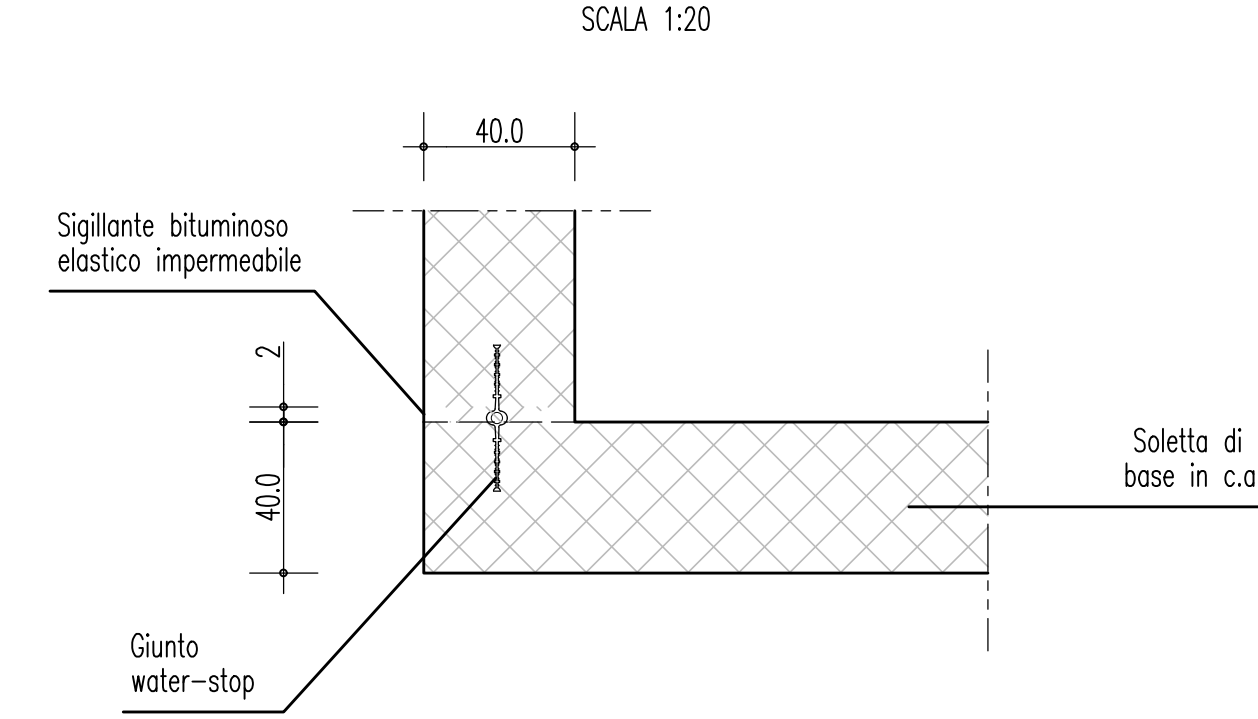
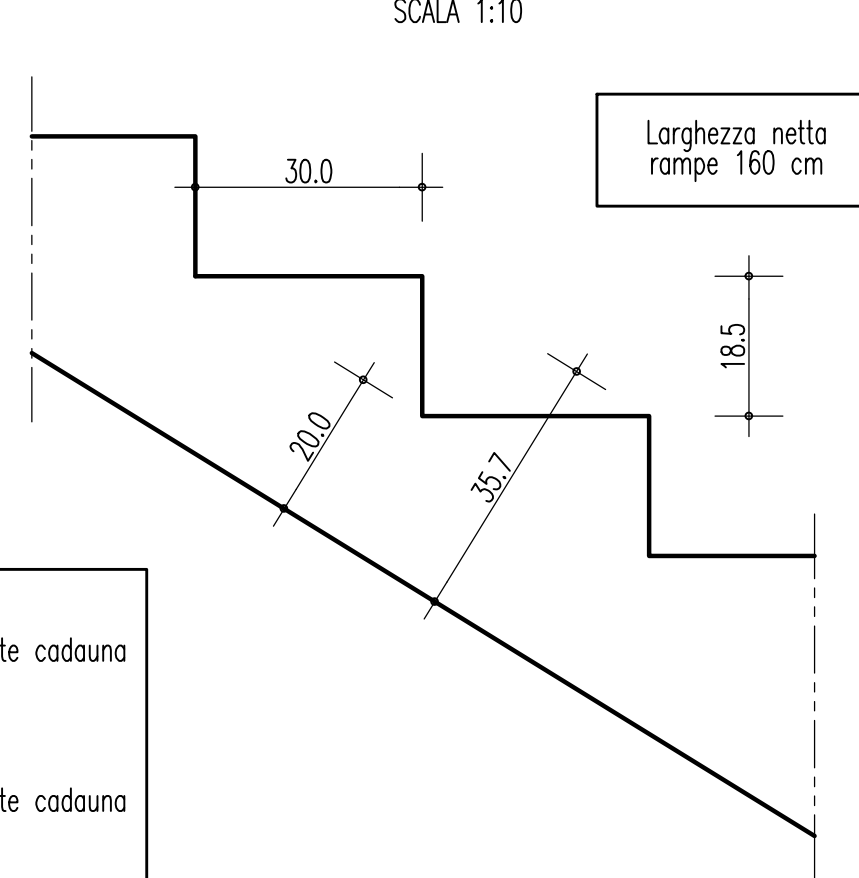


