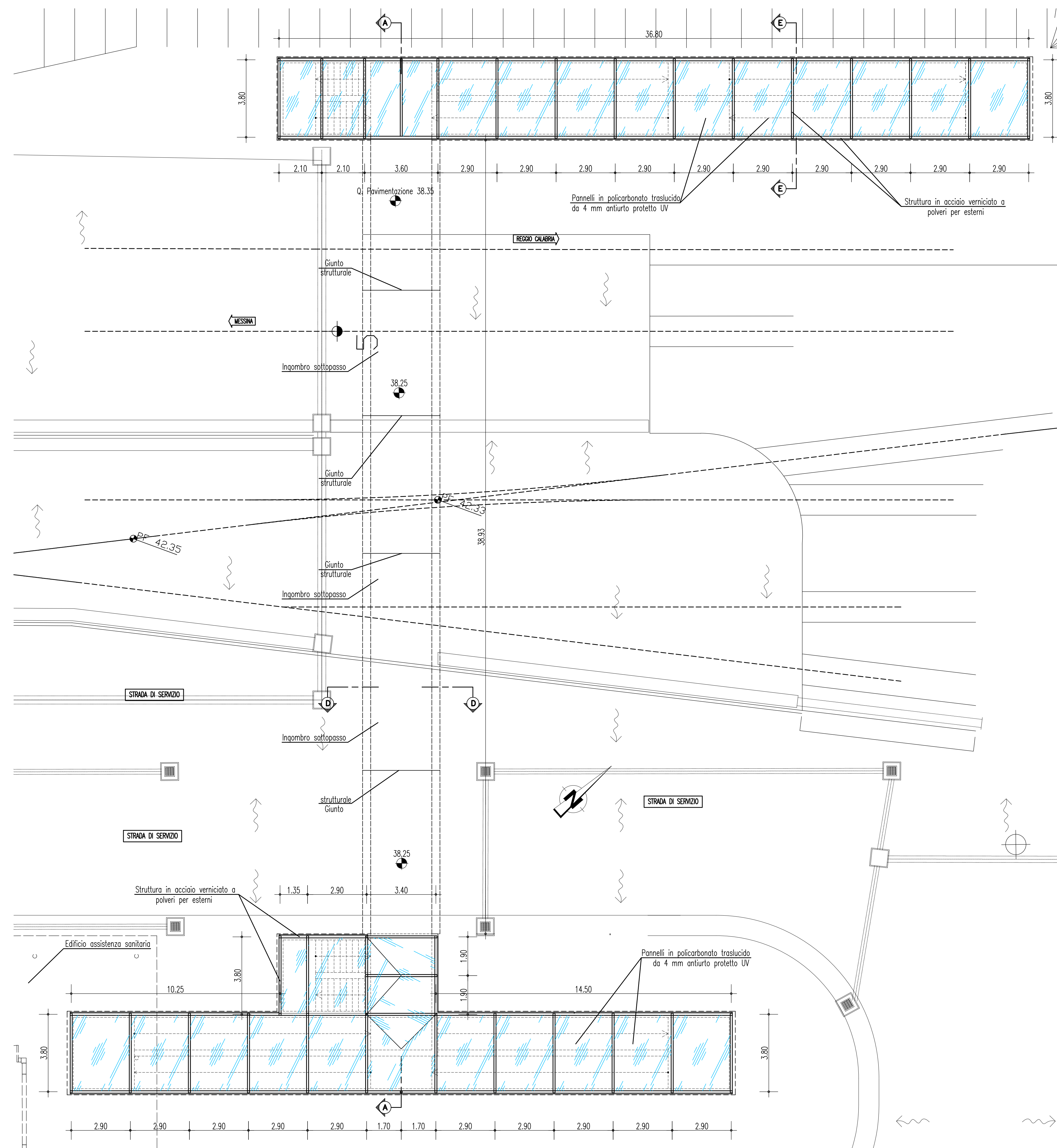


VISTA B-B
PIANTA DELLA COPERTURA
SCALA 1:100



| TABELLA INCIDENZE DELLE ARMATURE SOTTOPASSO | |
|---|--------------------|
| ELEMENTI IN C.A. | INCIDENZA ARMATURA |
| Soletta superiore | 170 kg/mc |
| Ritti verticali ed elevazioni | 160 kg/mc |
| Soletta inferiore | 170 kg/mc |

