

NOTE GENERALI

CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

CALCESTRUZZO MAGRO
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

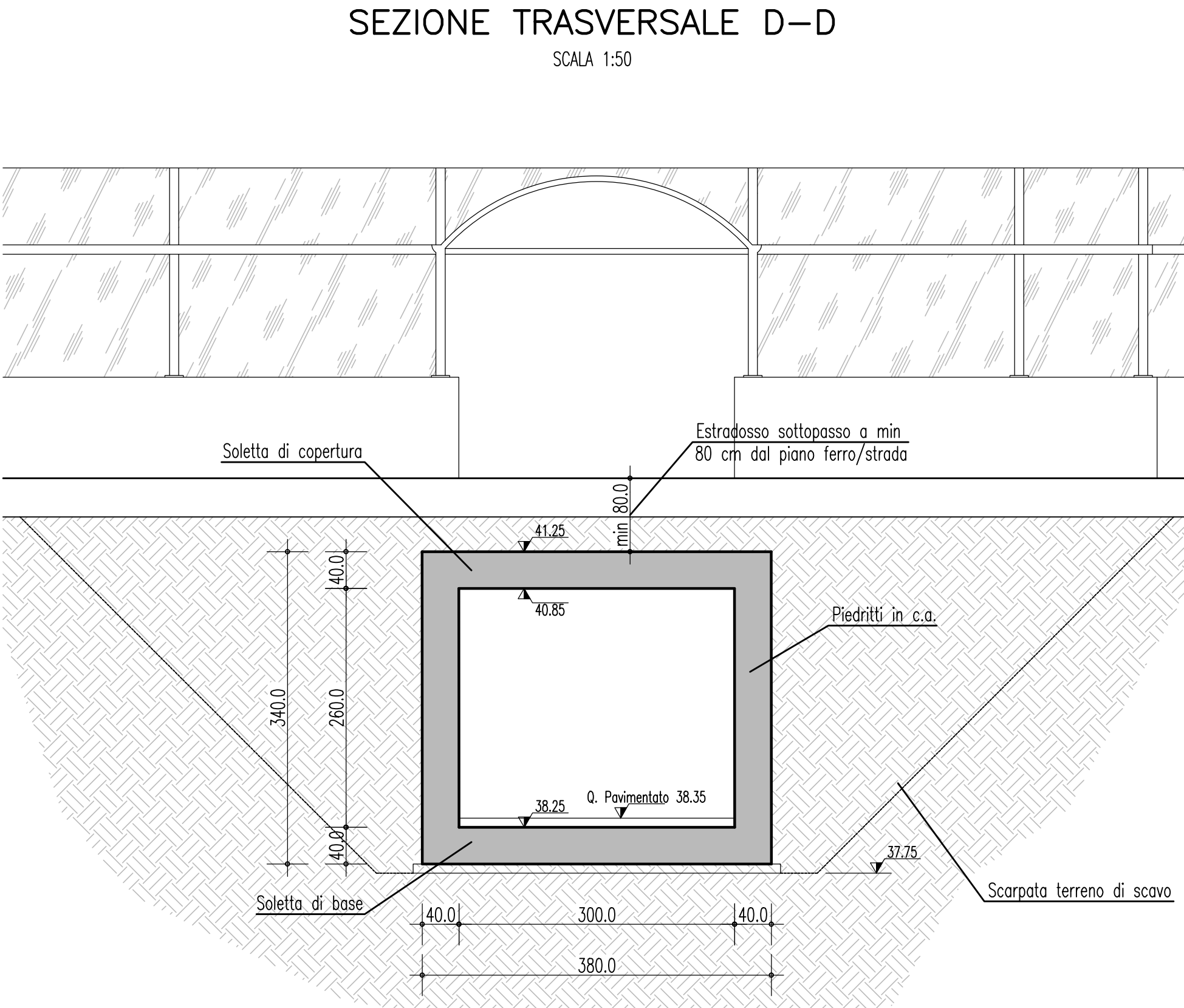
