PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO – MURO OM 15

Scala 1:200

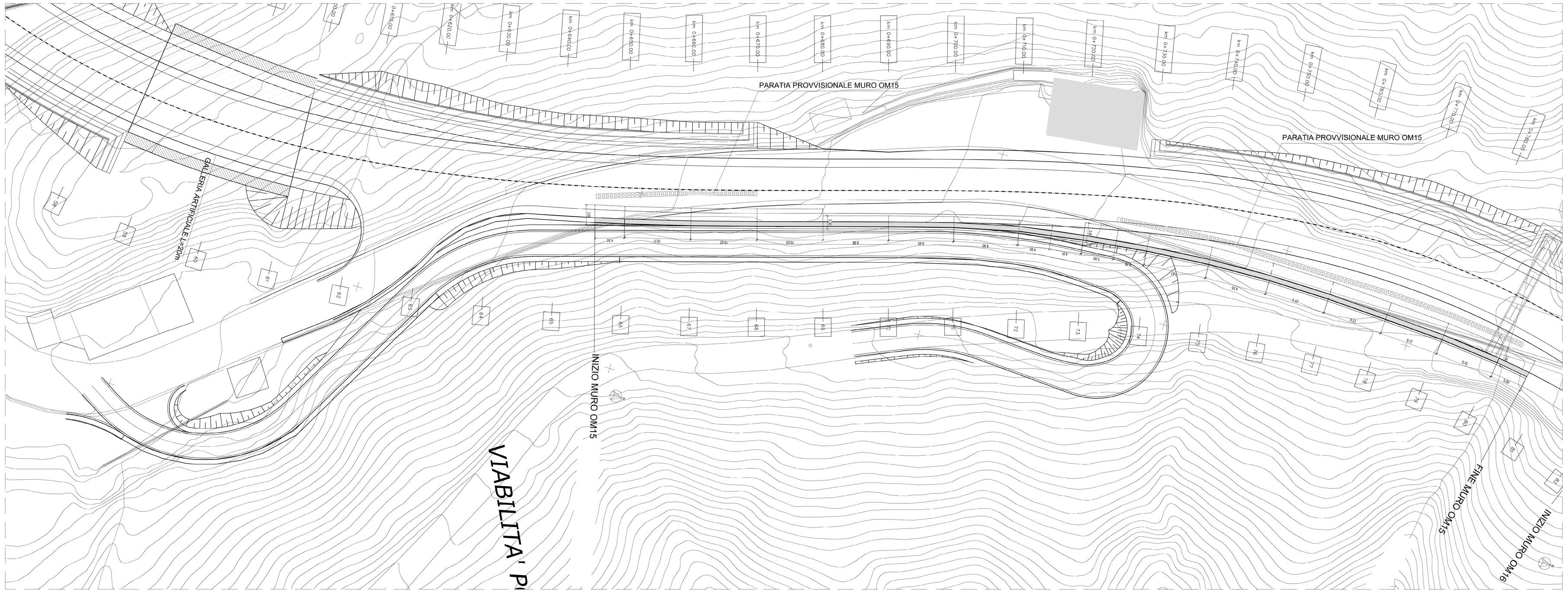
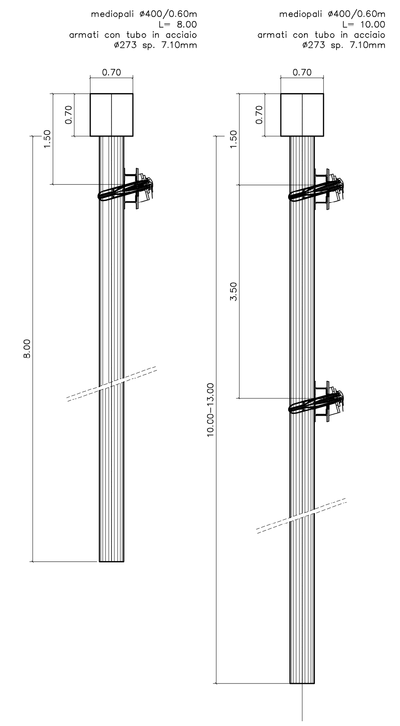
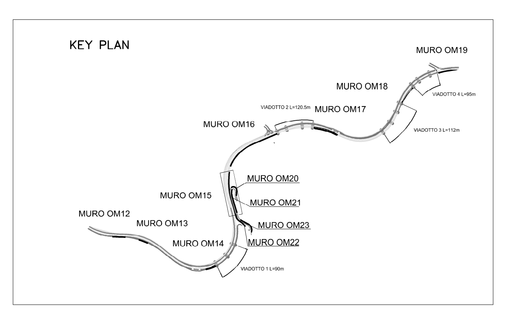


TABELLA TIRANTI - PARATIA PROVVISIONALE							
ORDINE	INTERASSE	N° TREFOLI	PRETIRO kN	LUNGH. LIBERA	LUNGH. BULBO	LUNGH. TOTALE	INCL. α
TP1	2.40	3	240	7.0	6.0	13.0	20°
TP2	2.40	3	240	6.0	6.0	12.0	20°
TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235							

