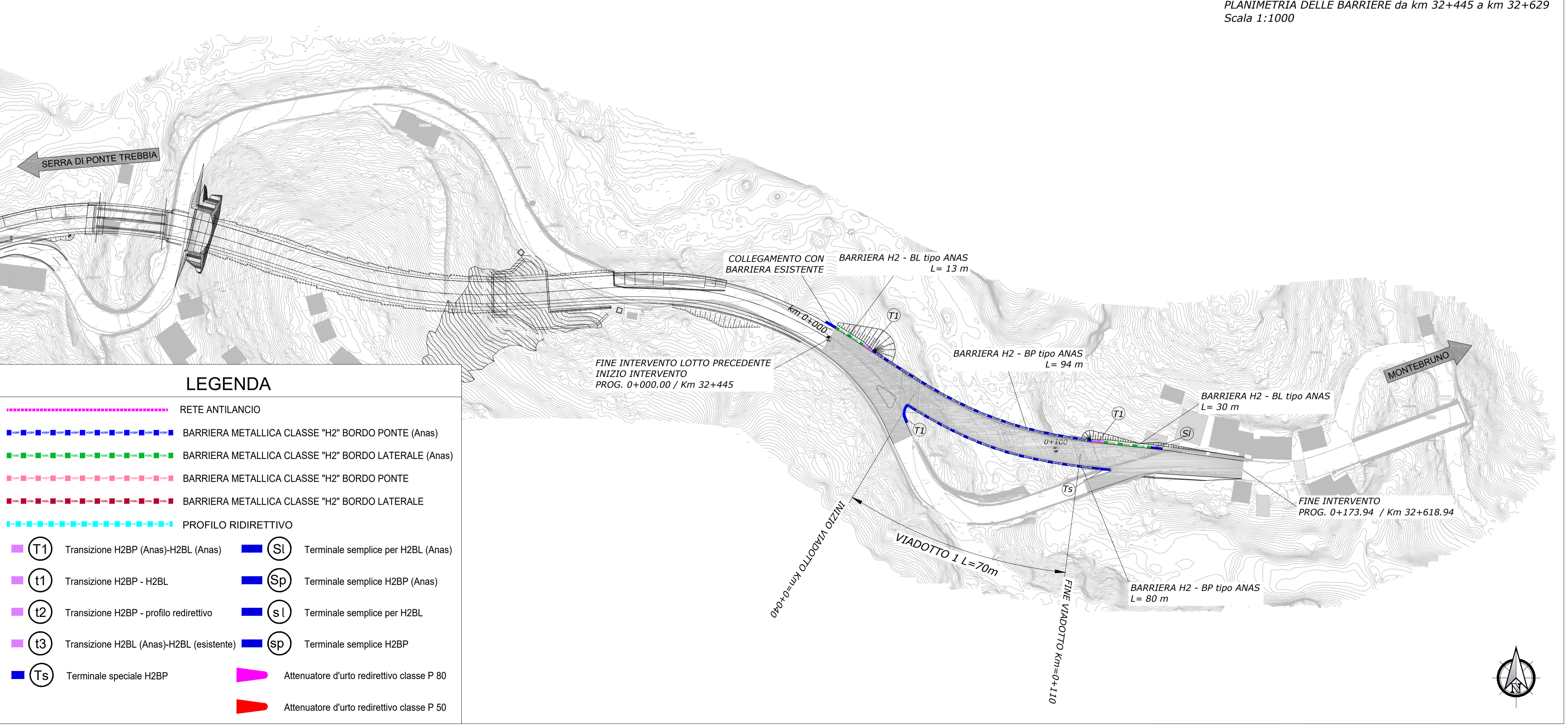
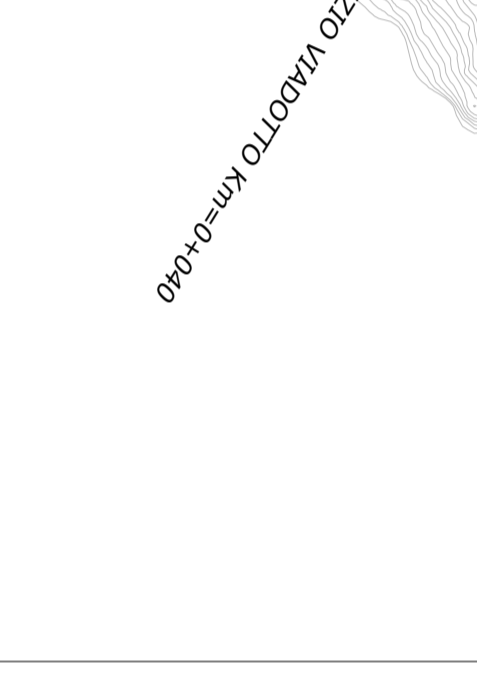
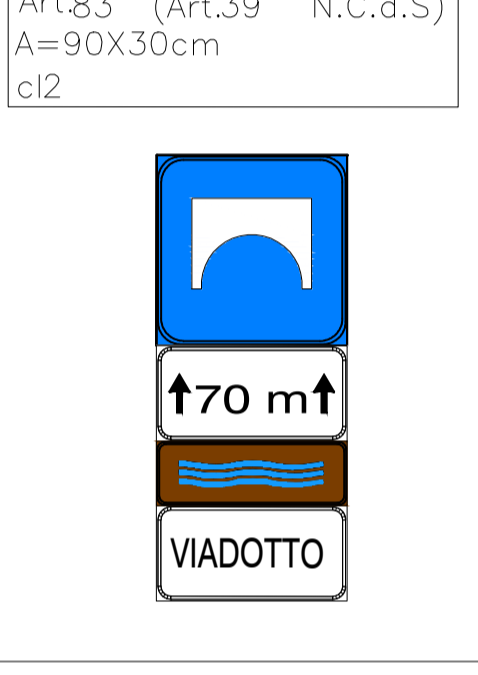
