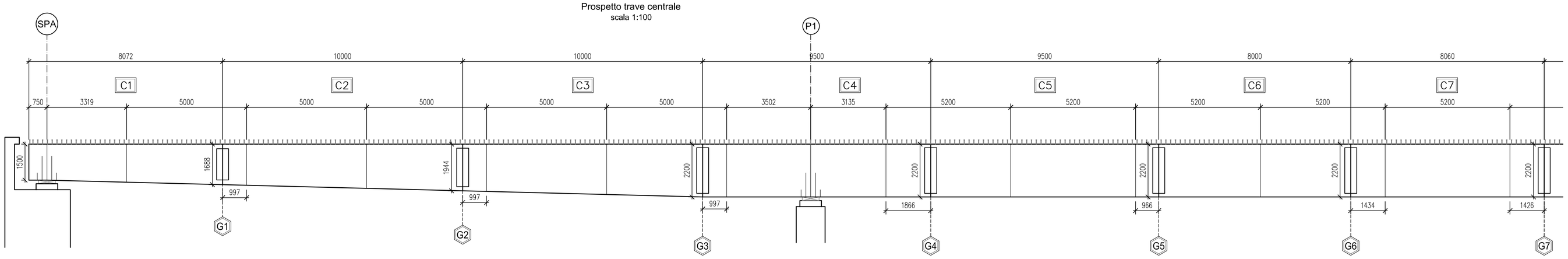
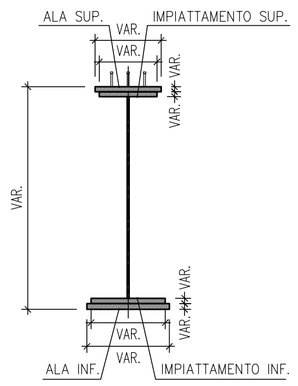
NOTE
Le unioni principali e secondarie sono tutte bullonate

Prospetto trave centrale
scala 1:100

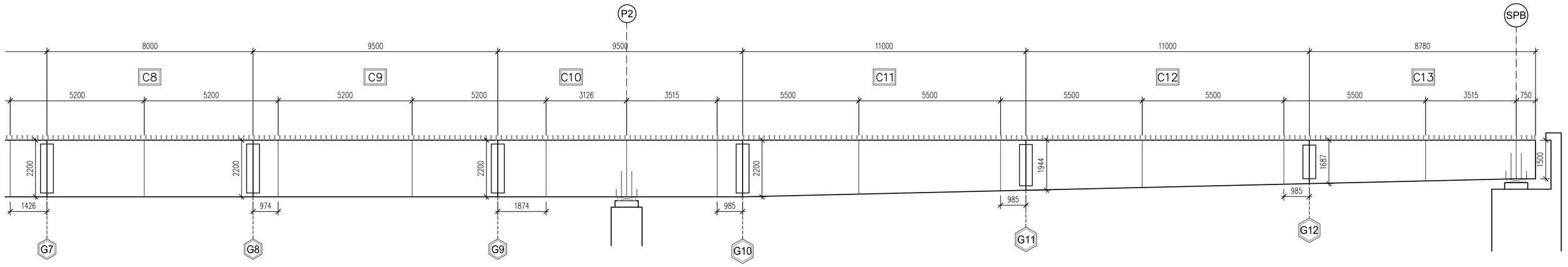


	CONCIO C1	CONCIO C2	CONCIO C3	CONCIO C4	CONCIO C5	CONCIO C6	CONCIO C7
ALA SUPERIORE	600x24	700x30	700x30	900x40	700x30	700x30	700x30
ANIMA	18	18	18	22	20	20	20
ALA INFERIORE	900x35	900x35	900x35	1000x40 + 900x20	1000x40	1000x40	1000x40
ALTEZZA	1500–1688	1688–1944	1944–2200	2200	2200	2200	2200
LUNGHEZZA (mm)	8072	10000	10000	9500	9500	8000	8060
CONNETTORI A PIOLO	3ø22/200	3ø22/200	3ø22/200	4ø22/200	3ø22/200	3ø22/200	3ø22/200