MEDIOPALI PARATIA PROVVISIONALE

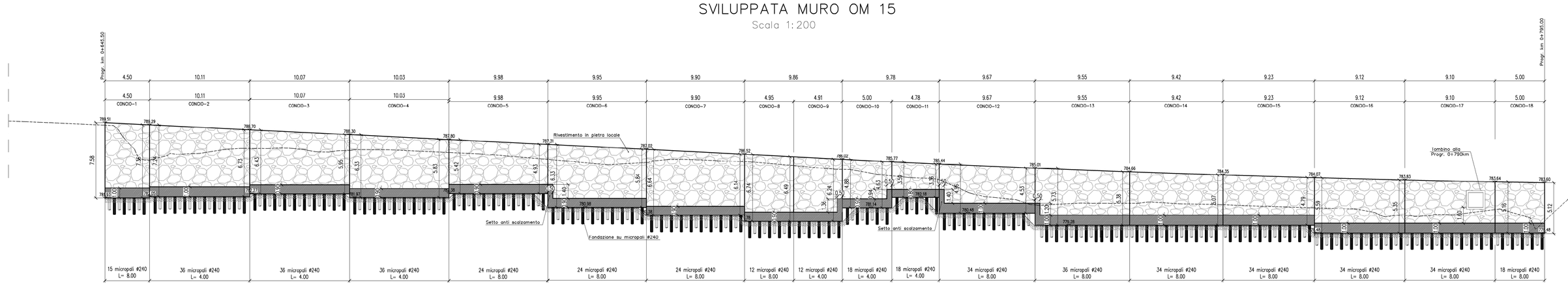
Scala 1:50





SVILUPPATA MURO OM 15

Scala 1:200

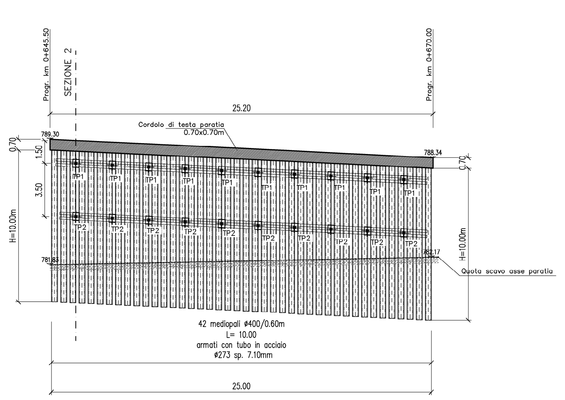


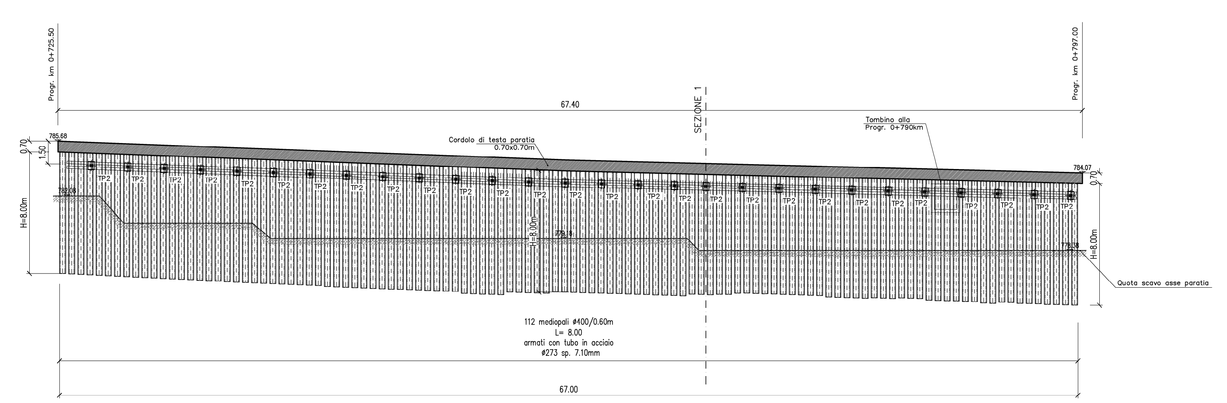
L sviluppo muro OM15 = 145.69m

* Le progressive indicate si riferiscono all'asse del tracciolo

SVILUPPATA PARATIA PROVVISIONALE OM 15

Scala 1:200





anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"

Comuni di Torriglia e Montebruno

dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)

2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Magneri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 328
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI

OM15 – Muro di sottoscarpa da pk 0+646 km a 0+795 km

Planimetria, prospetto, dettagli paratia provvisionale

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00OM15GETDI01A		
DPGE03	D	1701		CODICE ELAB. T00OM15GETDI01	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	.....	Ing. A. Margiotta	Ing. S. Milligo	Ing. A. Mattei