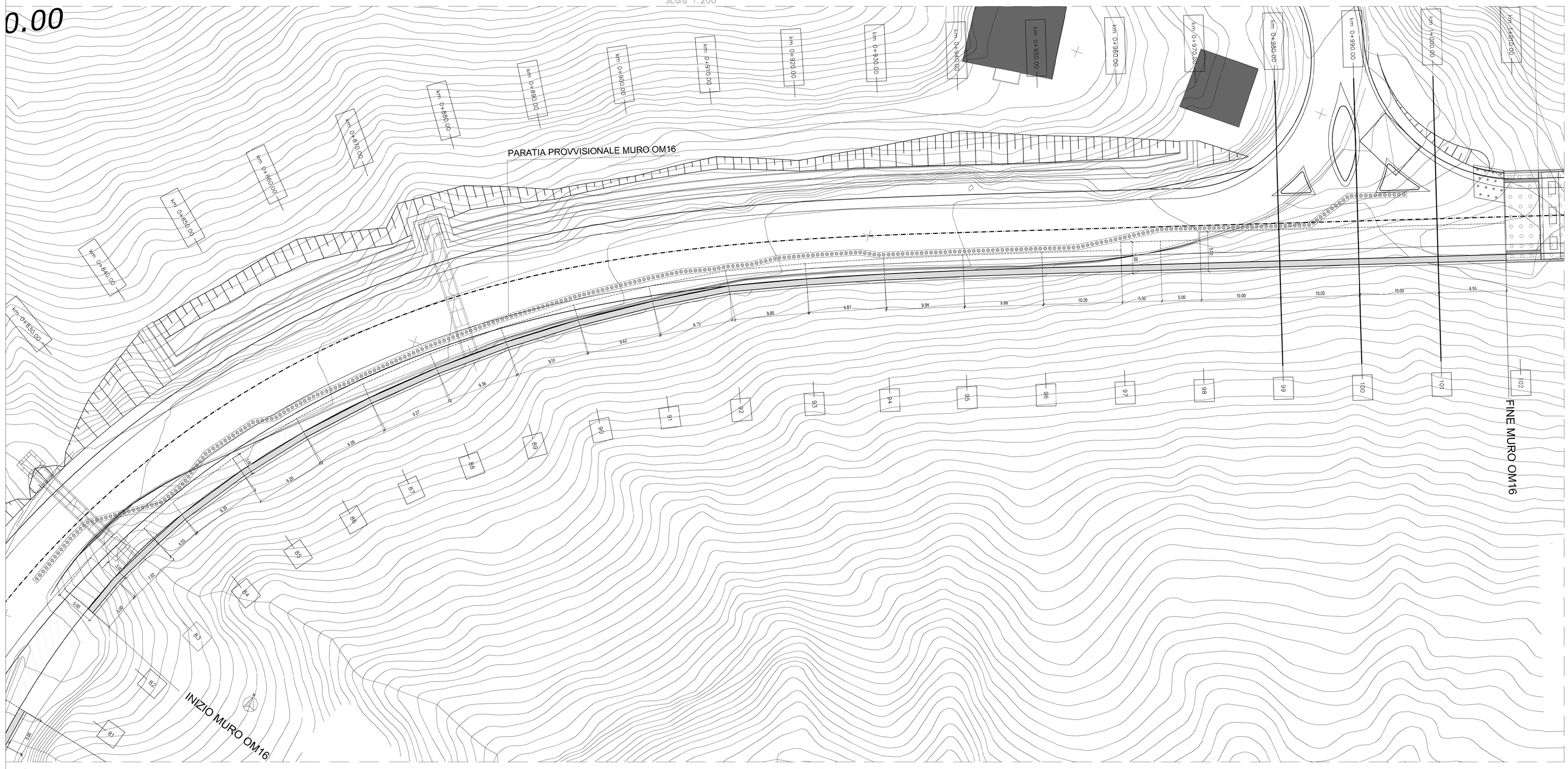
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO – MURO OM 16