| TABELLA INCIDENZE ACCIAIO VERNICIATO | |
|--------------------------------------|-------------------|
| ELEMENTI IN ACCIAIO | INCIDENZA ACCIAIO |
| Copertura metallica | 45 kg/mq proiett. |

CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

CALCESTRUZZO MAGRO
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

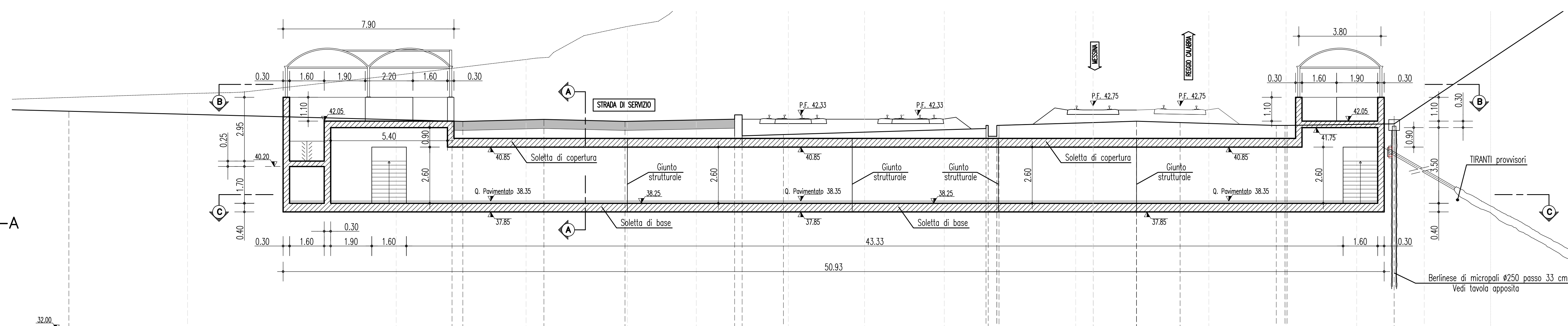
ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO
 Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
- Deformazione caratteristica al carico massimo $\epsilon_{uk} = 7,5 \%$
- Deformazione di progetto $\epsilon_{ud} = 6,75 \%$

COPRIFERRO
 - Copriferro nominale : $C_{nom} = C_{min} + t$
 - FONDAZIONI : Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - ELEVAZIONI : Copriferro minimo (C_{min}) = 45 mm
 - Tolleranza (h) = 5 mm