NOTE GENERALI

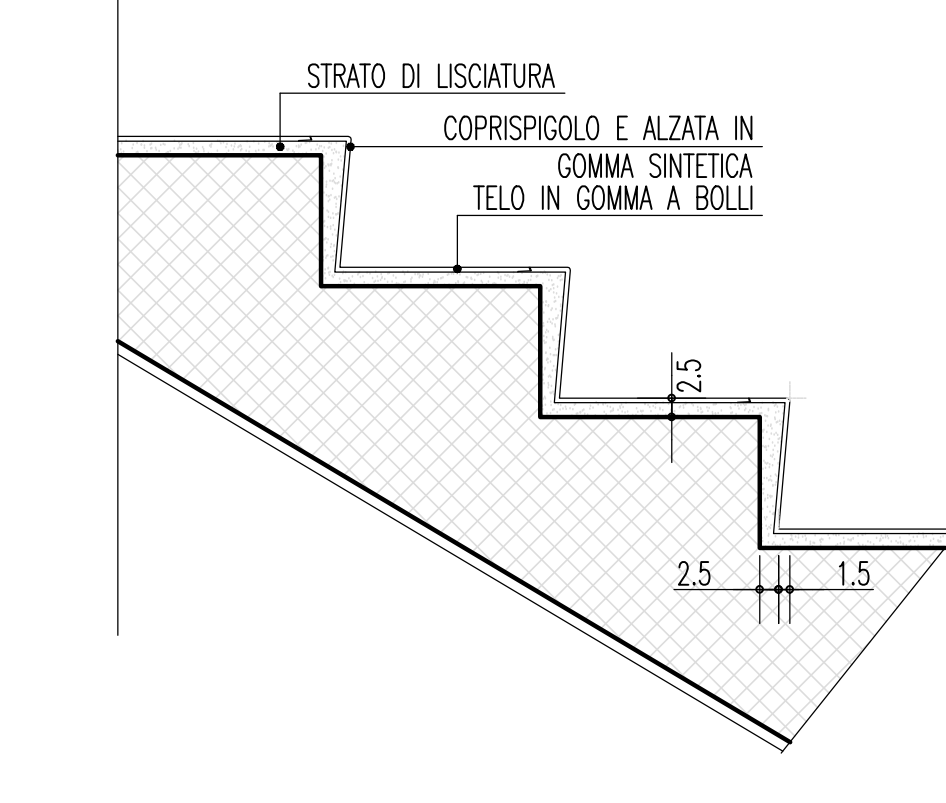
DETTAGLIO WATER-STOP IN CORRISPONDENZA RIPRESA SOLETTA