TRAVI - SEZIONE TIPO

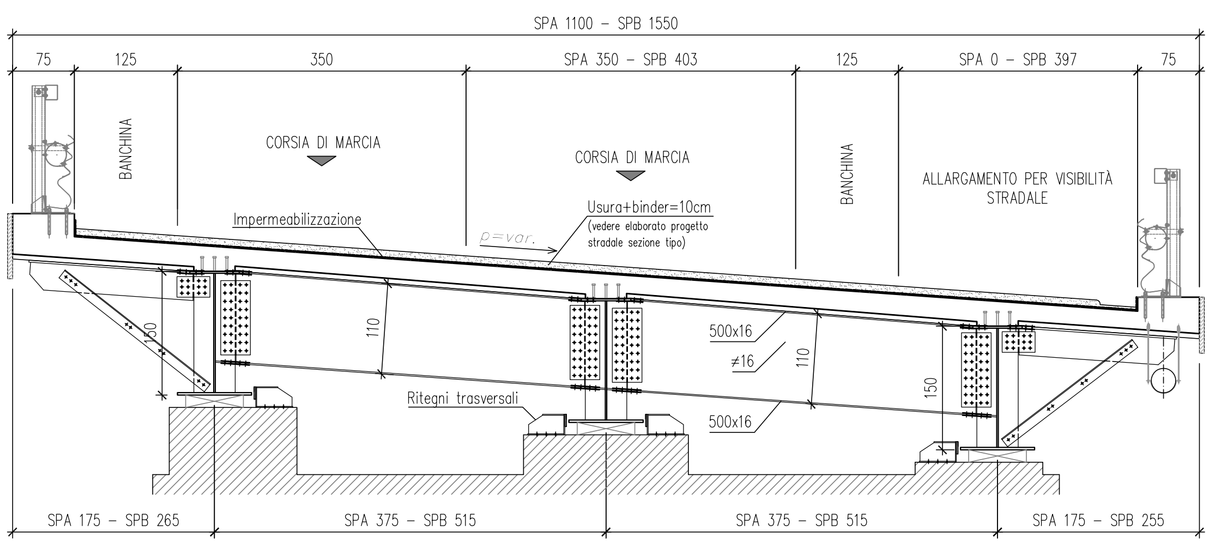


Prospetto trave centrale
scala 1:100

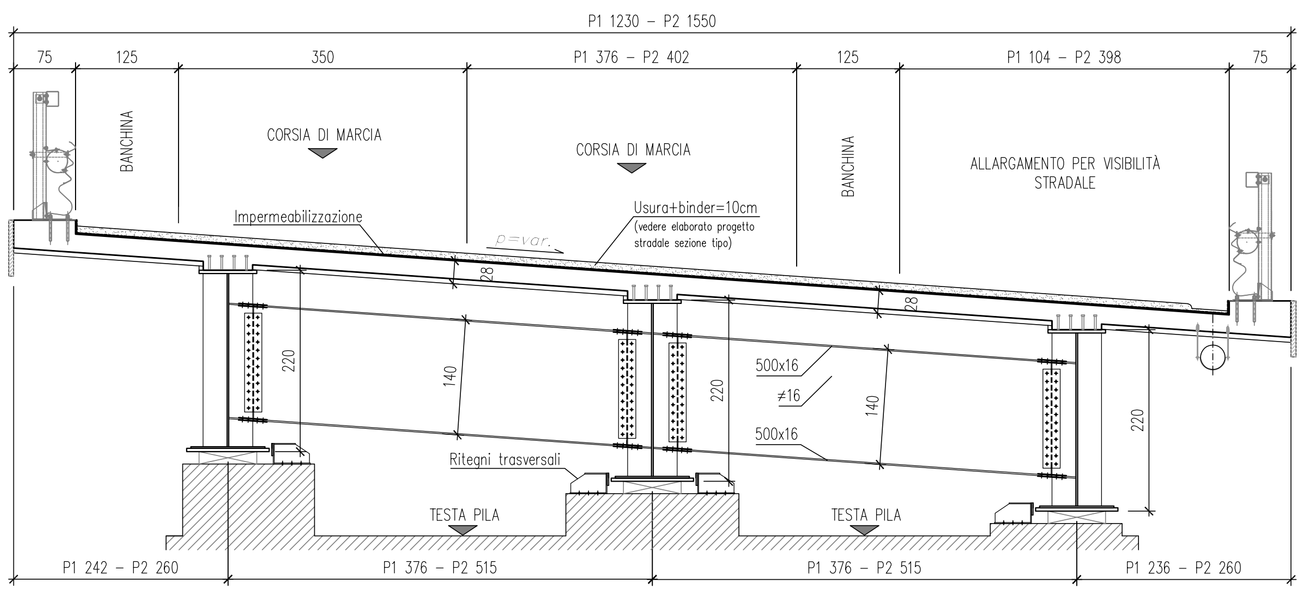


	CONCIO C8	CONCIO C9	CONCIO C10	CONCIO C11	CONCIO C12	CONCIO C13
	700x30	700x30	900x40	700x30	700x30	600x24
	20	20	22	18	18	18
	1000x40	1000x40	1000x40 + 900x20	900x40	900x40	900x35
	2200	2200	2200	2200–1944	1944–1687	1687–1500
	8000	9500	9500	11000	11000	8780
	3ø22/200	3ø22/200	4ø22/200	3ø22/200	3ø22/200	3ø22/200

SEZIONE SPALLA
scala 1:50



SEZIONE PILA
scala 1:50



anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebruno
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594

Ing. Giuseppe Danilo Malperi
Ordine Ing. di Roma n. A34610

Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotto VI02
Carpenteria Metallica TAV. 2/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE03 D 1701	T00VI02STRCP02A CODICE ELAB. T00VI02STRCP02	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	OTTOBRE 2018			