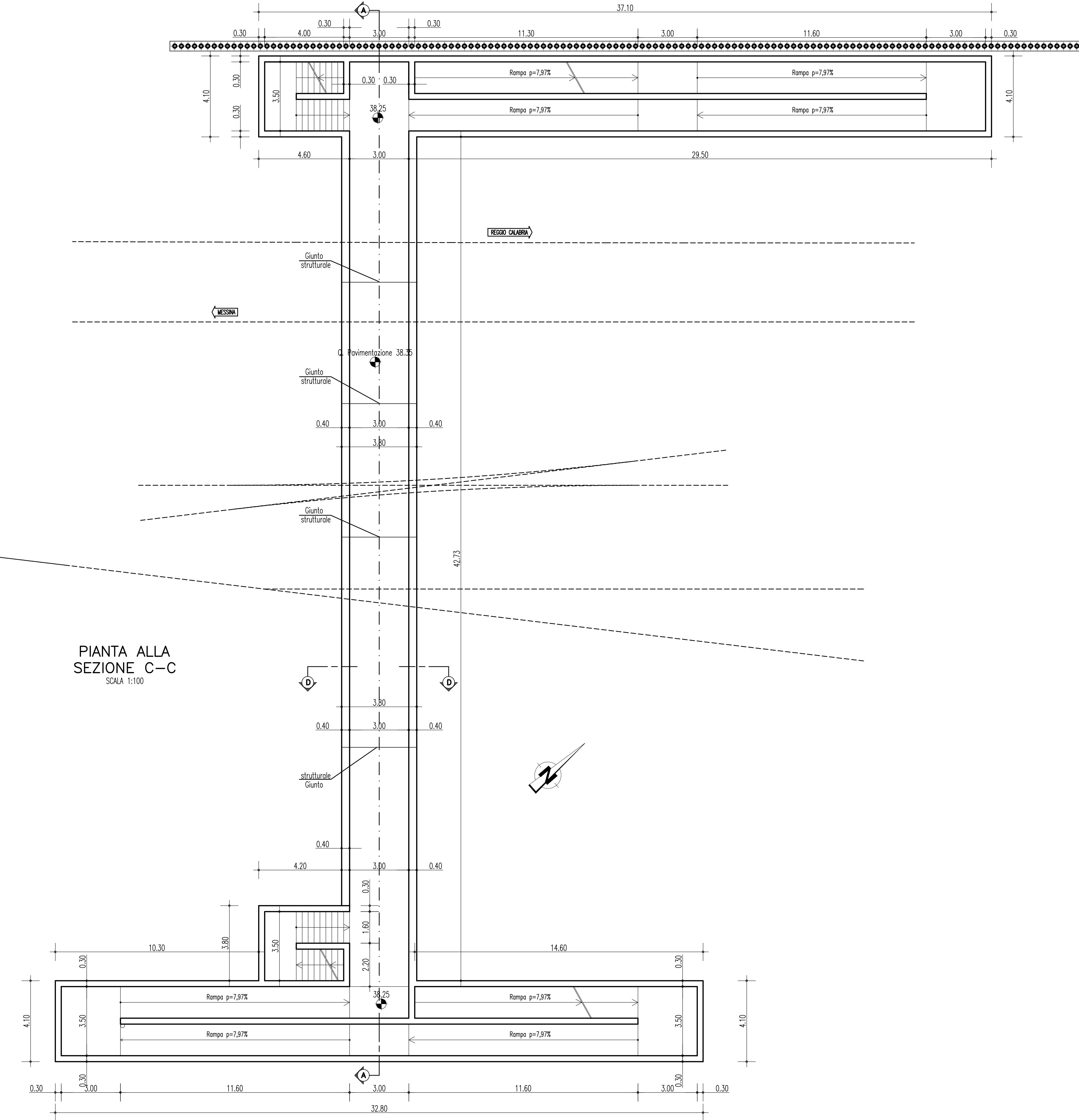
ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO
 Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