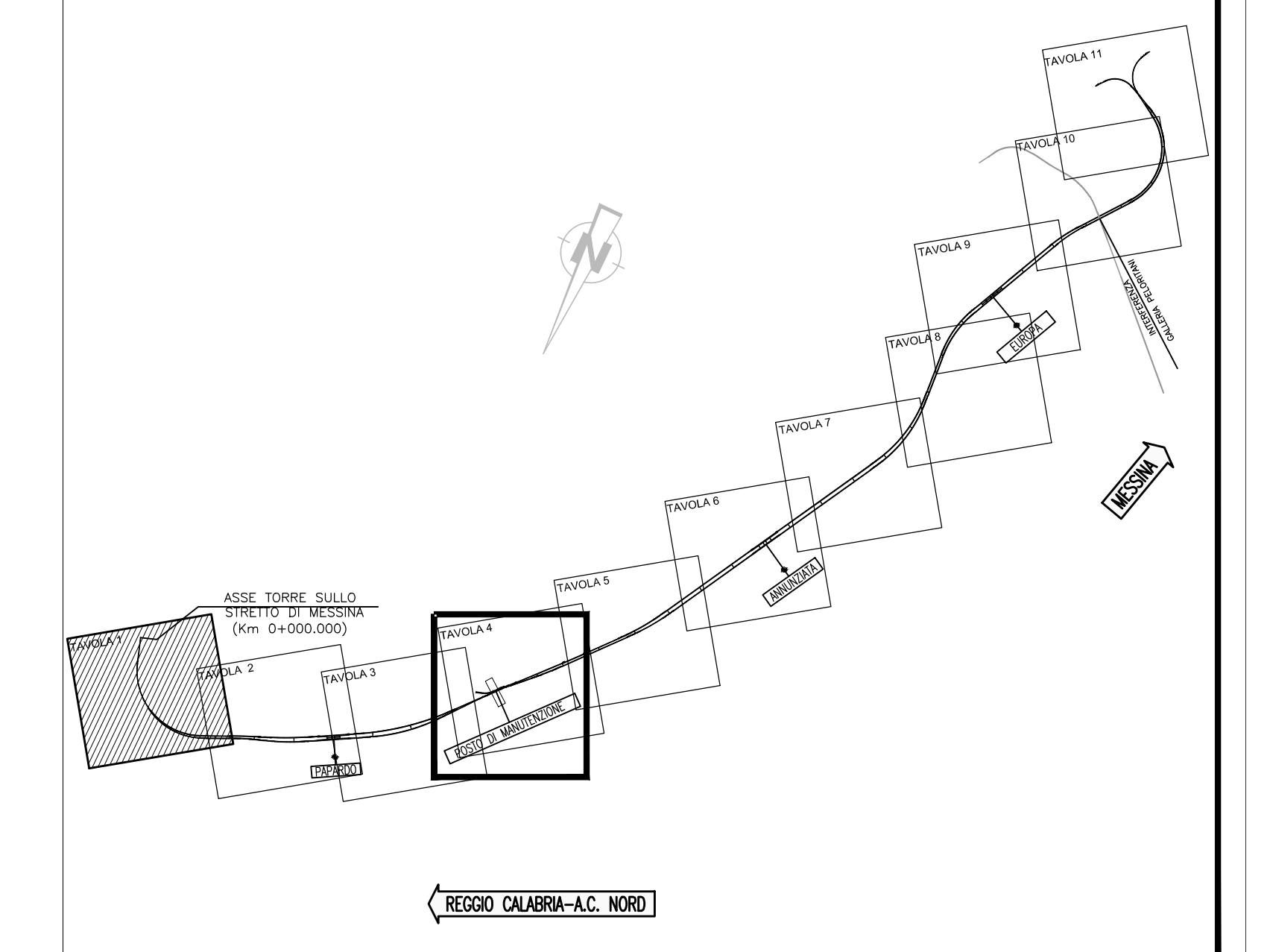
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:100



| QUOTE PROGETTO | 17.72 | 3.75 | 3.75 | 5.07 | 1.91 | 9.37 | 4.47 6.46 | 1.99 | 2.02 | 4.35 | 4.95 | 9.00 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 43.32 | 44.17 | 44.90 | 46.43 | 48.00 | 49.53 | 50.53 | 52.21 | 53.87 | 55.67 | 57.52 | 59.55 |
| PROGRESSIVE TERRENO | | | | | | | | | | | | |

NOTE GENERALI

QUADRO D'UNIONE



Stretto di Messina
 Concessione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardine
 Organismo di Diritto pubblico
 (Legge n° 1150 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

| | | | |
|---|---|--|---|
| IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20305 | IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini) | STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli) | STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci) |
|---|---|--|---|

COLLEGAMENTI SICILIA SFO220_F01
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - OPERE CIVILI
 LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA
 POSTO DI MANUTENZIONE - SOTTOPASSO PEDONALE
 PIANTE DELL'OPERA, PROSPETTI E SEZIONI TRASVERSALI 1/2

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|------------|------------------|------------|------------|-----------|
| FO | 20/06/2011 | EMISSIONE FINALE | S. BIANCHI | G. SOUTO | F. COLLIA |