DI BASE - PIEDRITTI



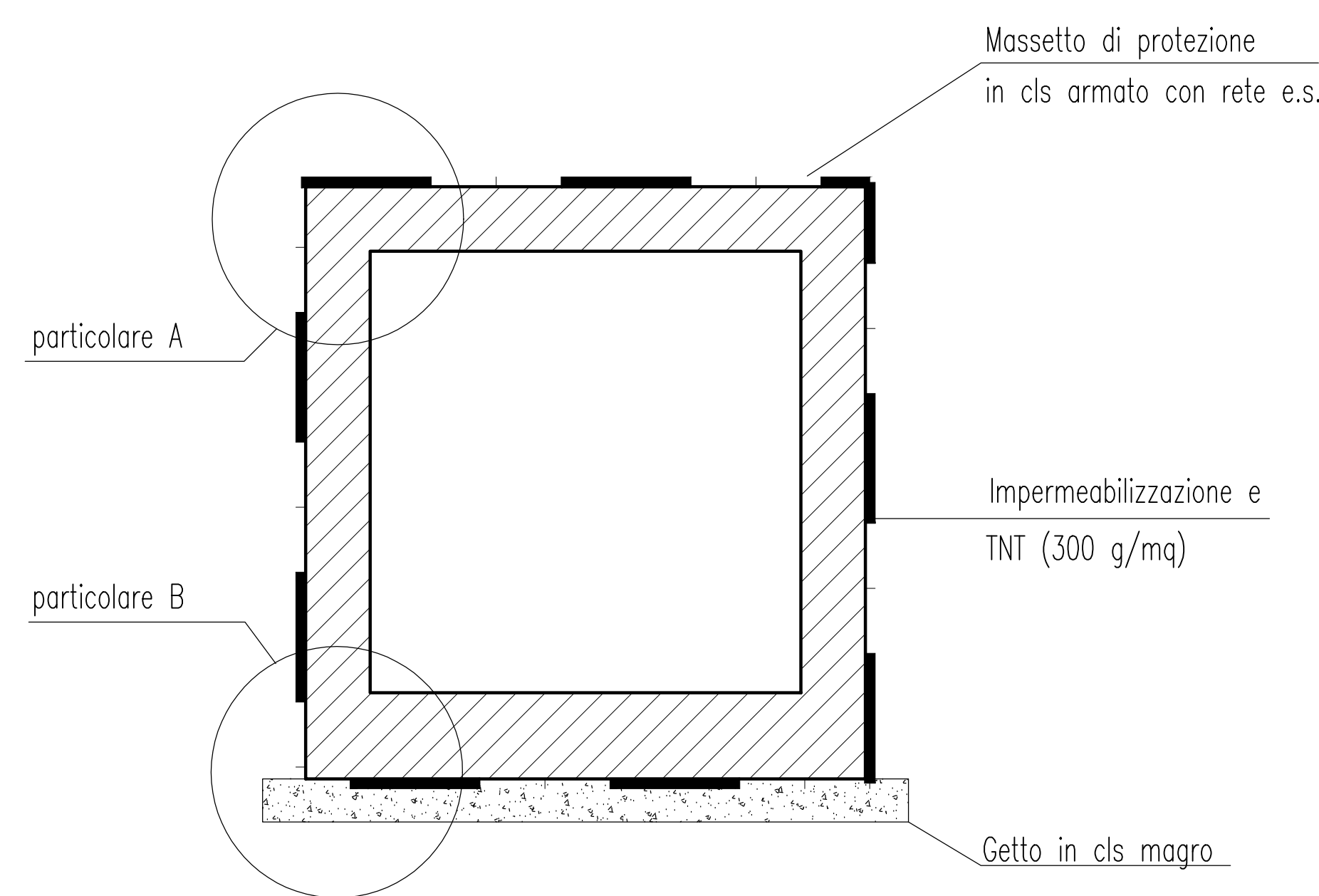
PARTICOLARE RAMPE SCALE GETTATE IN OPERA



