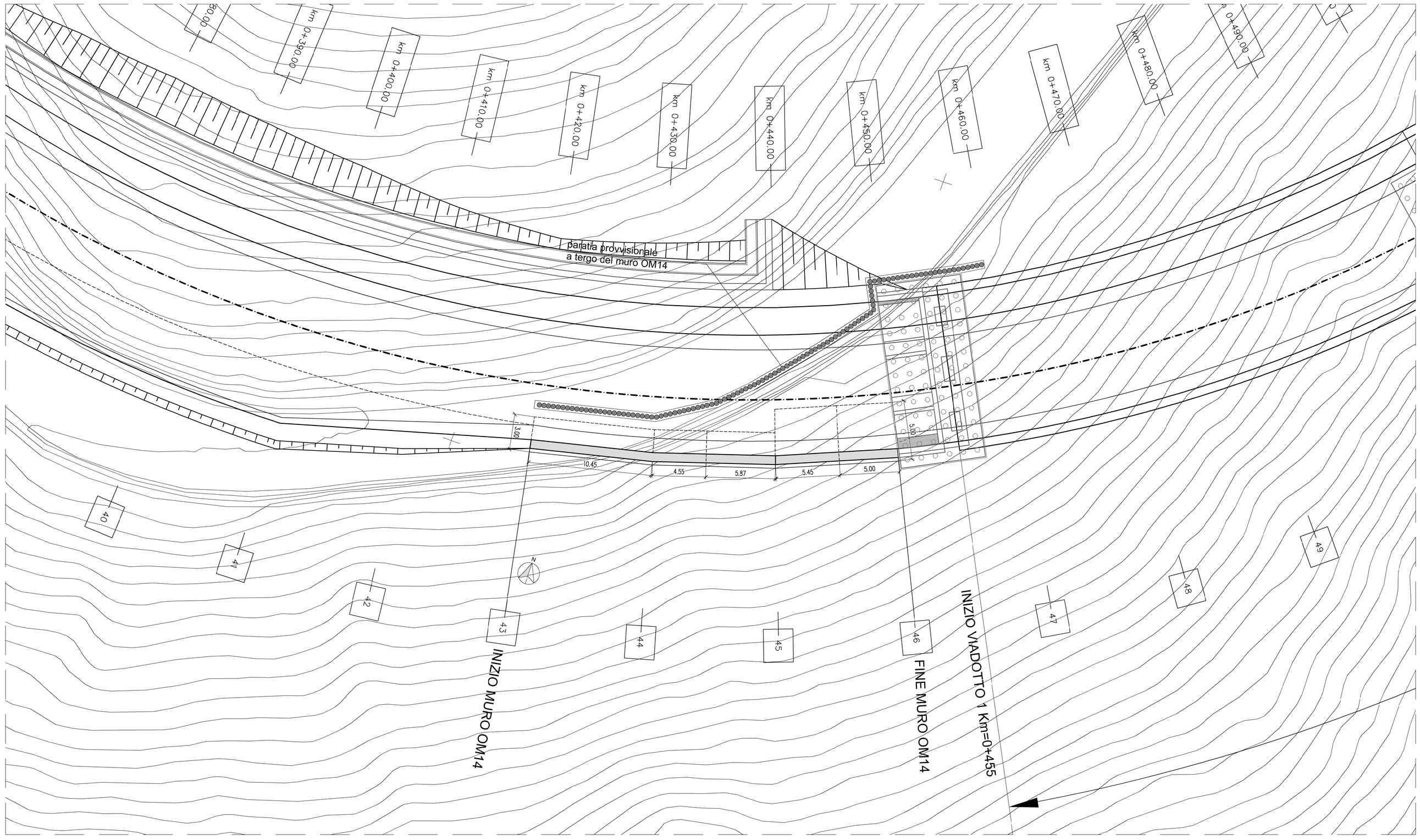
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO – MURO OM14