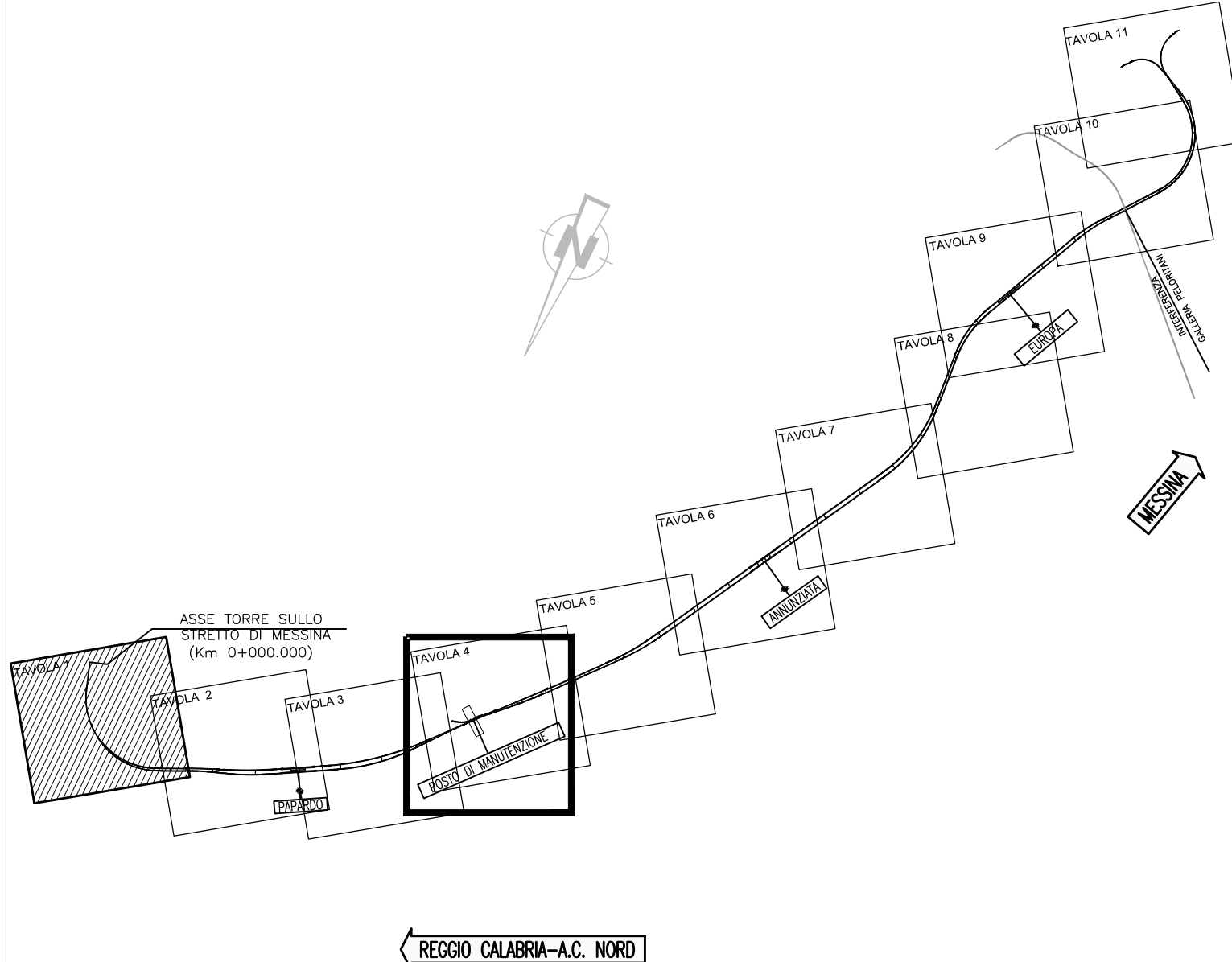
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
- Deformazione caratteristica al carico massimo $\epsilon_{uk} = 7,5 \%$
- Deformazione di progetto $\epsilon_{ud} = 6,75 \%$

