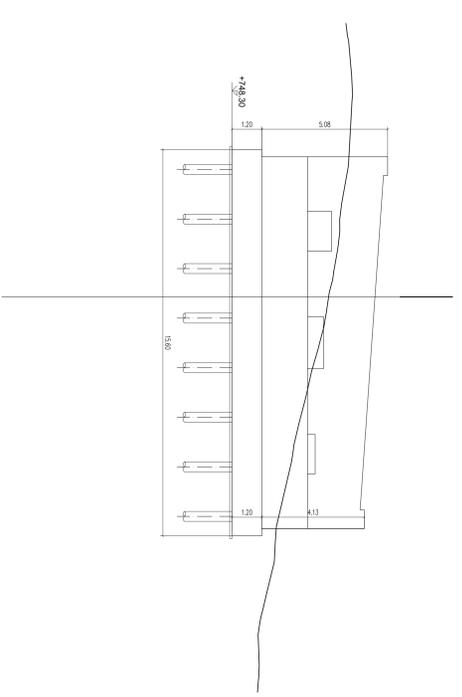
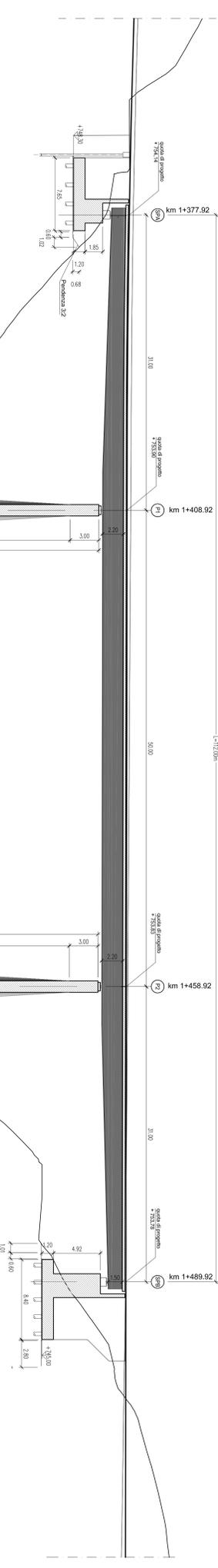