Scala 1:200



MEDIOPALI PARATIA PROVVISIONALE

Scala 1:50

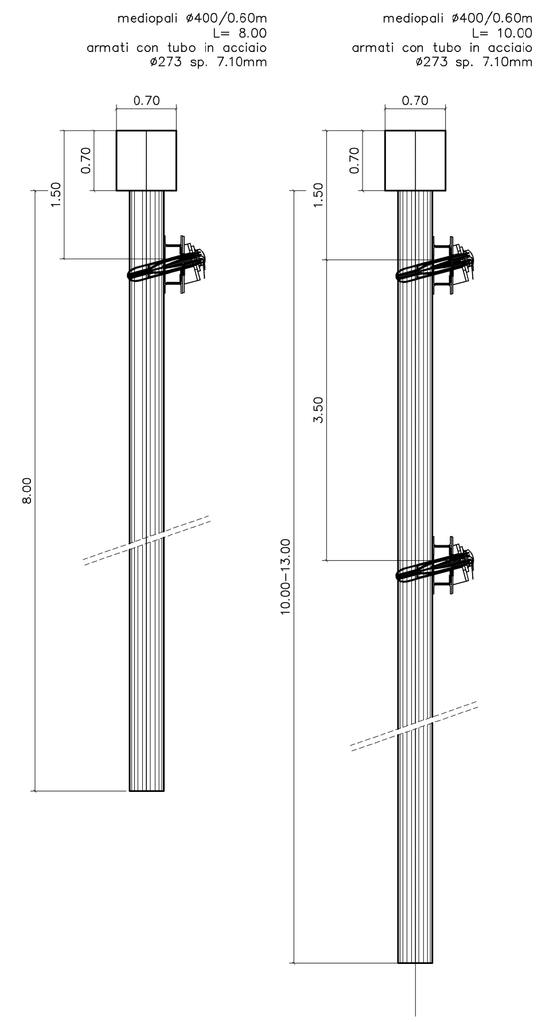
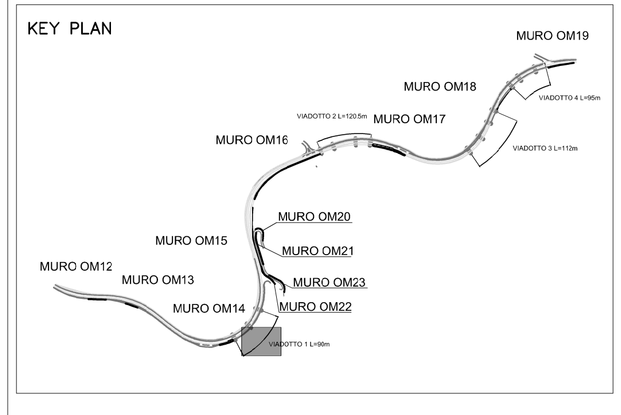
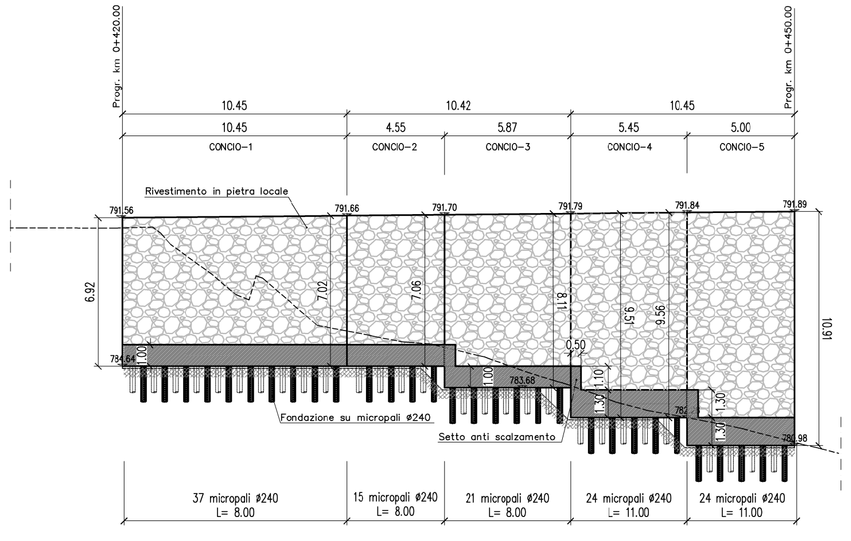


TABELLA TIRANTI - PARATIA PROVVISIONALE							
ORDINE	INTERASSE	N° TREFOLI	PRETIRO kN	LUNGH. LIBERA	LUNGH. BULBO	LUNGH. TOTALE	INCL. α
TP1	2.40	3	240	7.0	6.0	13.0	20°
TP2	2.40	3	240	6.0	6.0	12.0	20°
TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235							



SVILUPPATA MURO OM14

Scala 1:200

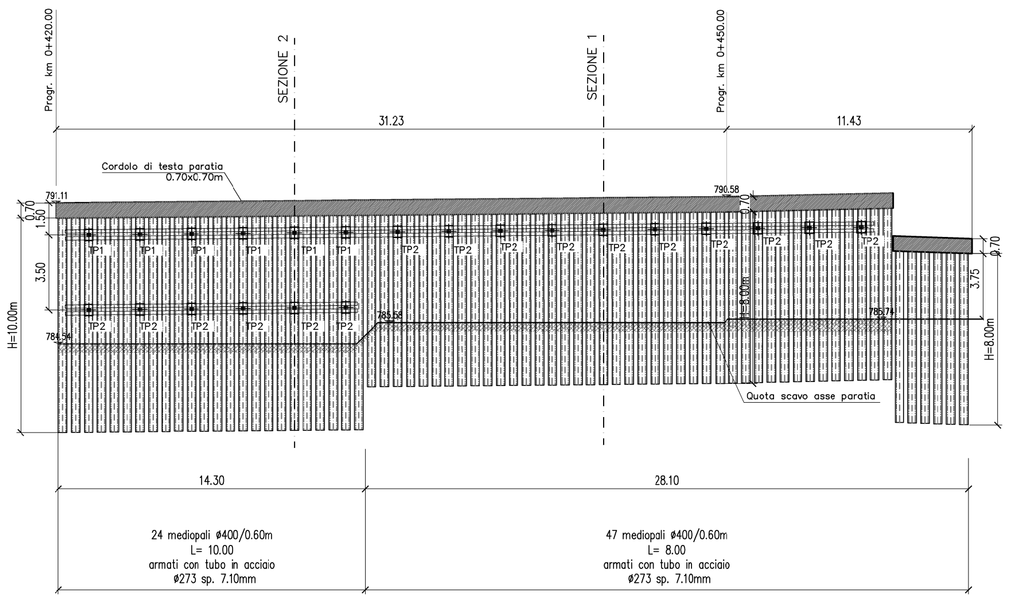


L sviluppo muro OM14 = 31.26m

* Le progressive indicate si riferiscono all'asse del tracciato

SVILUPPATA PARATIA PROVVISIONALE

Scala 1:200



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"

Comuni di Torriglia e Montebruno

dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)

2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594

Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34616

Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quandam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI

OM14 – Muro di sottoscarpa da pk 0+420 km a 0+450 km

Planimetria, prospetto, dettagli paratia provvisionale

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE03 D 1701	T00OM14GETDI01A CODICE ELAB. T00OM14GETDI01	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	.....	Ing. A. Mangiola	Ing. E. Mittigc	Ing. A. Michali