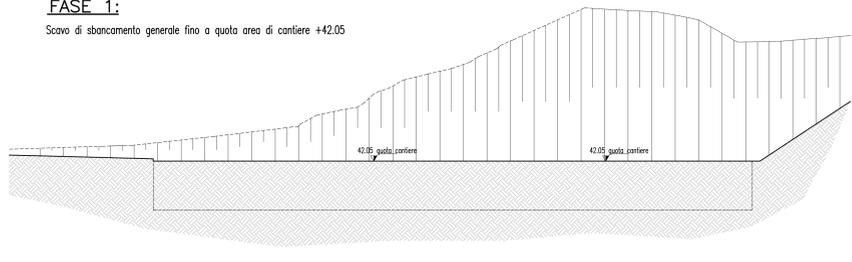


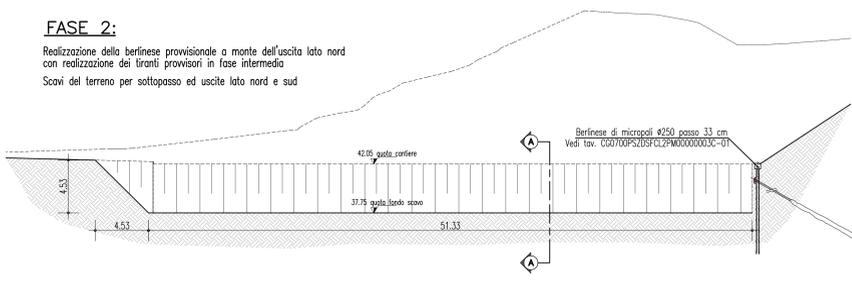
FASE 1:

Scavo di sbancamento generale fino a quota area di cantiere +42.05



FASE 2:

Realizzazione della berinese provvisoria a monte dell'uscita lato nord con realizzazione dei tiranti provvisori in fase intermedia
Scavi del terreno per sottopasso ed uscite lato nord e sud



ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

Per le armature metalliche si adottano toncini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_{yk}/\gamma = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
- Deformazione caratteristica al carico massimo $s_{uk} = 7,5 \%$
- Deformazione di progetto $s_{ud} = 6,75 \%$

COPRIFERRO
 - Copriferro nominale : $C_{nom} = C_{min} + h$
 - FONDAZIONI : Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - ELEVAZIONI : Copriferro minimo (C_{min}) = 45 mm
 - Tolleranza (h) = 5 mm

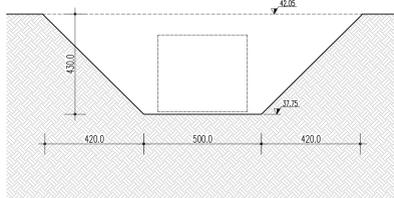
CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

CALCESTRUZZO MAGRO
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15

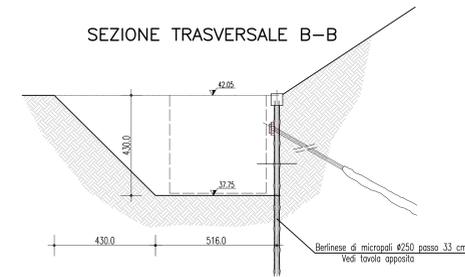
CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