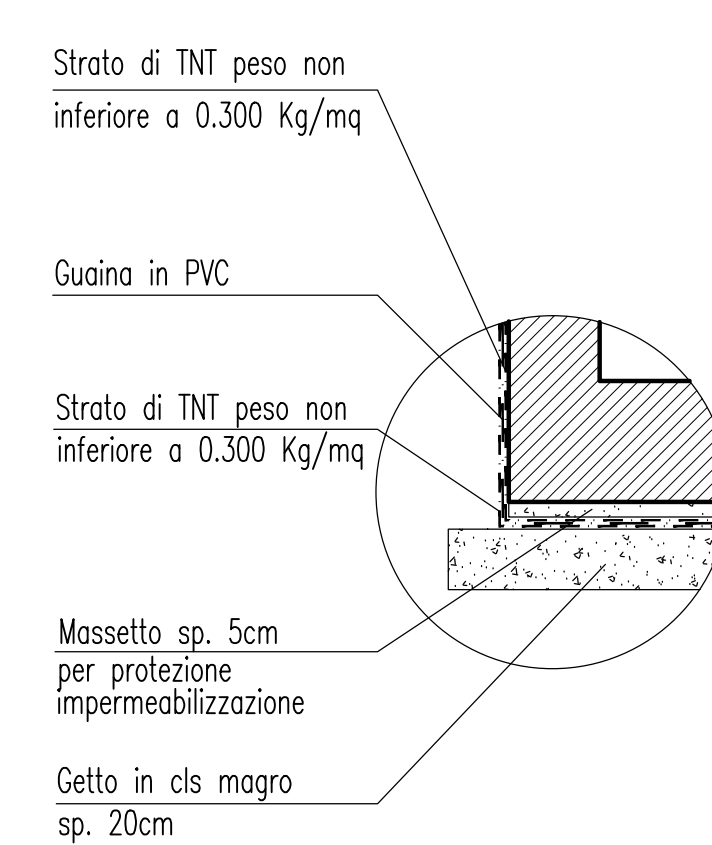
PARTICOLARE RIVESTIMENTO RAMPE SCALE



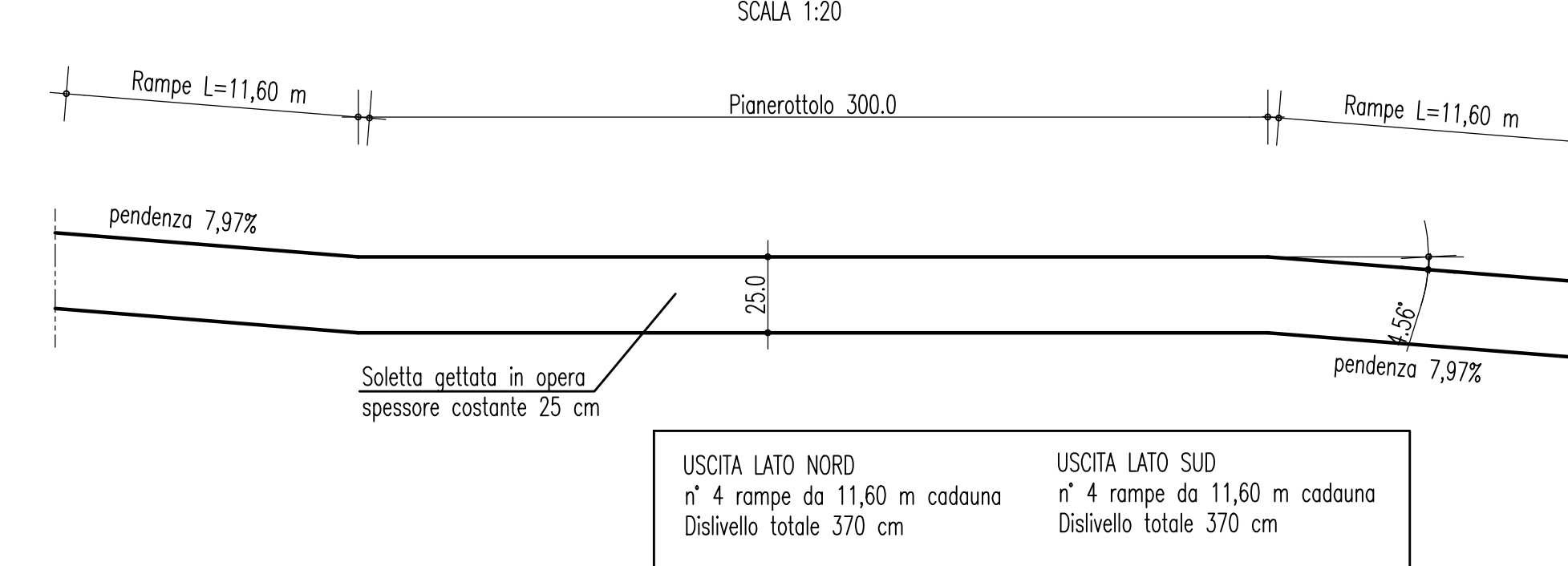
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE