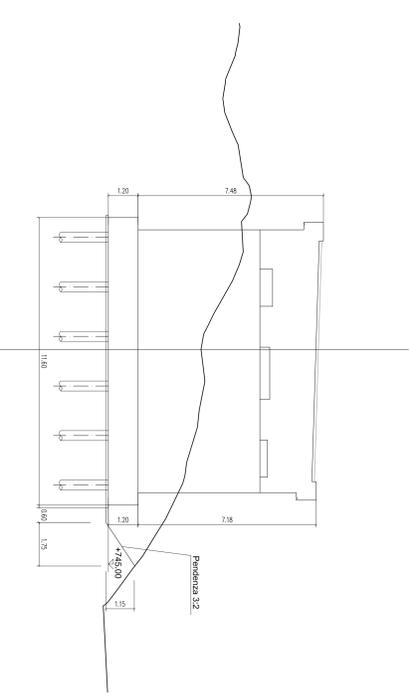


SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:250

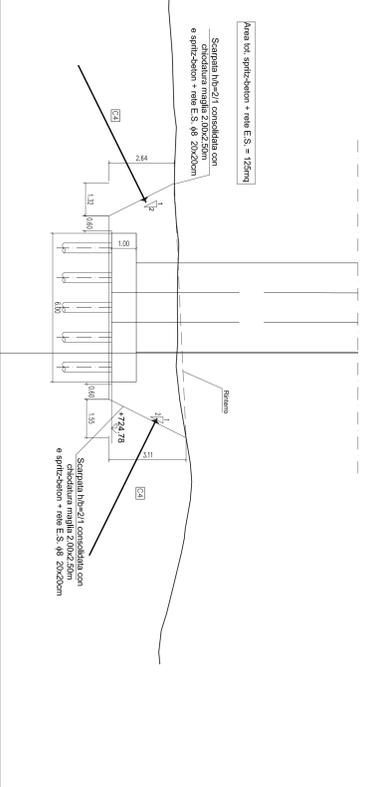
L=112,00m



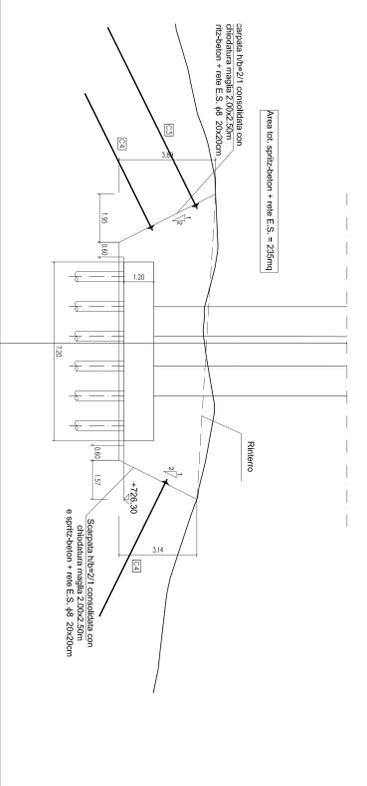
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA B  
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE PILA 1  
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE PILA 2  
Scala 1:100



SULLUPPO PARATIA PROVVISORIALE SPALLA A  
Scala 1:200

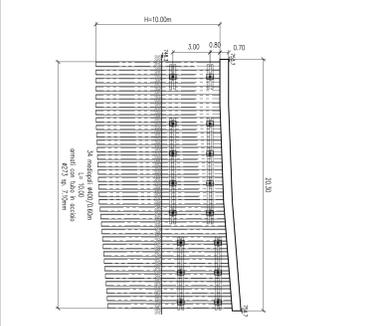


TABELLA CHIODI  
CHIODI ARMATI CON BARRE

ORDINE	MAGLIA NOMINALE ARMATURA [mm]	DIAMETRO PERFORAZIONE [mm]	LUNGI TOTALI [mm]	INCL. α (+)
C1	20x2	150	12	27°
C2	20x2	25	10	27°
C3	20x2	25	8	27°
C4	20x2	25	6	27°

\* Incastellatura asse chiodo rispetto al piano orizzontale

TABELLA PALI

VALDOTTO	POSIZIONE	n°	L [m]	Spia [mm]	Spia [mm]	L [m]
V13	SPALLA A	20	22	400	270	8
	PILA 1	20	22	400	270	8
	SPALLA B	30	16	400	270	12,5

n° = numero pali conduttore  
L = lunghezza palo in m  
Spia = Diametro tubo in mm  
Lmax = Spessore tubo in mm

TABELLA TIRANTI - PARATIA PROVVISORIALE

ORDINE	N°	PRELLO	LUNGI [mm]	LUNGI [mm]	INCL. α
TP2	240	3	240	7,0	8,0
TP3	240	3	240	5,0	6,0

TRAVE DI RIPARTIZIONE 2 HEB 160 Acciaio S235

**anas**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"  
Comuni di Torriglia e Monteburuno  
dal Km 31+500 (Costrottorano) al Km 35+600 (Monteburuno)  
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:  
Ing. Roberto Marzulli  
Ing. Roberto Marzulli

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Roberto Marzulli

NOTE: IL RESPONSABILE DEL PRODOTTORE È:  
Ing. Roberto Marzulli

PROTOCOLLO: DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
Viadotto V03

CONFERMA PRODOTTORE: ANAS  
CONFERMA DIREZIONE: TOVOVICETODIGIA  
CONFERMA EDILIZIA: EUBI  
CONFERMA TOPOGRAFIA: GETDIPDI  
CONFERMA GEOTECNICA: A  
CONFERMA SCAFFERRE: A  
CONFERMA VERBALE: A  
CONFERMA VERBALE: A

REVISIONI:  
REV. DESCRIZIONE DATA REVISIONE VERBALE APPROVATO