COPRIFERRO
 - Copriferro nominale: $C_{nom} = C_{min} + h$
 - FONDAZIONI: Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - ELEVAZIONI: Copriferro minimo (C_{min}) = 45 mm
 - Tolleranza (h) = 5 mm

TABELLA INCIDENZE DELLE ARMATURE	
SOTTOPASSO	
ELEMENTI IN C.A.	INCIDENZA ARMATURA
Solaio superiore	170 kg/mc
Ritri verticali ed elevazioni	160 kg/mc
Solaio inferiore	170 kg/mc

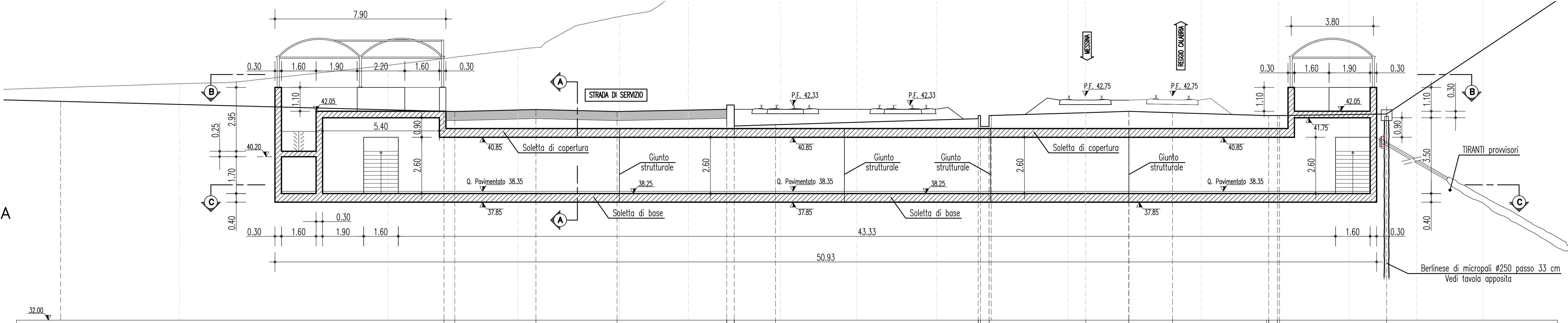


QUADRO D'UNIONE



SEZIONE LONGITUDINALE A-A

SCALA 1:100



QUOTE PROGETTO																																	
PARZIALI PROGETTO	17,72																																
PROGRESSIVE PROGETTO																																	
QUOTE TERRENO	43,32	44,17	44,90	45,63	46,37	47,10	47,83	48,56	49,29	50,02	50,75	51,48	52,21	52,94	53,67	54,40	55,13	55,86	56,59	57,32	58,05	58,78	59,51	60,24	60,97	61,70	62,43	63,16	63,89	64,62	65,35		
PROGRESSIVE TERRENO	-41,88	-39,23	-36,58	-33,93	-31,28	-28,63	-25,98	-23,33	-20,68	-18,03	-15,38	-12,73	-10,08	-7,43	-4,78	-2,13	0,52	3,17	5,82	8,47	11,12	13,77	16,42	19,07	21,72	24,37	27,02	29,67	32,32	34,97	37,62		

Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scalo e il Cardinale
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
 SACVIR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20365	Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Giucè)
Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			

COLLEGAMENTI SICILIA SFO221_F01
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - OPERE CIVILI
 LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA
 POSTO DI MANUTENZIONE - SOTTOPASSO PEDONALE
 PIANTE DELL'OPERA, PROSPETTI E SEZIONI TRASVERSALI 2/2

CODICE: CCG0700PZDSDFLC2PM000000004FO
 SCALE: 1:100 - 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	S. BIANCHI	G. SCUTO	F. COLLA

Nome del file: SFO221_F01.dwg