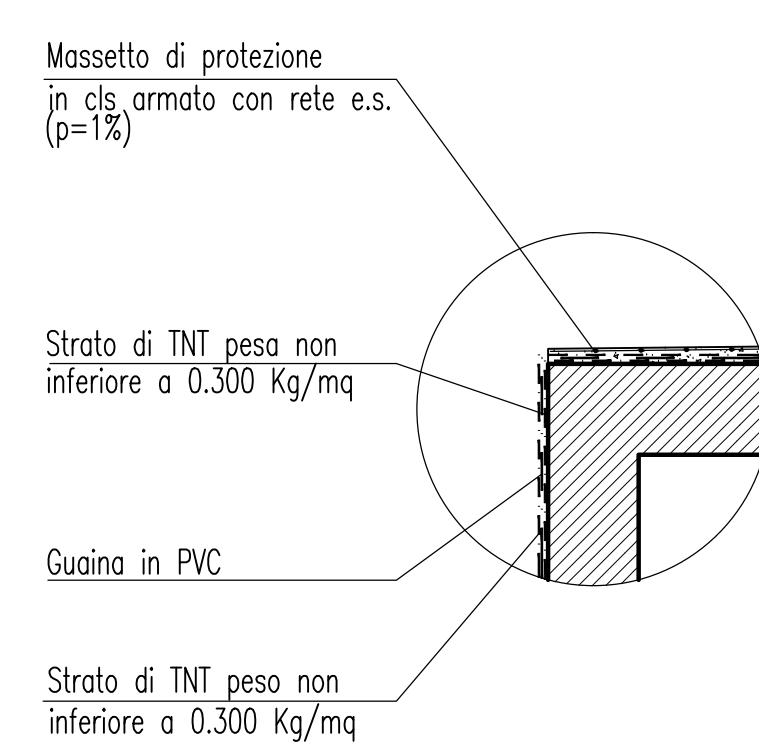
PARTICOLARE B



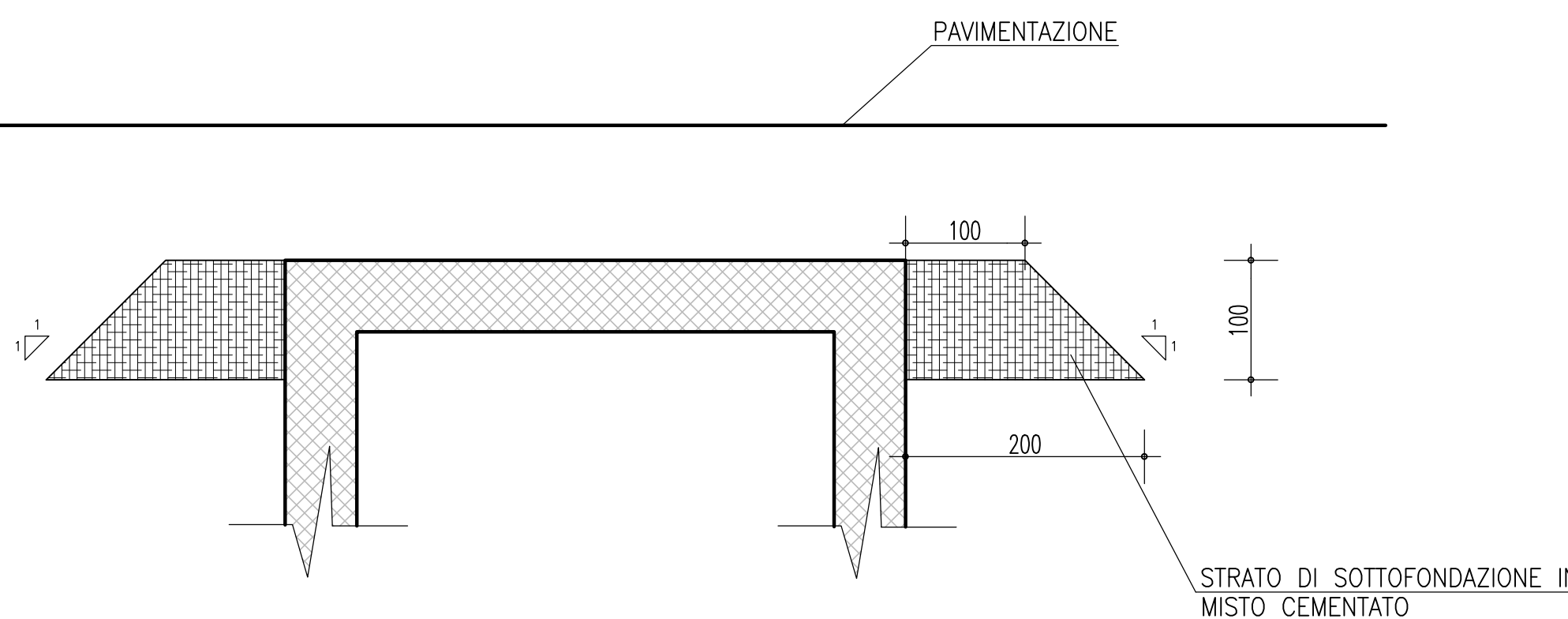
PARTICOLARE RAMPE INCLINATE (FINITURA IN CLS CON SPOLVERO DI QUARZO)