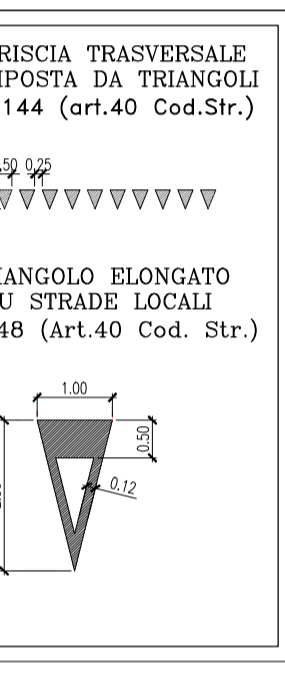
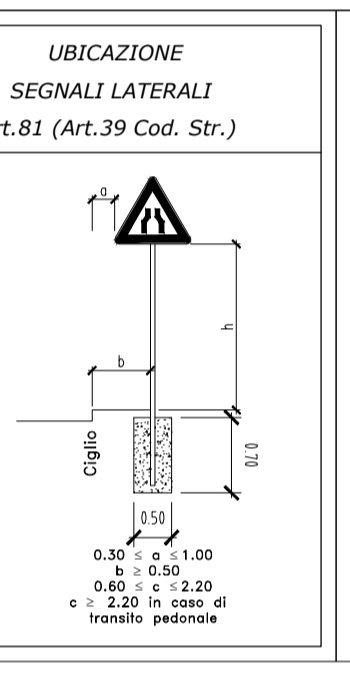
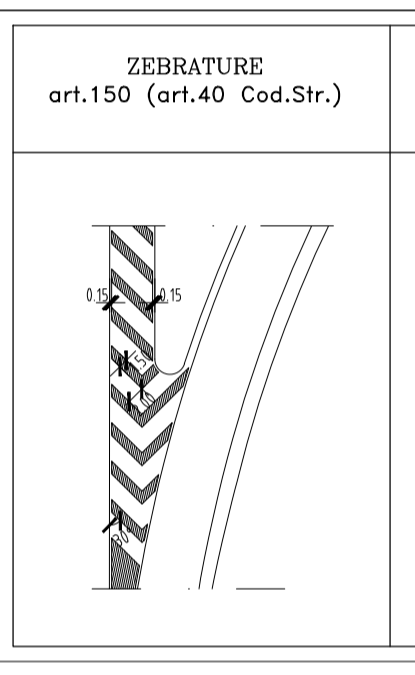