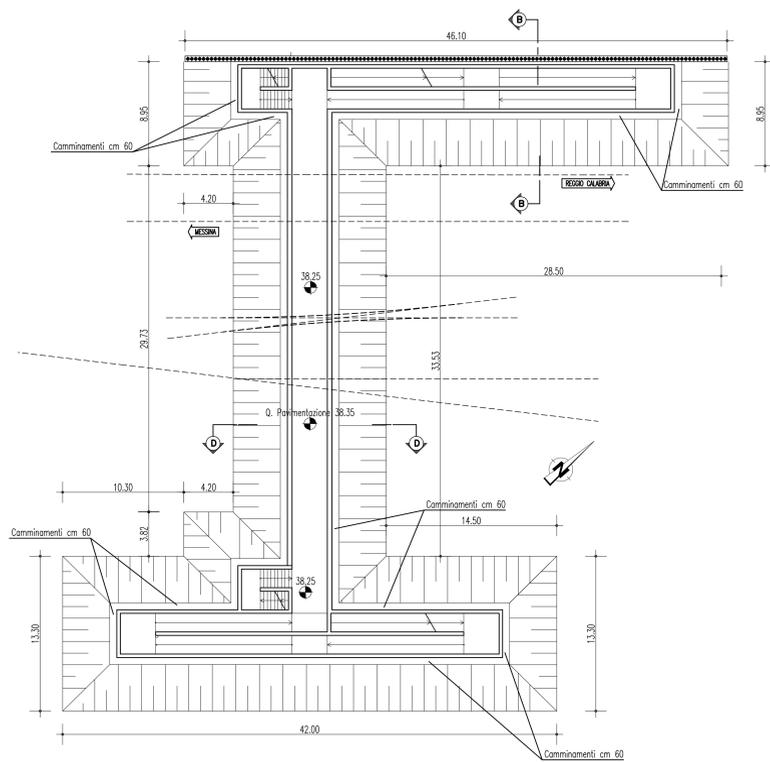
SEZIONE TRASVERSALE A-A



SEZIONE TRASVERSALE B-B

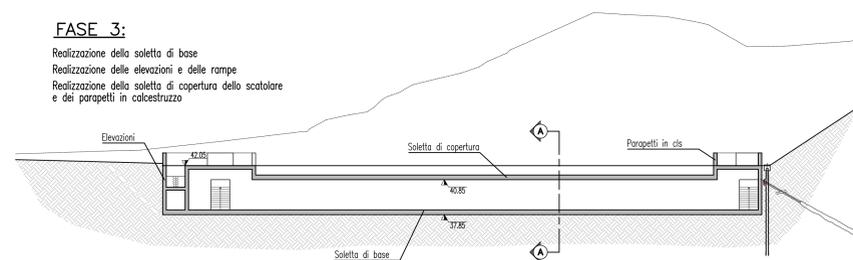


PIANTA SCAVI

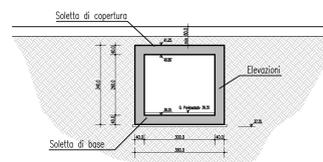


FASE 3:

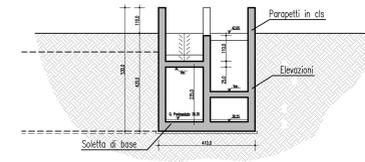
Realizzazione della soletta di base
Realizzazione delle elevazioni e delle rampe
Realizzazione della soletta di copertura dello scotolare e dei parapetti in calcestruzzo



SEZIONE TRASVERSALE A-A

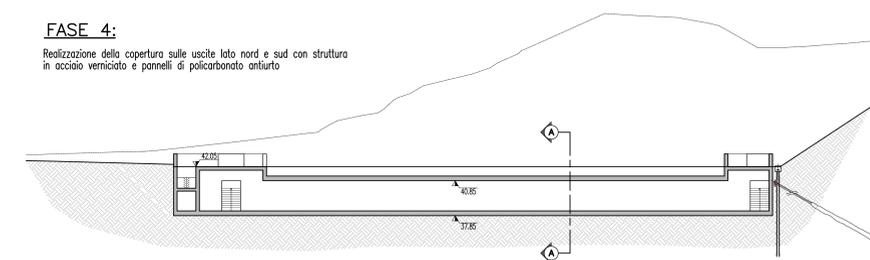


SEZIONE TRASVERSALE B-B

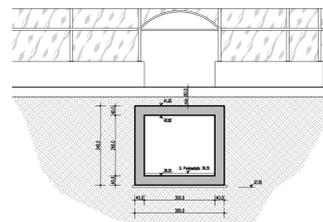


FASE 4:

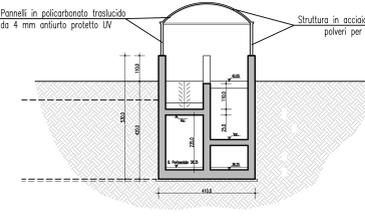
Realizzazione della copertura sulle uscite lato nord e sud con struttura in acciaio verniciato e pannelli in policarbonato antirullo



SEZIONE TRASVERSALE A-A

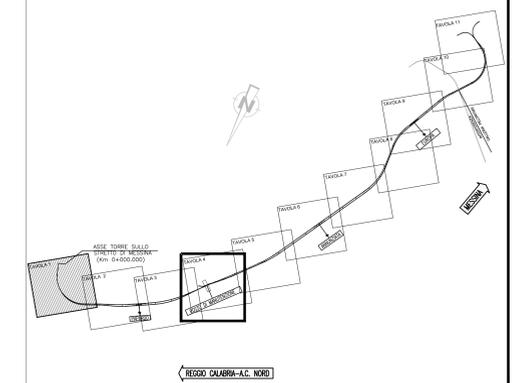


SEZIONE TRASVERSALE B-B



NOTE GENERALI

QUADRO D'UNIONE



Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scalo e il Cardinale
 Organismo di Diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
 SACVYR S.A.U. (Mandatante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhant)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	---	---	--

COLLEGAMENTI SICILIA [SF0224_F0]
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - OPERE CIVILI
 LINA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA
 POSTO DI MANUTENZIONE - SOTTOPASSO PEDONALE
 FASI COSTRUTTIVE DELL'OPERA

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	S. BIANCHI	G. SCUTO	F. COLLA