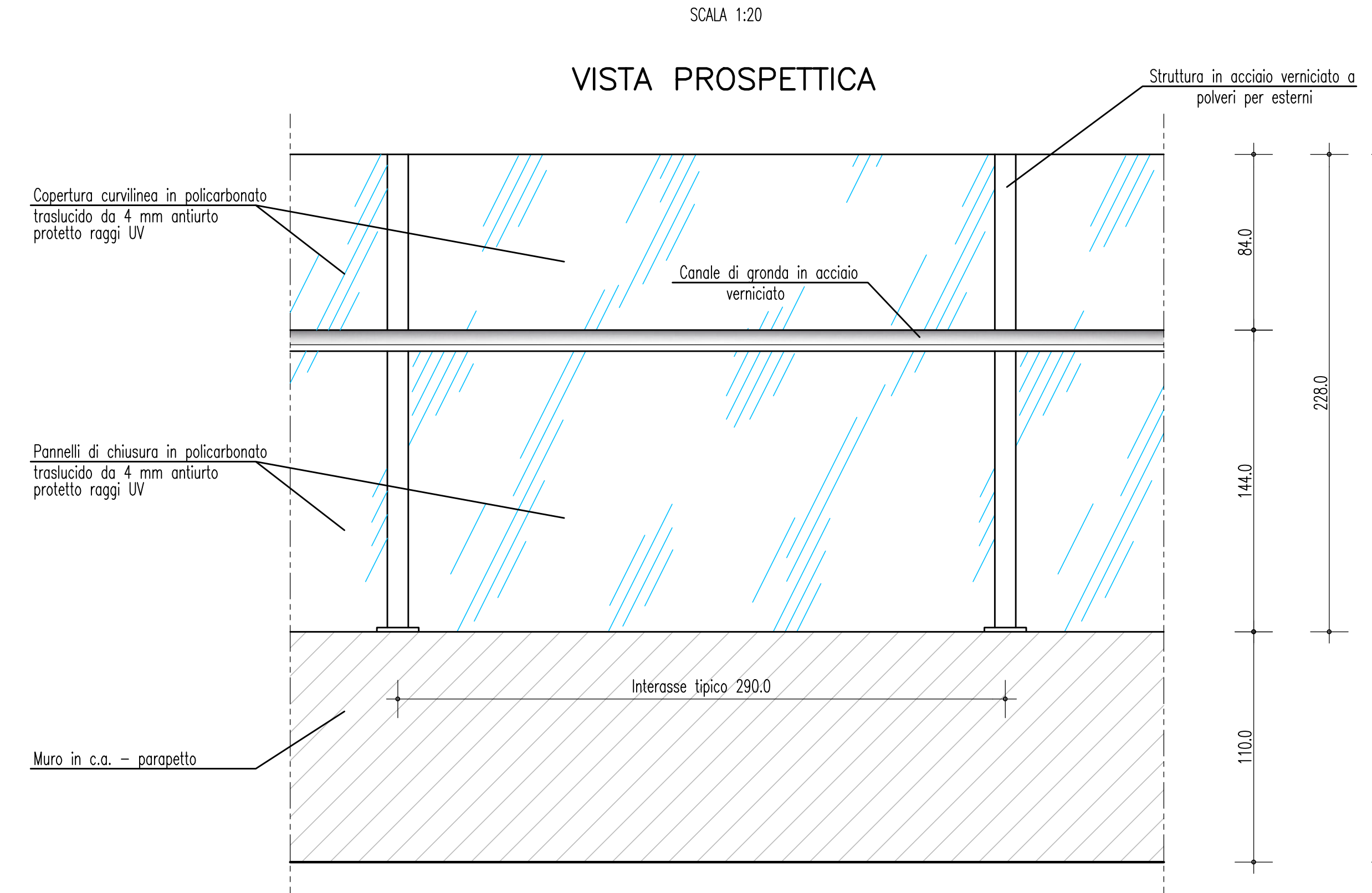
PARTICOLARE A



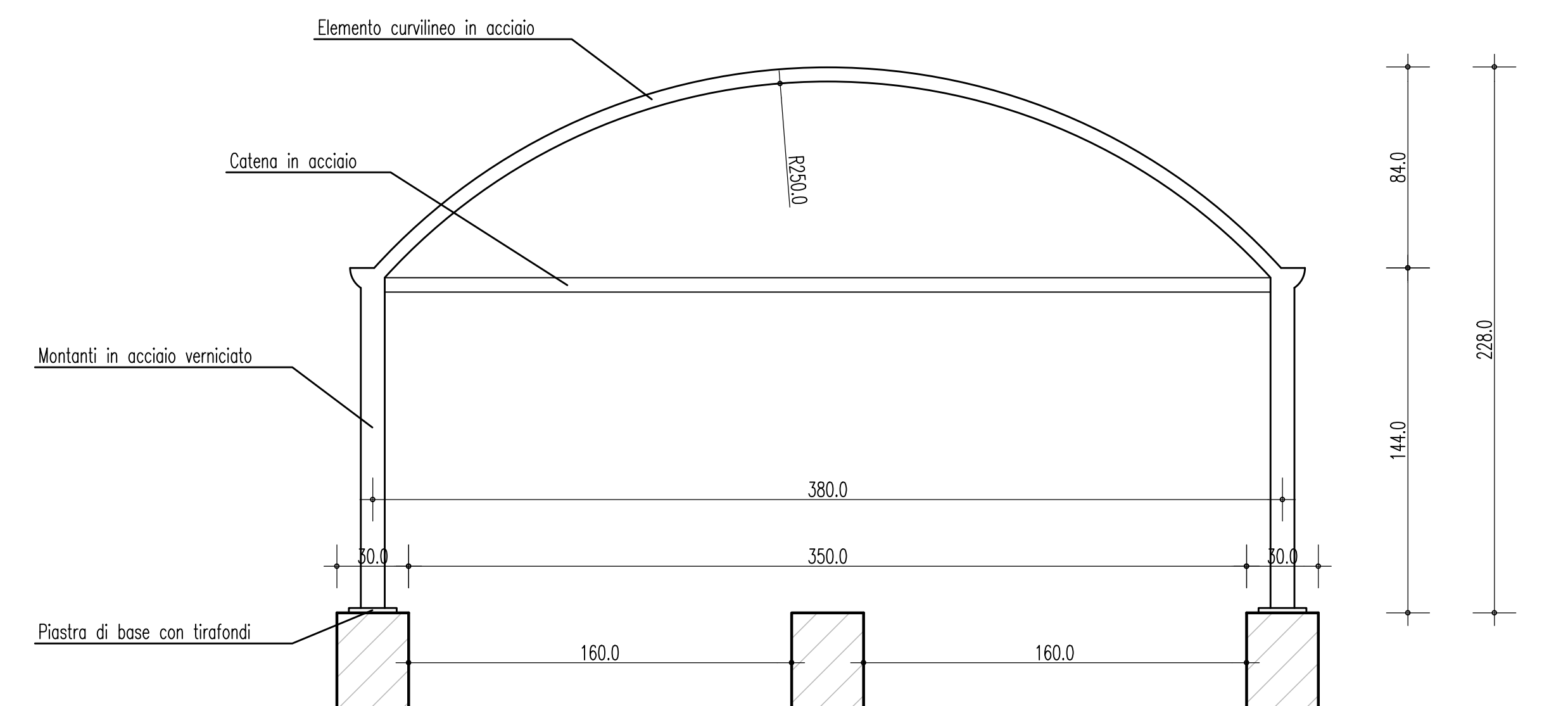
PARTICOLARE TRANSIZIONE OPERE-RILEVATO



PARTICOLARE STRUTTURA DI COPERTURA



SEZIONE TRASVERSALE



ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
- Deformazione caratteristica al carico massimo $\epsilon_{uk} = 7,5 \%$
- Deformazione di progetto $\epsilon_{ud} = 6,75 \%$

COPRIFERRO

- Copriferro nominale: $C_{nom} = C_{min} + h$
 - FONDAZIONI: Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - ELEVAZIONI: Copriferro minimo (C_{min}) = 45 mm
 - Tolleranza (h) = 5 mm

CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

CALCESTRUZZO MAGRO
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CUNICOLO



IMPERMEABILIZZAZIONE OPERE MAGGIORI

Impermeabilizzazione realizzata mediante colata di mastice di cappa d'asfalto di spessore finito non inferiore a 10 mm previo primer compatibile