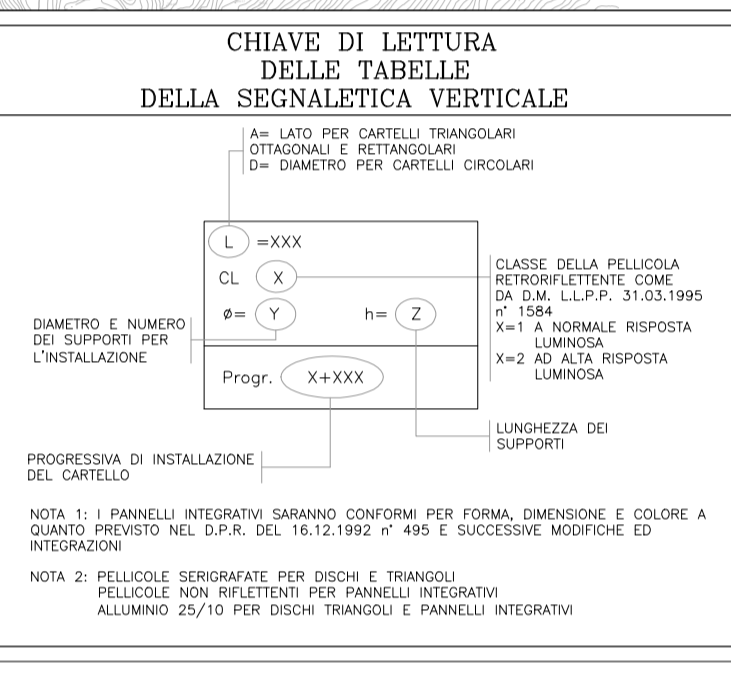
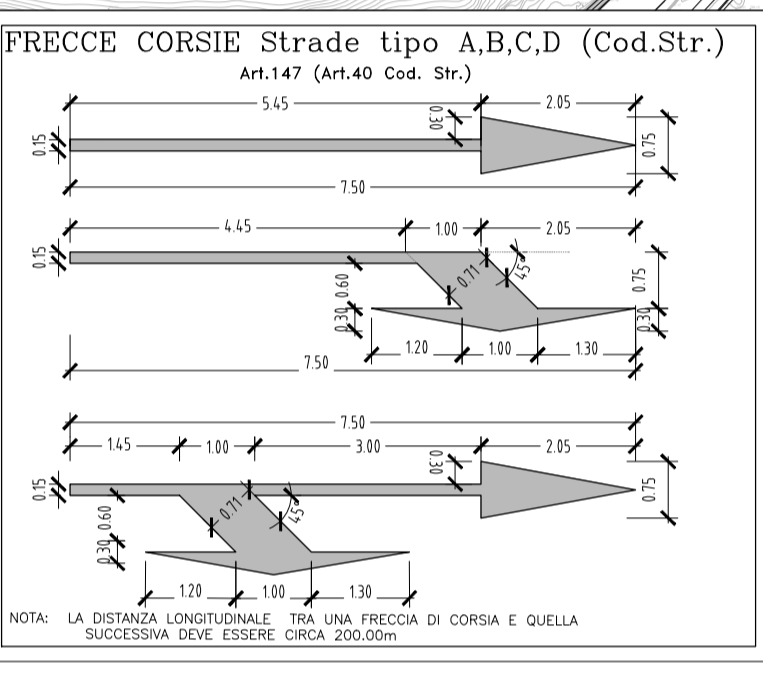
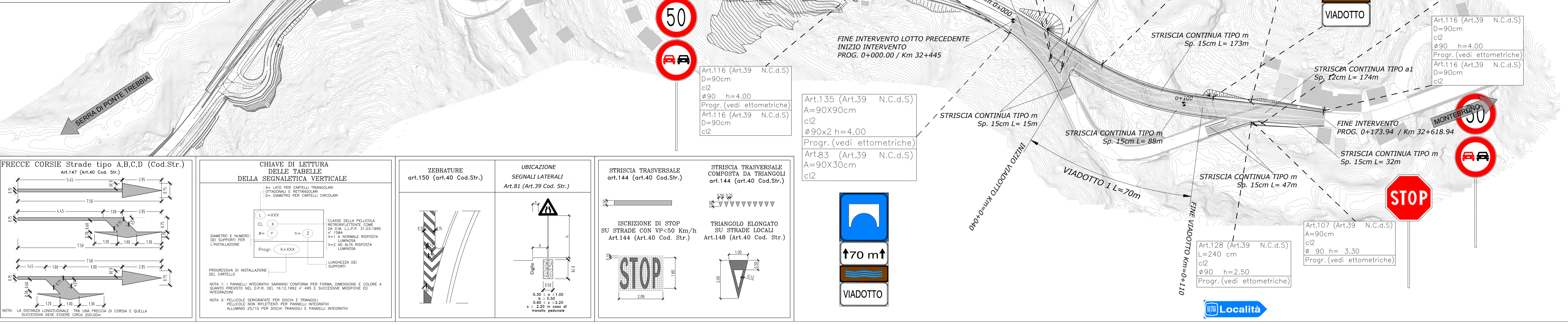


**STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)**

**STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (SS 16)**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| tipo m (0.15 mq/ml)           | Strisce di margine della carreggiata principale e rampe Art.142 (Art.40 Cod. Str.)                              |
| tipo m (0.12 mq/ml)           |   |
| tipo a1 (continua 0.12 mq/ml) | Strisce di separazione del senso di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.) |
| tipo a1 (continua 0.10 mq/ml) |   |
| tipo e (0.075 mq/ml)          | Strisce per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione Art.138 (Art.40 Cod. Str.)                    |
| tipo f (0.075 mq/ml)          | Strisce di margine in corrispondenza delle piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)                         |



**LEGENDA**

|  |  |
|--|--|
| RETE ANTILANCIO                                      |  |
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (Anas)    |  |
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas) |  |
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE           |  |
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE        |  |
| PROFILO RIDIRETTIVO                                  |  |
| T1 Transizione H2BP (Anas)-H2BL (Anas)               | Sl Terminale semplice per H2BL (Anas)      |
| t1 Transizione H2BP - H2BL                           | Sp Terminale semplice H2BP (Anas)          |
| t2 Transizione H2BP - profilo ridirettivo            | sl Terminale semplice per H2BL             |
| t3 Transizione H2BL (Anas)-H2BL (esistente)          | sp Terminale semplice H2BP                 |
| Ts Terminale speciale H2BP                           | Attenuatore d'urto ridirettivo classe P 80 |
|  | Attenuatore d'urto ridirettivo classe P 50 |

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"  
Comuni di Torrighia e Montebruno  
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)  
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Marzi  
Ordine Ing. di Bari n. 3594  
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri  
Ordine Ing. di Roma n. A34610  
Geol. Serena Majetta  
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE  
Asse Principale

Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale e barriere di sicurezza da km 32+445 a km 32+629

|                 |                |           |                              |
|-----------------|----------------|-----------|------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE      | REVISIONE | SCALA:                       |
| DPGE03 D 1701   | TOOPS00TRAPNO1 | A         | 1:1000                       |
| PROGETTO        | LIV. PROG.     | N. PROG.  |                              |
| DPGE03          | D              | 1701      |                              |
| CODICE ELAB.    | TOOPS00TRAPNO1 |           |                              |
| C               |                |           |                              |
| B               |                |           |                              |
| A               | EMISSIONE      | INTEGRA   |                              |
| REV.            | DESCRIZIONE    | DATA      | REDDATO VERIFICATO APPROVATO |