Scala 1:200



MEDIOPALI PARATIA PROVVISIONALE

Scala 1:50

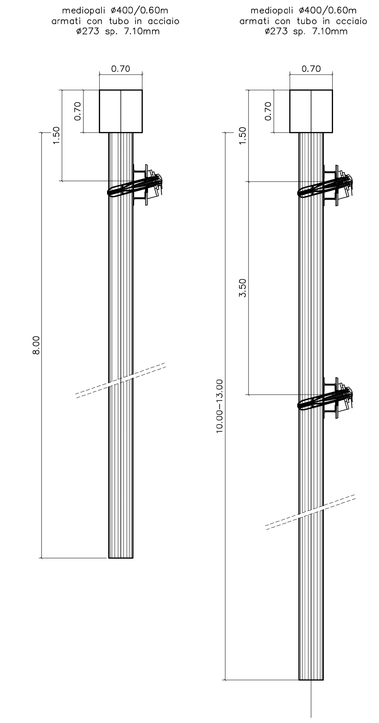
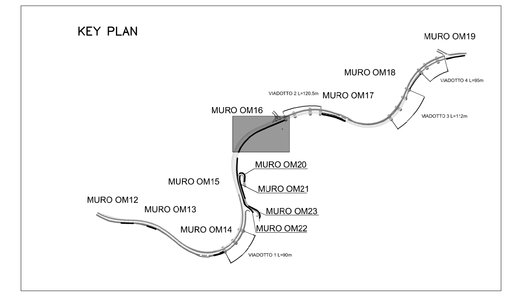
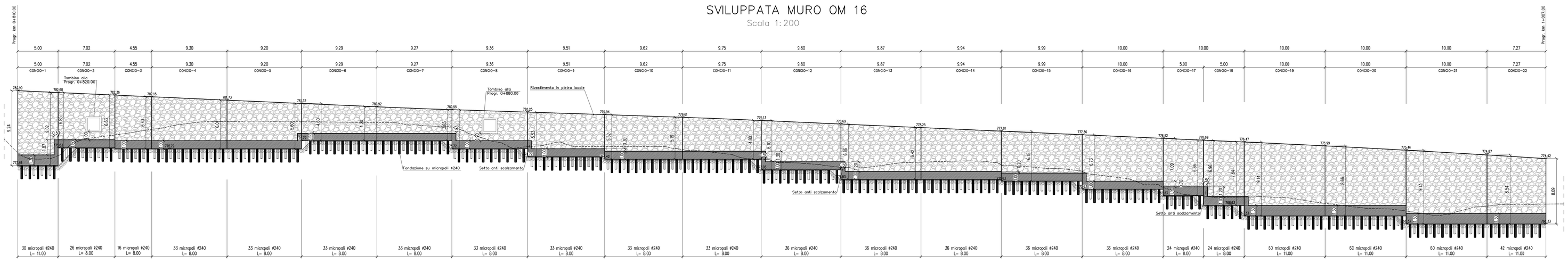


TABELLA TIRANTI - PARATIA PROVVISIONALE							
ORDINE	INTERASSE	N° TREFOLI	PRETIRO kN	LUNGH. LIBERA	LUNGH. BULBO	LUNGH. TOTALE	INCL. α
TP1	2.40	3	240	7.0	6.0	13.0	20°
TP2	2.40	3	240	6.0	6.0	12.0	20°
TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235							



SVILUPPATA MURO OM 16

Scala 1:200



L sviluppo muro OM16 = 190.80m.
* Le progressive indicate si riferiscono all'asse del tracciato

SVILUPPATA PARATIA PROVVISIONALE OM 16

Scala 1:200

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebruno
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Manzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Melgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Guandalini

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI

OM16 – Muro di sottoscarpa da pk 0+810 km a 1+009 km

Planimetria, prospetto, dettagli paratia provvisionale

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00OM16GETDI01A		
DPGE03	D	1701	CODICE ELAB.	T00OM16GETDI01	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	.....	Ing. A. Mongiello	Ing. E. Mitrija	Ing. A. Mishel