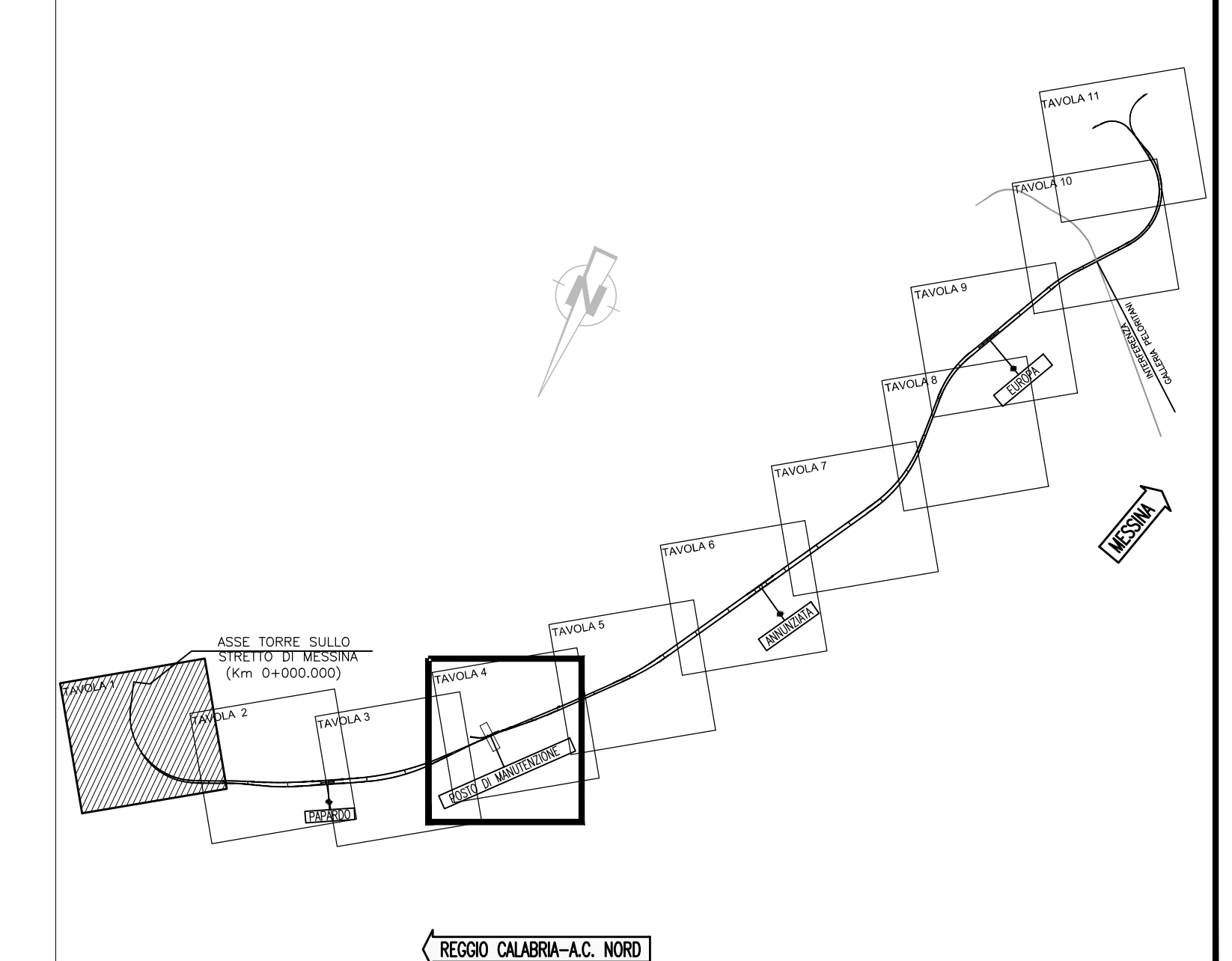
COMPOSIZIONE MASTICE D'ASFALTO

I materiali costituenti la mastice di asfalto colato deve rispettare le prescrizioni individuate al paragrafo 17.3.1 delle specifiche tecniche GCG.G.02.01.
 - Legante in miscela di bitume
 - Filler totalmente passante al setaccio 0,18 mm UNI
 - Sabbia totalmente passante al setaccio 2,50 mm UNI

La modalità di preparazione del mastice di asfalto colato deve rispettare le procedure individuate al paragrafo 17.3.2 delle specifiche tecniche GCG.G.02.01.

La modalità di applicazione del mastice di asfalto colato deve rispettare le procedure individuate al paragrafo 17.3.3 delle specifiche tecniche GCG.G.02.01.

QUADRO D'UNIONE



Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardine
 Organismo di Diritto Pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
 SACVY S.A.U. (Mandante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20305	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhert)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Cicco)
--	--	---	---

COLLEGAMENTI SICILIA SF0223_F0
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - OPERE CIVILI
 LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA
 POSTO DI MANUTENZIONE - SOTTOPASSO PEDONALE
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	S. BIANCHI	G. SOUTO	F. COLLA